

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»

ОТДЕЛ МАГИСТРАТУРЫ

Кафедра управления финансами и недвижимостью

Аннотация к магистерской диссертации

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РЕСПУБЛИКЕ
БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ ИНТЕГРАЦИИ**

Бруйло Егор Эдуардович

Специальность 1-25 81 04 Финансы и кредит

Научный руководитель – кандидат экономических наук,
доцент Корженевская Галина Михайловна

Минск, 2020

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Магистерская диссертация: 80 с., 15 рис., 7 табл., 56 источник.

Ключевые слова: СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ТРАНСПОРТ, ЗЕЛЕНАЯ КАРТА

Объект исследования – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь.

Предмет исследования – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Цель работы – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь.

В ходе выполнения исследования уточнено содержание понятия экономическая сущность и принципы организации обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование гражданской ответственности (в том числе гражданской ответственности владельцев транспортных средств) является важнейшей отраслью страхования, имеющий социально-экономическое значение, обороты которой увеличиваются с каждым годом. Рост интенсивности дорожного движения, сопровождающийся количественным ростом дорожно-транспортных происшествий, объективно требует организации страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Механическое транспортное средство выступает источником повышенной опасности, которая может причинить имущественный вред участникам дорожного движения (водителям и пешеходам).

Проведен анализ рынка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь.

Проведена оценка организации обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств БРУСП «Белгосстрах».

Областью возможного практического применения является рекомендации по дальнейшему совершенствованию механизма обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в Республике Беларусь.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней аналитический и расчетный материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого вопроса, а все заимствованные из литературных и других источников, теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

GENERAL CHARACTERISTIC OF THE WORK

Master's thesis: 80 p., 15 fig., 7 tab., 56 sources.

Keywords: INSURANCE, LIABILITY, TRANSPORT, GREEN CARD

Object of study – compulsory third-party liability insurance of vehicle owners in the Republic of Belarus.

The subject of the study is compulsory liability insurance of vehicle owners.

The purpose of the work is compulsory civil liability insurance of vehicle owners in the Republic of Belarus.

In the course of the study, the content of the concept of economic essence and the principles of the organization of compulsory liability insurance of vehicle owners were clarified. Civil liability insurance (including civil liability of vehicle owners) is the most important insurance industry, which has socio-economic significance, the turnover of which is increasing every year. The increase in traffic intensity, accompanied by a quantitative increase in traffic accidents, objectively requires the organization of liability insurance for vehicle owners. A power-driven vehicle acts as a source of increased danger, which can cause property damage to road users (drivers and pedestrians).

The analysis of the market of compulsory civil liability insurance of vehicle owners in the Republic of Belarus is carried out.

The assessment of the organization of compulsory third-party liability insurance of vehicle owners BRUSP "Belgosstrakh".

The field of possible practical application is recommendations for further improvement of the mechanism of compulsory civil liability insurance of vehicle owners in the Republic of Belarus.

The author of the work confirms that the analytical and calculation material presented in it correctly and objectively reflects the state of the issue under study, and all borrowed from literary and other sources, theoretical and methodological positions and concepts are accompanied by references to their authors.