

## Foreign economic activity

Залесский Б.Л.

*Белорусский государственный университет*

### **“ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ” КАК “МАГНИТ” ДЛЯ ИННОВАЦИЙ**

В числе основных направлений доверительного всестороннего стратегического партнерства и взаимовыгодного сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики важное место занимает научно-инновационный вектор. При этом в данном сегменте двустороннего взаимодействия можно выделить три приоритетных компонента. «Первый – в области научных исследований, где стороны участвуют в реализации крупных совместных проектов. Второй – в сфере инновационной деятельности, где формируется и развивается сеть совместных инновационных центров и научных лабораторий. Третий – в области образования, где ведется совместное обучение и проходят взаимные стажировки специалистов, преподавателей и студентов» [1, с. 115–116]. Особенно ориентир на инновации чувствуется сегодня в развитии китайско-белорусского индустриального парка “Великий камень”, что позволяет создавать здесь конкурентоспособные производства, устойчивую инженерно-транспортную инфраструктуру, вести цифровое строительство с целью превращения парка в “умный город”. При этом темпы инновационного движения вперед заметно ускорились весной 2020 года. Вот лишь некоторые примеры, подтверждающие это наблюдение.

В мае 2020 года в “Великом камне” заложили первый камень на месте будущего строительства китайской корпорацией Sinomach зоны научно-технического сотрудничества и разработок или проекта “Факел”. Напомним, что в июне 2014 года белорусское правительство подписало с этой корпорацией Соглашение о стратегическом партнерстве, на базе которого сейчас в Беларуси реализуются масштабные инвестиционные проекты. Что касается проекта “Факел”, то эта зона будет «нацелена на создание условий для привлечения китайских и европейских технологий, внедрения и апробирования их в парке и дальнейшего экспорта в Европу и Китай» [2]. Здесь предполагается построить офисные здания и помещения для научных разработок, где «планируют реализовать четыре

проекта научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ – в сфере оптических технологий, механики, электроники и новых материалов. Предусматривается также возведение лаборатории, коворкингов офисного типа, комплексное строительство учебных заведений и высокотехнологичных опытных коммерческих объектов» [3]. Участие в реализации данного проекта примут не только научно-исследовательские институты и предприятия корпорации Sinomach, но также предприятия китайского технопарка “Чжунгуаньцунь” и структуры Национальной академии наук Беларуси.

Упоминание в этом контексте технопарка “Чжунгуаньцунь” говорит о весьма серьезном отношении китайской стороны к проекту “Факел” в “Великом камне”. Дело в том, что этот технопарк, основанный в 1988 году в северо-западной части Пекина, считается китайским аналогом Кремниевой долины, является первым в Китае, одним из крупнейших в столице и состоит из 16 научных зон. Именно здесь в свое время «появился первый китайский вакуумный цилиндр, первая ЭВМ, первый коммутатор и т.д. Всего разработали 5000 с лишним видов продукции, которая заполнила пустоту в истории китайских высоких технологий» [4, с. 19]. Сейчас здесь сконцентрированы научные бюро по исследованию и освоению многих транснациональных корпораций. На этот технопарк в Китае возлагают большие надежды в плане «выполнения амбициозной стратегии Made in China 2025, которая сделает страну технологически независимой и выведет ее в лидеры во многих областях. На реализацию программы власти КНР потратят около \$300 млрд» [5]. Говоря об этом технопарке, нельзя не назвать и такую цифру: за период с января по ноябрь 2019 года здесь зафиксировали рост доходов почти на 14 процентов. При этом «доходы ведущих высокотехнологичных предприятий в технопарке достигли 5,43 трлн юаней (порядка 779 млрд. долл. США) за этот период» [6].

Возвращаясь к инновационным делам в “Великом камне”, отметим, что в мае 2020 года здесь произошло еще одно знаковое событие, показывающее, что одна из перспективных граней развития китайско-белорусского индустриального парка – цифровизация. Здесь впервые протестировали беспилотный автобус на электрическом ходу, разработанный по технологии сингапурских ученых. «Максимальная скорость, которую может развить прототип, составляет 40 км/час. <...> Запас хода – порядка 180 км. Полная зарядка займет не более 4 часов» [7]. На территории “Великого камня” планируют отработать технологию

эксплуатации новинки, после чего, судя по всему, в недалеком будущем станет возможна коммерческая эксплуатация этого беспилотного транспорта.

Наконец, в том же мае 2020 года в китайско-белорусском индустриальном парке зарегистрировали нового резидента – ООО “Научно-техническая компания по деревянным конструкциям “Краунхоумс”, которая создаст в “Великом камне” «центр по выпуску производственных линий для деревообрабатывающей промышленности на основе принципов индустрии 4,0» [8]. Запустить в эксплуатацию это производство, в основе которого лежат инновационные технологии, предполагают в 2022 году.

### Литература

1. Залесский, Б. Вектор партнерства – Китай. Сборник статей / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – 188 с.
2. О развитии в парке “Великий камень” зоны научно-технического сотрудничества и разработок SINOMACH [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <http://china.mfa.gov.by/ru/embassy/news/cf39e9ad1f75824a.html>
3. В “Великом камне” построят парк Sinomach “Факел” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/v-velikom-kamne-postrojat-park-sinomach-fakel-390613-2020/>
4. Вэй, В. Силиконовая долина Китая / В. Вэй // Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. – 2013. – С. 18–21.
5. Красильникова, Ю. Пекин запускает программу привлечения иностранных IT-специалистов / Ю. Красильникова // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: [https://hightech.fm/2018/02/28/beijing\\_lures\\_talant](https://hightech.fm/2018/02/28/beijing_lures_talant)
6. За первые 11 месяцев 2019 г. в пекинском технопарке Чжунгуаньцунь зарегистрирован 13,8-процентный рост доходов [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: [http://russian.news.cn/2020-01/07/c\\_138685700.htm?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.by%2Fnews](http://russian.news.cn/2020-01/07/c_138685700.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.by%2Fnews)
7. Первый беспилотный электробус протестировали в “Великом камне” [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervyj-bespilotnyj-elektrobus-protestirovali-v-velikom-kamne-390612-2020>
8. Новый резидент “Великого камня” будет выпускать продукцию для деревообработки [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/novyj-rezident-velikogo-kamnja-budet-vypuskat-produktsiju-dlja-derevoobrabotki-390684-2020>