

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

Е. А. Демина,

Аспирант института экономики и управления
Пензенского государственного университета г. Пенза

С. А. Агамагомедова,

канд. соц. наук, доцент кафедры менеджмент и экономическая безопасность
Пензенского государственного университета г. Пенза

На современном этапе развития экономик стран мира, большое значение имеет трансформация и интеграция в отдельные союзы, которые вступают в определенные отношения, для поддержания мира, экономической безопасности и урегулирование конфликтов.

В настоящее время управление таможенными органами претерпело значительные изменения. В первую очередь это связано с тем, что начал свое функционирование Евразийский экономический союз (далее ЕАЭС), в которые помимо Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан присоединились Кыргызская Республика и Республика Армения. Для развития таможенного управления требуется особый подход и изучение таможенной деятельности каждой страны для создания единого таможенного управления, где будет задействована особенность каждой страны Евразийского Экономического Союза [1].

В таможенных органах Российской Федерации также наблюдаются изменения, связанные с интеграцией в ЕАЭС, изменения законодательных актов в области таможенного дела, развития таможенного сотрудничества с таможенными органами иностранных государств. Все это способствовало тому, что образовался ряд проблем, связанных с управлением в таможенных органах, которые непосредственно отражаются на деятельности и эффективности управления в таможенных органах [2].

Таможня как социальный институт представляет собой иерархически упорядоченную систему организаций, созданную в целях защиты общественных и государственных интересов. Его основу составляют таможенные отношения, включающие в себя совокупность устойчивых формальных и неформальных норм и правил, регулирующих характер взаимодействия государства с другими субъектами права [3].

Одной из актуальных проблем, которая непосредственно касается управления в таможенных органах - внешние факторы, непосредственно влияющие на всю структуру таможенных органов, которая состоит из федеральной таможенной службы, регионального таможенного управления, таможни и таможенного поста. Каждый из внешних факторов может влиять как на всю таможенную структуру, так и на отдельный, к примеру, таможенный пост. Это связано с тем, что с каждым годом количество участников ВЭД увеличивается, набирает обороты электронный документооборот и цифровизация, рынок товаров и услуг изменяется. С каждым годом, объемы партий товаров, перемещаемых участниками ВЭД увеличивается, поэтому актуальным остается мониторинг и контроль деятельности таможенных органов и факторов, которые влияют на всю таможенную систему управления в РФ.

Наиболее острой остается проблема применения национальных особенностей управления таможенными органами в рамках каждой страны- участницы ЕАЭС. С чем это связано?

Очевидно, что сущность таможенного менеджмента стоит раскрывать через понимание управления как такового, трактуя как теорию управления социально-

экономическими объектами, как область исследования проблемы управления, как систему производственных отношений, и как вид профессиональной деятельности [1].

Для этого необходимо изучение теоретические основы менеджмента, исследовать структуру и формы управления данной страны, изучить особенности менеджмента международных отношений, чтобы сложилась определенная структура управления для общего развития всех стран- участниц ЕАЭС, так как каждая страна-участница примет отдельные аспекты системы управления. Но на практике, применение теоретических аспектов менеджмента не всегда приемлема. Одной из причин является то, что каждая страна-участница ЕАЭС будет применять те формы управления, которые будут более доступны и не требовать лишних затрат и сил для понимания и внедрения нового аспекта менеджмента, тем более, если есть уже устоявшаяся система управления. Это является не выгодным процессом, так как меняется структура, разработка новых законодательных актов, и затрат, экономически невыгодно. Опыт передовых стран, начавших реформу управления деятельностью государственных органов несколько десятилетий назад, показывает, что реформа такого типа – это многоэтапный и многолетний итеративный процесс, в ходе которого конкретные методы, технологии и инструменты управления неизбежно изменяются и совершенствуются.

Также актуальной проблемой является формирование и совершенствование кадрового потенциала таможенной службы Российской Федерации [4]. Деятельность таможенных органов, направленная на создание условий формирования и развития кадров таможенной службы на всех ее уровнях и имеющая своей целью оптимизацию трудовой деятельности структурных подразделений таможенной системы в соответствии со стратегией социально-экономического развития страны, представляет собой процесс формирования и совершенствования кадрового потенциала таможенной службы [5]

Проблема автоматизации управления и развитие информационных таможенных технологий является одной из основных в настоящее время. На сегодняшний день сложилась такая ситуация в существовании современных организациях, когда все большую роль приобретает стратегия развития организации, происходит рост роли информации и увеличивается количество принятых решений в сфере управления. Управленческая деятельность все больше использует информационные технологии, так как без применения информации невозможна сама деятельность таможенных органов [6].

Информация позволяет внести ясность в деятельность таможенных органов и уменьшает риск неправильного принятия решений вследствие нехватки данных. Не смотря на окончание реформирования системы таможенных органов, необходимость в достоверных и точных данных о состоянии системы и формировании прогноза дальнейшего развития также остается высокой. Наличие таких данных увеличивает вероятность принятия правильного управленческого решения.

Из всего вышесказанного важно отметить следующие направления по решению основных проблемных вопросов, связанных с управленческой деятельностью в таможенных органах:

1. Управление в таможенной службе характеризуется высокой степенью централизации, которая является необходимой основой для всей жизни и деятельности таможенных органов

2. Таможенная система управления является динамично развивающейся. Это происходит в связи с тем, что система управления таможенных органов должна совершенствоваться раньше, чем будут происходить какие – либо изменения в таможенной сфере. Поэтому вся структура управления должна отличаться гибкостью, не смотря на все происходящие интеграционные процессы как внутри государства, так и во всем мире.

3. Кадровый потенциал, социально-политическая направленность, морально- психологические качества – все это позволит принимать решения управленцами таможенных органов на высшем уровне, профессионализм и ответственность являются главной задачи для развития таможенных органов в Российской Федерации.

С декабря 2016 года ФТС России является участником приоритетной программы «Реформа контрольной и надзорной деятельности». В марте 2018 года Проектным комитетом утвержден паспорт ведомственного приоритетного проекта «Совершенствование функции государственного надзора ФТС России в рамках реализации приоритетной программы «Реформа контрольной и надзорной деятельности». ФТС России принимала участие в реализации 7 приоритетных проектов, входящих в состав Программы: «Риск-ориентированный подход»; «Оценка результативности и эффективности»; «Комплексная профилактика нарушений»; «Актуализация обязательных требований»; «Механизмы кадровой политики»; «Предупреждение, мониторинг и профилактика коррупционных проявлений»; «Автоматизация» [7]. Кроме того, реформирование системы таможенных органов является одним из элементов Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 года, которая включает 102 мероприятия по 18 основным направлениям совершенствования таможенной деятельности и 41 целевой показатель [8].

Список использованных источников

1. Карпачёва О.А. Особенности развития управления таможенными органами / О.А. Карпачёва // Экономические науки. – Люберцы, 2019. – № 18.
2. Козка М. Ю., Семенова Н. К. Актуальные проблемы совершенствования управления в таможенных органах / М.Ю. Козка, Н.К. Семенова // Молодой ученый. – 2016. – №29. – С. 422–426.
3. Рыбаков А.В. Модель управления социальными коммуникациями таможенных органов / А.В. Рыбаков // Коммуникалогия. – 2018. – С. 213–221.
4. Актуальные проблемы совершенствования управления в таможенных органах. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru/archive/133/37413/>. – Дата доступа: 2.11.2019.
5. Основные направления организации и развития таможенной службы. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/osnovnye-napravleniya-organizatsii-i-razvitiyatamozhennoy-sluzhby>. – Дата доступа: 2.11.2019.
6. «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» N 2575-р от 28.12.2012 (ред. от 10.02.2018): Распоряжение Правительства РФ // Собрание законодательства РФ. – 2013.
7. Таможенная служба Российской Федерации в 2018 году [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.minfin.ru/common/upload/library/2019/04/main/06_Federalnaya_tamozhennaya_sluzhba_v_2018_godu.pdf. – Дата доступа : 1.11.2019.
8. «О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года» № 1065 от 27.06.2017 (ред. 29.08.2018) : Приказ ФТС России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. – Дата доступа : 1.11.2019.

ТЕНДЕНЦИИ ВНУТРЕННЕЙ БЕЗВОЗВРАТНОЙ МИГРАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

М. В. Драгун,

преподаватель кафедры международного менеджмента
Белорусского государственного университета, г. Минск

Интенсивное развитие промышленности Беларуси в 20-м столетии способствовало формированию крупных городских промышленных центров, сфокусировавших на себе сельские миграционные потоки. В свою очередь это привело сначала к депопуляции на селе, которое затем стало характерно для всей Беларуси. Ситуация осложнялась распадом Союза и переходом страны к рыночной экономике. Депопуляционные явления стали характерны для всей республики.

Государство уделяет большое внимание снижению депопуляции, в том числе проблеме внутренней миграции и особенно сокращению потоков из села в город. На государственном уровне принят ряд законодательных актов, регулирующих данные вопросы [2, 5, 6, 7, 8, 10]. В частности утвержден проект «деревня будущего» [2], который направлен на создание современных сельских населенных пунктов с устойчиво функ-