

Regional economy

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

РЕГИОНЫ НАМЕРЕНЫ СОТРУДНИЧАТЬ

Осенью 2020 года в Гродно запланировано проведение Третьего Форума регионов Беларуси и Украины – мероприятия, нацеленного на ускорение темпов «создания новых и реализации совместных промышленных производств, осуществления совместных проектов по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры, внедрения инновационных технологий» [1, с. 151]. Сам факт проведения форума на Гродненщине, имеющей сейчас соглашения о сотрудничестве с восемью украинскими регионами, можно объяснить тем, что «Украина сегодня – третий внешний партнер области по торговому обороту, который в прошлом [2019] году достиг \$379 млн» [2]. На предстоящем форуме предполагается дополнить имеющуюся договорно-правовую базу сотрудничества Гродненской области с партнерами в Украине еще двумя соглашениями – с Львовской и Херсонской областями. Отметим, что активную подготовку к третьему форуму ведут и другие белорусские регионы, акцентируя внимание своих субъектов хозяйствования на реализации совместных проектов с украинскими партнерами уже сегодня.

В частности, нацелена на укрепление всестороннего сотрудничества с той же Львовской областью и Брестская область, делегация которой в марте 2020 года приняла участие в Третьем Львовском экспортном форуме. Напомним, что договор о взаимодействии стороны подписали еще в 2004 году. А сегодня «по объемам экспортных поставок Львовская область – второй по значимости украинский регион для Брестской области (на первом месте – Киевская область). За прошлый [2019] год Брестская область почти в два раза нарастила экспорт в этот регион на западе Украины. Всего во Львовскую область было поставлено товаров с брестской маркой на \$9,4 млн с темпом роста 195%» [3]. К третьему форуму регионов в Гродно стороны намерены разработать дорожную карту взаимодействия, чтобы дополнить договор 2004 года новыми конкретными

проектами. Основной акцент при этом будет сделан на сотрудничестве областных центров. Ведь для Бреста актуален опыт Львова, прежде всего, в сфере организации туризма. А «украинским партнерам интересен передовой опыт работы Брестского мусороперерабатывающего завода, продукция торфоперерабатывающих предприятий» [4].

В числе конкретных субъектов хозяйствования Брестской области, настроенных значительно активизировать свою деятельность в регионах Украины в 2020 году, можно назвать «Управляющую компанию холдинга “Бобруйскагромаш”, в планы которой входит организация сборочного производства тракторных прицепов в соседней стране со сроком реализации в первом полугодии текущего года. Договоренность об этом была достигнута в марте 2020 года с ПрАО “Нежинсельмаш”. «Для реализации достигнутых договоренностей в ближайшие полгода на “Нежинсельмаш” будут поставлены около 60 машинокомплектов тракторных прицепов» [5].

Уверенно чувствует себя в украинских регионах и такой субъект хозяйствования Брестской области, как ОАО “Дорожно-строительный трест №4 г. Бреста”, объем экспорта услуг которого в 2019 году в Украину вырос сразу в разы и составил 11 миллионов долларов. Трест выполнял работы «в Ровенской, Киевской, Житомирской и Волынской областях как на дорогах республиканского, так и местного значения. Были задействованы сотрудники практически всех <...> филиалов из Бреста Дрогичина, Пинска, Барановичей» [6]. В 2020 году деловые интересы треста снова, возможно, коснутся четырех украинских регионов. Во-первых, еще в 2019 году брестчане вместе с гомельскими коллегами заключили крупный контракт на строительство объездной дороги вокруг Ровно, а сегодня уже приступили к работе, чтобы закончить проект до конца 2021 года. Во-вторых, в начале апреля 2020 года брестские дорожники возобновят ремонт на участке дороги в Киевской области. В-третьих, ДСТ №4 г. Бреста активно участвует в тендерах, проводимых службой автодорог Житомирской области. В-четвертых, в 2020 году брестчане будут участвовать в процедуре выбора генподрядчика для объекта в Херсонской области и надеются показать себя в этом тендере с наилучшей стороны.

Намерены наращивать свое присутствие в регионах Украины, где есть значительный потенциал роста, и субъекты хозяйствования Гомельской области. В частности, это – производственное объединение “Белоруснефть”, специалисты

которого в 2019 году в сотрудничестве с заказчиками смогли сократить цикл бурения скважин на украинской земле с 6-7 до 3-3,5 месяцев. Репутация надежного партнера позволила объединению уже заключить на 2020 год договоры «с АО “Укргаздобыча” – о работах по гидроразрыву пласта и колтюбинговым технологиям, с ДТЭК Нефтегаз – по строительству скважин на газоконденсатных месторождениях» [7]. И сегодня в украинских регионах уже работают две белорусские бригады по бурению скважин, чтобы до конца 2020 года ввести до пяти объектов, а еще четыре – намечены в планах по бурению боковых стволов.

Наконец, серьезно расширить сотрудничество с украинскими регионами в 2020 году планирует и Белорусская железная дорога. Дело в том, что всего в сообщении с Украиной пока организовано движение пятью парами поездов. Конечно, этого мало. Вот почему сторонами уже рассматривается «вопрос назначения либо поезда, либо беспересадочных вагонов, которые будут следовать из Витебска в Белгород-Днестровский. <...> В планах также расширить сообщение до Львова путем организации паритетного движения» [8]. Пока же во Львов ходит только один поезд белорусского состава.

Литература.

1. Залесский, Б. Вектор постсоветской интеграции. Взгляд из Беларуси / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing, 2019. – 268 с.
2. Соглашение о сотрудничестве планируют подписать Гродненская, Львовская и Херсонская области [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/soglashenie-o-sotrudnichestve-planirujut-podpisat-grodnenskaja-lvovskaja-i-hersonskaja-oblasti-382199-2020/>
3. Делегация Брестской области примет участие в III Львовском экспортном форуме [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/delegatsija-brestskoj-oblasti-primet-uchastie-v-iii-lvovskom-eksportnom-forume-382618-2020/>
4. Брестская и Львовская области разработают дорожную карту сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskaja-i-lvovskaja-oblasti-razrabotajut-dorozhnuju-kartu-sotrudnichestva-383502-2020/>
5. “Бобруйскагромаш” планирует собирать тракторные прицепы в Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/bobrujskagromash-planiruet-sobirat-traktornye-pritsepy-v-ukraine-382499-2020/>
6. Брестские дорожники в этом году планируют работать в четырех областях Украины [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/brestskie-dorozhniki-v-etom-godu-planirujut-rabotat-v-chetyreh-oblastjah-ukrainy-382563-2020/>
7. “Белоруснефть” намерена наращивать присутствие на рынке сервисных услуг в России и Украине [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belorusneft-namerena-naraschivat-prisutstvie-na-rynke-servisnyh-uslug-v-rossii-i-ukraine-381445-2020/>
8. Маркович, Е. БЖД планирует расширять сообщение с Украиной / Е. Маркович // [Электронный ресурс]. – 2020. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/bzhd-planiruet-rasshirjat-soobschenie-s-ukrainoj-380946-2020/>