

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

АННОТАЦИЯ К ДИПЛОМНОЙ РАБОТЕ

**ТАМОЖЕННЫЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ «БЕСШОВНОГО»
ТРАНЗИТА МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В ЕВРОАЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ**

ВАНСОВИЧ
Алина Эдуардовна

Научный руководитель:
кандидат исторических наук,
доцент В. В. Ляховский

Минск, 2019

РЕФЕРАТ

Дипломная работа включает 58 страниц, 56 источников, 4 приложения.

Ключевые слова: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫЕ ЕВРАЗИЙСКИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ, ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ, ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, «БЕСШОВНЫЙ ТРАНЗИТ», ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

Объект исследования: современные инновационные подходы по ускорению международных железнодорожных перевозок.

Предмет исследования: таможенные аспекты реализации концепции «бесшовного» транзита в рамках транснациональных международных грузовых перевозок железнодорожным транспортом.

Цель исследования: на основе выработанной концепции «бесшовного» транзита представить варианты решения по упрощению таможенных формальностей и устранению барьеров технического характера при осуществлении международных железнодорожных перевозок по евразийским транспортным коридорам.

Методы исследования: институциональный, структурно-функциональный, статистический, метод сравнительного анализа и общенаучные методы исследования (описание, определение и классификация, сравнение, анализ и синтез и другие).

Полученные результаты и их новизна. На основе изучения и анализа новых источников и материалов представлены основные подходы и инструменты взаимодействия таможенных органов и транспортников по внедрению инновационной концепции «бесшовного» транзита при осуществлении наиболее протяженных железнодорожных перевозок на евразийском геоэкономическом пространстве «Север – Юг» и «Запад – Восток»; выявлены существующие на данный момент административные и технические барьеры, препятствующие более эффективному применению данного подхода в системе международных железнодорожных перевозок. Подробно рассмотрена практика использования международных специализированных контейнерных поездов на указанных маршрутах. Практическая значимость данной темы и, одновременно, ее недостаточная проработка в научной литературе определили выбор данной проблематики в качестве дипломного проекта.

Область возможного практического применения. Результаты дипломного исследования могут быть использованы в сфере таможенного регулирования международных железнодорожных перевозок в рамках транснациональных транспортно-логистических проектов.

РЭФЕРАТ

Дыпломная работа ўключае 58 старонак, 56 крыніцы, 4 дадаткаў.

Ключавыя словы: МІЖНАРОДНЫЯ ЧЫГУНАЧНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, ТРАНСНАЦЫЯНАЛЬНАЯ ЕЎРАЗІЙСКІ ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ПРАЕКТЫ, МЫТНЫЯ ФАРМАЛЬНАСЦІ, МЫТНЫЯ ПРАЦЭДУРЫ, «БЯСШВОВЫХ ТРАНЗІТ», ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ІНФРАСТРУКТУРА, СПЕЦЫЯЛІЗАВАНАЯ КАНТЭЙНЕРНЫ ЦЯГНІК.

Мэта даследавання: на аснове выпрацаванай канцэпцыі «бясшвоўнага транзіту» прадставіць варыянты рашэнні па спрашчэнні мытных фармальнасцей і ліквідацыі бар'ераў тэхнічнага характару пры ажыццяўленні міжнародных чыгуначных перавозак па еўразійскіх транспартных калідорах.

Метады даследавання: інстытуцыянальны, структура-функцыянальны, статыстычны, метады параўнальнага аналізу і агульнанавуковыя метады даследавання (апісанне, вызначэнне і класіфікацыя, параўнанне, аналіз і сінтэз і іншыя).

Аб'ект даследавання: сучасныя інавацыйныя падыходы па паскарэнню міжнародных чыгуначных перавозак.

Прадмет даследавання: мытныя аспекты рэалізацыі канцэпцыі «бясшвоўнага» транзіту пры ажыццяўленні транснацыянальных міжнародных чыгуначных перавозак.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: На аснове вывучэння і аналізу новых крыніц і матэрыялаў прадстаўлены асноўныя падыходы і інструменты ўзаемадзеяння мытных органаў і транспартнікаў па ўкараненні інавацыйнай канцэпцыі «бясшвоўнага транзіту» пры ажыццяўленні найбольш працяглых чыгуначных перавозак на еўразійскай геаэканамічнага прасторы «Поўнач - Поўдзень» і «Захад - Усход»; выяўлены існуючыя на дадзены момант адміністрацыйныя і тэхнічныя бар'еры, якія перашкаджаюць больш эфектыўнаму прымяненню дадзенага падыходу ў сістэме міжнародных чыгуначных перавозак. Падрабязна разгледжана практыка выкарыстання міжнародных спецыялізаваных кантэйнерных цягнікоў на названых маршрутах. Практычная значнасць дадзенай тэмы і, адначасова, яе недастатковая прапрацоўка ў навуковай літаратуры вызначылі выбар дадзенай праблематыкі ў якасці дыпломнага праекта.

Галіна магчымага практычнага выкарыстання: Вынікі дыпломнага даследавання могуць быць выкарыстаны ў сферы мытнага рэгулявання міжнародных чыгуначных перавозак у рамках транснацыянальных транспартна-лагістычных праектаў.

ABSTRACT

Thesis: 58 pages, 56 sources, 4 appendixes.

Key words: INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORTATION, TRANSNATIONAL EURASIAN TRANSPORT AND LOGISTICS PROJECTS, CUSTOMS FORMALITIES, CUSTOMS PROCEDURES OF THE STEPS CONSTRUCTING TRANSITIONAL, TRANSPORT AND LOGISTIC PROGRAMS LIMITED.

The purpose of the research: on the basis of the developed principles of the concept of "seamless" transit, provide solutions to simplify customs formalities and eliminate technical barriers in the implementation of international rail transport along Eurasian transport corridors.

Research methods: institutional, structural-functional, statistical, method of comparative analysis and general scientific research methods (description, definition and classification, comparison, analysis and synthesis, and others).

The object of the research: modern innovative approaches to accelerate international rail transport.

The subject of the research: customs aspects of the implementation of the concept of "seamless" transit in the framework of transnational international freight by rail.

The results of the work and their novelty: On the basis of new informational and analytical sources, the main approaches and tools of interaction between customs authorities in the post-Soviet geo-economic space to ensure the innovative principle of "seamless" transit are shown, existing administrative and technical barriers in the implementation of "seamless" transit in the framework of international rail transport in the direction of North - South "and" West - East ". Considered in detail the organization of international use of international specialized container trains on transnational routes. The scientific importance of this topic and, at the same time, its weak study in the scientific literature determined the choice of this issue as a graduation project.

The research can be used. The results of the graduate research can be used in the field of customs regulation of international rail transport in the framework of transnational transport and logistics projects.