

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ  
Кафедра международного туризма**

Аннотация дипломной работы

**РАЗВИТИЕ ПРИДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕСПУБЛИКЕ  
БЕЛАРУСЬ (НА ПРИМЕРЕ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ Е 30 И Е 28)**

Лубневская Валерия Евгеньевна

Научный руководитель:  
Доктор исторических наук,  
доцент Л.М. Гайдукевич

Минск, 2019

# АННОТАЦИЯ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

## 1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, 6 иллюстраций, 12 таблиц, 3 приложений, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 65 страниц. Список использованной литературы занимает 5 страниц и включает 40 позиций.

## 2. Перечень ключевых слов

ПРИДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ПРИДОРОДОЖНЫЙ СЕРВИС, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ РАЗВИТИЯ ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА, ГЕРМАНИЯ, ТУРИЗМ, НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА, М-1/Е30, М-7/Е28.

## 3. Текст аннотации

*Объект исследования* – придорожная инфраструктура Республики Беларусь.

*Цель исследования* – анализ развития придорожной инфраструктуры в Республике Беларусь (на примере автомагистралей Е 30 и Е 28).

*Методы исследования.* В работе использованы общенаучные методы (обобщения, анализ, синтез, сравнение) и методы эмпирического уровня (наблюдение).

*Полученные итоги и их новизна.* Данное исследование включает рассмотрение сущности понятия «объект придорожного сервиса» и его исторического развития. В работе приведен анализ факторов современного развития объектов придорожного сервиса в Германии и Республике Беларусь. Помимо этого, выявлены ключевые проблемы, препятствующие развитию придорожного сервиса в Беларуси, и даны рекомендации по его совершенствованию в стране.

*Достоверность материалов и результатов дипломной работы.* Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

*Рекомендации по использованию результатов работы.* Итоги работы могут быть использованы для продолжения исследования перспектив развития придорожной инфраструктуры в Республике Беларусь, а также при написании работ по современному состоянию придорожного сервиса страны.

# АНАТАЦЫЯ ДЫПЛОМНАЙ ПРАЦЫ

## 1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох глаў, заключэння, 6 ілюстрацый, 12 табліц, 3 дадаткаў, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 65 старонак. Спіс выкарыстанай літаратуры займае 5 старонак і ўключае 40 пазіцый.

## 2. Пералік ключавых слоў

ПРЫДАРОЖНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ПРЫДАРОЖНЫ СЭРВІС, РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ, МІЖНАРОДНЫ ВОПЫТ РАЗВІЦЦЯ ПРЫДАРОЖНАГА СЭРВІСУ, ГЕРМАНІЯ, ТУРЫЗМ, НАРМАТЫЎНА-ПРАВАВАЯ БАЗА, М-1/Е30, М-7/Е28.

## 3. Тэкст анатацыі

*Аб'ект даследавання* – прыдарожная інфраструктура Рэспублікі Беларусь.

*Мэта даследавання* – аналіз развіцця прыдарожнай інфраструктуры ў Рэспубліцы Беларусь (на прыкладзе аўтамагістраляў Е 30 і Е 28).

*Метады даследавання.* У працы скарыстаны агульнанавуковыя метады (абагульненне, аналіз, сінтэз, параўнанне) і метады эмпірычнага ўзроўню (назіранне).

*Атрыманыя вынікі і іх навізна.* Дадзенае даследаванне ўключае разгляд сутнасці паняцця «аб'ект прыдарожнага сэрвісу» і яго гістарычнага развіцця. У працы прыведзены аналіз фактараў сучаснага развіцця аб'ектаў прыдарожнага сэрвісу ў Германіі і Рэспубліцы Беларусь. Акрамя гэтага, выяўлены ключавыя праблемы, якія перашкаджаюць развіццю прыдарожнага сэрвісу ў Беларусі, і дадзены рэкамендацыі па яго ўдасканаленні ў краіне.

*Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы.* Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

*Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў работы.* Вынікі работы могуць быць выкарыстаны для працягу даследавання перспектывы развіцця прыдарожнай інфраструктуры ў Рэспубліцы Беларусь, а таксама пры напісанні прац па сучаснаму стану прыдарожнага сэрвісу краіны.

# ANNOTATION

## **1. Structure and scope of the diploma work**

The diploma work consists of the diploma work assignment, the table of contents, the diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion, 6 illustrations, 12 tables, 3 addendums, and the list of references. The total scope of work is 65 pages. The list of references takes 5 pages and includes 40 positions.

## **2. Keywords**

ROADSIDE INFRASTRUCTURE, ROADSIDE SERVICE, REPUBLIC OF BELARUS, INTERNATIONAL ROADSIDE SERVICE DEVELOPMENT EXPERIENCE, GERMANY, TOURISM, REGULATORY AND LEGAL BASE, M-1/E30, M-7/E28.

## **3. Summary text**

*The object of the study* – the roadside infrastructure of the Republic of Belarus.

*The purpose of the research* – to analyze the development of the roadside infrastructure in the Republic of Belarus (on the example of the E 30 and E 28 motorways).

*Methods of the research.* General scientific methods (generalizations, analysis, synthesis, comparison) and empirical methods (observation) were used in the diploma work.

*The results and their novelty.* This research includes a contemplation of the essence of the concept of “roadside service object” and its historical development. The work presents an analysis of the factors of modern development of the roadside service facilities in Germany and the Republic of Belarus. In addition, key problems were identified that impede the development of roadside service in Belarus, and recommendations were made on how to improve it in the country.

*Reliability of materials and the results of the diploma work.* The materials used and the results of the diploma work are reliable. The work has been put through independently..

*Recommendations for the use of the results.* The results of the work can be used to continue the study of the prospects for the development of roadside infrastructure in the Republic of Belarus, as well as when writing works on the current state of the country’s roadside service.