

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

**ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В СОВРЕМЕННЫХ
УСЛОВИЯХ**

АТРАХИМЁНОК
Анна Сергеевна

Научный руководитель:
кандидат экономических наук,
доцент Н.И. Скирко

Минск, 2019

РЕФЕРАТ

Дипломная работа включает 78 страниц, 76 источников, 3 приложения.

Ключевые слова: международная морская перевозка, Гаагские правила, контейнер, коносамент, государство флага, государство порта, Морской Шелковый путь, цифровизация, консолидация, альянс, оптимизация.

Цель исследования: изучение специфики и современного состояния международных перевозок грузов морским транспортом, выявление современных тенденций и факторов развития международных перевозок грузов морем, а также проблем данной отрасли и предложение их решений.

Методы исследования: в дипломной работе были использованы общенаучные методы, такие как индукция, обобщение, анализ, синтез, аналогия, сравнение, классификация и эксперимент.

Объект исследования: международные перевозки грузов.

Предмет исследования: организация международных перевозок грузов морским транспортом на современном этапе.

Полученные результаты и их новизна: выделен ряд проблем отрасли: концентрированность рынка, недостаточная дифференциация перевозчиков, создание барьеров для выхода на рынок небольших компаний, сложность в контроле рисков, перегруженность одних портов, и недостаточный спрос на услуги других, падение спроса и увеличение предложения. На основе сформулированных проблем разработаны современные варианты совершенствования отрасли: направления улучшения работы органов антимонопольного регулирования, разработка новых показателей дифференциации, четкое разделение задач для портов, внедрение современных технологий, оптимизация работы альянсов.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы: участие с докладом по данной работе в XXV Республиканском конкурсе научных работ студентов. Опубликовано статья в сборнике «Международная логистика: проблемы и перспективы».

Область возможного практического применения: итоги работы могут быть использованы при прогнозировании развития отрасли перевозок, новых экономических циклов и определении влияния полученных данных на международное морское сообщение, а также при написании обобщающих работ по данной теме, подготовке монографий, учебников и лекционных курсов.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца ўключае 78 старонак, 76 крыніц, 3 дадатка.

Ключавыя словы: міжнародная марская перавозка, Гаагскай правілы, кантэйнер, кансамент, дзяржава сцяга, дзяржава порта, Марскі Шаўковы шлях, цыфравізацыі, кансалідацыя, альянс, аптымізацыя.

Мэта даследавання: вывучэнне спецыфікі і сучаснага стану міжнародных перавозак грузаў марскім транспартам, выяўленне сучасных тэндэнцый развіцця міжнародных перавозак грузаў морам, а таксама праблем дадзенай галіны і прапанова іх рашэнняў.

Метады даследавання: у дыпломнай працы былі выкарыстаны агульнанавуковыя метады, такія як індукцыя, абагульненне, аналіз, сінтэз, аналогія, параўнанне, класіфікацыя і эксперымент.

Аб'ект даследавання: міжнародныя перавозкі грузаў.

Прадмет даследавання: арганізацыя міжнародных перавозак грузаў марскім транспартам на сучасным этапе.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: вылучаны шэраг праблем галіны: канцэнтравання рынку, недастатковая дыферэнцыяцыя перавозчыкаў, стварэнне бар'ераў для выхаду на рынак невялікіх кампаній, складанасць у кантролі рызык, перагружанасць адных партоў, і недастатковы попыт на паслугі іншых, падзенне проса і павелічэнне прапановы. На аснове сфармуляваных праблем распрацаваны сучасныя варыянты ўдасканалення галіны: напрамкі паляпшэння работы органаў антыманапольнага рэгулявання, распрацоўка новых паказчыкаў дыферэнцыяцыі, выразны падзел задач для партоў, ўкараненне сучасных тэхналогій, аптымізацыя працы альянсаў.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы: удзел з дакладам па дадзенай працы ў XXV Рэспубліканскім конкурс навуковых работ студэнтаў. Апублікаваны артыкул у зборніку «Міжнародная лагістыка: праблемы і перспектывы».

Вобласць магчымага практычнага прымянення: вынікі працы могуць быць выкарыстаны пры прагназаванні развіцця галіны перавозак, новых эканамічных цыклаў і вызначэнні ўплыву атрыманых дадзеных на міжнароднае марскія зносіны, а таксама пры напісанні абагульняючых прац па дадзенай тэме, падрыхтоўцы манаграфій, падручнікаў і лекцыйных курсаў.

ABSTRACT

Thesis includes 78 pages, 76 sources, 3 applications.

Keywords: international maritime transport, The Hague Rules, container, bill of lading, state of flag, state of port, Maritime Silk Road, digitalization, consolidation, alliance, optimization.

Objective: to study the specifics and the current state of international transportation of goods by sea, to identify current trends in the development of international transport of goods by sea, as well as the problems of the industry and offer their solutions.

Research methods: in the thesis work general scientific methods were used, such as induction, generalization, analysis, synthesis, analogy, comparison, classification and experiment.

Object of study: international transport of goods.

Subject of research: the organization of international transport of goods by sea at the present.

Obtained results and their novelty: a number of industry problems are highlighted: market concentration, insufficient carrier differentiation, creation of barriers for small companies to enter the market, difficulty in controlling risks, congestion in some ports, and insufficient demand for other services, falling millet and increasing supply. Based on the formulated problems, modern variants of improving the industry have been developed: directions for improving the work of anti-monopoly regulatory bodies, the development of new differentiation indicators, a clear division of tasks for ports, the introduction of modern technologies, the optimization of alliances.

Reliability of materials and results of the thesis: participation with a report on this work in the XXV Republican contest of students' scientific works. Published article in the collection "International Logistics: Problems and Prospects."

The area of possible practical application: the results of the work can be used to predict the development of the transportation industry, new economic cycles and determine the impact of the data on the international maritime message, as well as writing generalizing works on this topic, preparing monographs, textbooks and lecture courses.