

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Портяков, В.Я. Становление Китая как ответственной глобальной державы / В.Я. Портяков. – М.: РАН, 2013. – 238 с.
2. «Мягкая сила» в отношениях Китая с внешним миром. – М.: ИДВ РАН, 2015. – 223 с.
3. Ван, Ивэй. Один пояс и один путь / Ивэй, Ван. – Пекин: New World Press, 2017. – 261 с.
4. Харитонов, А.И. «Мягкая сила» с китайской спецификой / А.И. Харитонов // Вестник РГГУ. Серия Политология. – 2017. – с. 112-120
5. Бектурганова, П.Е. Эволюция внешнеполитических принципов Китая в середине XIX – начале XXI в.: автореф. дисс. ... канд. полит. наук: 23.00.04 / П.Е. Бектурганова. – Алматы, 2008. – 25 с.

## КИТАЙСКАЯ ИНВЕСТИЦИЯ В ПАКИСТАН И АФГАНИСТАН В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯСА И ПУТИ»

*Ши Вэй*

*Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, 806317090@qq.com*

Пакистан и Афганистан представляют собой государства-участники строительства «Пояса и Пути», способные оказывать большое влияние на региональную безопасность. Китай обращает большое внимание на эти две страны и инвестировал в их развитие в аналогичных областях, особенно в энергетику и развитие инфраструктуры. Представленный материал посвящен исследованию китайских инвестиционных проектов в Пакистан и Афганистан и возникших проблем в ходе их осуществления. Исследование китайских инвестиций в Пакистан и Афганистан имеет значение для анализа влияния инициативы «Пояса и Пути» на соседние страны и вклада Китая в защиту региональной безопасности. При этом, исследование этой темы способствует выявлению новой внешнеполитической стратегии Китая.

**Ключевые слова:** Китай; Пакистан; Афганистан; инвестиции; «Пояс и путь».

## INVESTMENT OF CHINA IN PAKISTAN AND AFGHANISTAN UNDER BELT AND ROAD INITIATIVE

*Shi Wei*

*Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus*

Pakistan and Afghanistan are participating States in the construction of the Belt and Road, at one time they can have a great impact on regional security. China pays great attention to these two countries and has invested in them in priority areas, especially in energy and infrastructure. This thesis explores Chinese investment projects in Pakistan and Afghanistan and the problems in the course of their construction. The study of Chinese investment in Pakistan and Afghanistan is important for analyzing the impact of the Belt and Road initiative on neighboring countries and China's contribution to protecting regional security. At the same time, the study of this topic helps to clarify the new foreign policy strategy of China.

**Key words:** China; Pakistan; Afghanistan; investment; belt and road.

Пакистан является одним из наиболее важных партнеров в рамках «периферийной дипломатии» Китая. При этом он выступает в качестве узлового государства Экономического пояса Шёлкового пути, в котором реализуется самая крупная программа сотрудничества в рамках «Одного пояса и одного пути». Афганистан представляет собой соседнюю страну, ситуация в которой может оказать большое влияние на строительство китайско-пакистанский экономического коридора.

Китайское правительство придает большое значение инвестициям в Пакистан и Афганистан, поскольку они рассматриваются как значимые элементы реализации инициативы «Пояса и пути». Экономический коридор между Китаем и Пакистаном

считается пилотным проектом в рамках инициативы «Пояса и пути». В апреле 2015 г. председатель КНР Си Цзиньпин осуществил официальный визит в Пакистан, в рамках которого было подписано свыше 50 соглашений и меморандумов о взаимопонимании. Эти договоренности были нацелены на детальное регламентирование строительства китайско-пакистанского экономического коридора, определяли конкретные сферы деятельности по созданию новых и модернизации уже действующих энергетических сооружений, развитию дорожной и железнодорожной транспортной сети, современным видам связи (преимущественной оптико-волоконной), повышению эффективности работы некоторых других областей производственной инфраструктуры. Общая сумма расходов на эти цели была в предварительном порядке определена в 46 млрд. долл., однако позднее в китайско-пакистанский экономический коридор вошли новые объекты, в результате чего общий объем китайских инвестиций увеличился к концу 2017 г. до 62 млрд. долл. [1].

Проект Гвадар считается самым важным проектом китайско-пакистанского экономического коридора, поскольку связывает сухопутный и морской «новый Шёлковый путь» Китая. Благодаря порту Гвадар, Китай может не только избегать тупика в Малаккском проливе, где невозможно обеспечить энергетическую безопасность вследствие военно-политических рисков, но и сэкономить себестоимость доставки нефти в объёме 20 млрд долл. в год. Программа Гвадар включает реконструкцию автострад, укрепление и строительство береговых линий, углубление фарватера, создание зоны свободной торговли, строительство международного аэропорта, и системное строительство нового города [2]. Чтобы улучшить уровень жизни народа данного региона, китайские предприятия помогают созданию школ, профессиональных училищ и больниц. В сентябре 2016 г. была создана китайско-пакистанская начальная школа в Гвадаре, денежные средства на которую передал Китайский фонд развития для мира. В мае 2017 г. в Гвадаре возник первый китайско-пакистанский медицинский центр, что поспособствовало решению проблемы отсталой медицины в данном месте. В 2018 г. китайское предприятие создало установку для опреснения морской воды в Гвадаре и бесплатно предоставило пресную воду местному населению [3].

Строительство угольной электростанции Касим было начато в мае 2015 г. и является одним из приоритетных проектов в рамках китайско-пакистанского экономического коридора. Электростанция Касим улучшает ситуацию нехватки электроэнергии в Пакистане. При этом она предоставляет возможность трудоустройства и способствует экономическому развитию данного региона.

В сентябре 2018 г. в пакистанской провинции Пенджаб завершилось перекрытие русла реки Джелам, что символизирует начало полномасштабного строительства гидроэлектростанции «Карот». После завершения строительства гидроэлектростанции в течение 30 лет она будет находиться под управлением подрядчика, после чего будет передана во владение пакистанскому правительству бесплатно. Гидроэлектростанция «Карот» не только предоставит Пакистану дешёвую и экологически чистую энергию, но и создаст новые рабочие места для местных жителей.

Самая главная проблема в реализации проектов китайско-пакистанского экономического коридора является террористическая угроза. Местные рыбаки в порту Гвадар являются потенциальными боевиками, поскольку не имеют навыков и средств для изменения образа жизни после создания китайско-пакистанского экономического коридора. Живя в провинции Белуджистане, где активны сепаратизм и терроризм, эти рыбаки могут превратиться в разрушителей совместных проектов. Во-вторых, маршрут китайско-пакистанского экономического коридора проходит через Белуджистан, который считается самым опасным регионом в Пакистане. Исследователь из Пекинского университета Чжан Юань указывает, что сепаратисты недовольны созданием китайско-пакистанского экономическо-

дора, поскольку пакистанское правительство не учло интересы Белуджистана. Они рассматривают этот коридор как сговор, на основании которого Китай отнимает природные ресурсы и завоевывает местное жизненное пространство [4].

В июле 2009 г. китайские предприятия начали разработку Айнакского месторождения в Афганистане, которое считается одним из самых больших неразработанных медных месторождений в мире. Общий объем инвестиций в это месторождение превысил 10 млрд. долл. США. Однако после 2012 г. китайское предприятие прекратило финансирование этого проекта [5]. Главной причиной стала нестабильность в Афганистане.

В сентябре 2011 г. китайская государственная компания China National Petroleum Corporation (CNPC) получила право на добычу нефти в бассейне реки Амударья и планировала инвестировать 5 млрд долларов США для добычи нефти, создать нефтеперерабатывающий завод. Это является первым проектом разработки нефтяных месторождений после афганской войны и крупнейшим инвестиционным проектом с иностранным капиталом. Благодаря этому проекту, Афганистану предоставлены огромные бюджетные доходы и множество возможностей трудоустройства, что усиливает его экономику. Тем не менее, этот проект много раз подвергался угрозе нападения вооруженных групп, что замедляло темпы его реализации.

Несмотря на плохие условия для строительства в Афганистане, в 2001–2014 гг. с помощью Китая было осуществлено несколько проектов, включая развитие гидротехники в провинции Парван, перестройку автодороги в провинции Кундуз, перестройку государственной больницы в Кабуле, расширение телефонной системы города Кабула с другими восемью провинциями.

В мае 2016 г. во время официального визита премьер-министра Афганистана А. Абдуллы по приглашению премьера Госсовета КНР Ли Кэцзяна в Китае было опубликовано совместное заявление. Китай предоставил Афганистану безвозмездную помощь в объеме 500 млн. юаней и гуманитарную материальную помощь в объеме 50 млн. юаней.

В январе 2017 г. состоялась церемония подписания проекта о перестройке автомобильной дороги из провинции Бамиана в провинцию Саманган. Китайская корпорация по строительству дорог и мостов (China Road and Bridge Corporation, CRBC) взяла подряд на строительство этого проекта. Эта автомобильная дорога проходит через 37 сел, ее длина составляет 178 км. Этот проект имеет важное значение для улучшения транспортного условия в Афганистане [6].

Китай постоянно предоставляет финансовую помощь для восстановления Афганистана. Однако, этот метод не может коренным образом изменить экономическую ситуацию в Афганистане, который является главным фактором влияния при создании китайско-пакистанского экономического коридора. Самой главной угрозой, которая препятствует реализации инициативы «Пояса и пути», является нестабильность. Создание безопасной региональной среды представляет собой основу китайской инвестиционной политики в Пакистане и Афганистане.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Каменев, С.Н. Китайско-пакистанский экономический коридор и вопросы региональной безопасности / С.Н.Каменев // Восточная аналитика. – 2018. – №3. – С. 67–81.
2. В Пакистане началось полномасштабное строительство первой ГЭС в рамках Китайско-пакистанского экономического коридора [Электронный ресурс] // Женьминь жибао – 24.09.2018. – Режим доступа: [http://russian.news.cn/2018-09/24/c\\_137489552.htm](http://russian.news.cn/2018-09/24/c_137489552.htm). – Дата доступа: 24.10.2019.
3. Китайско-пакистанский экономический коридор – канал поступления иностранных инвестиций в Пакистан [Электронный ресурс] // Женьминь жибао – 25.02.2017. – Режим дос-

тупа: <http://russian.people.com.cn/n3/2017/0225/c31518-9182623.html>. – Дата доступа: 24.10.2019.

4. Лю Цянь Террористические угрозы на китайско-экономическом экономическом коридоре / Цянь Лю // Исследование международных отношений. – 2018. – №5. – С.96–156.

5. Доклад «Мозгового центра» : после войны восстановление требует капиталовложений, Китай стал главным спонсором для Афганистана [Электронный ресурс] // Pit.ifeng.com – 20.06.2017. – Режим доступа: <http://mini.eastday.com/mobile/170620115630968.html#>. – Дата доступа: 24.10.2019.

6. Церемония подписания проекта об автомобильной дороге между министерством общественных работ Афганистана и ООО Китайской корпорацией по строительству дорог и мостов [Электронный ресурс] // Belt and Road Portal – 09.01.2017. – Режим доступа: <https://www.yidaiyilu.gov.cn/yw/hwyw/4649.htm>. – Дата доступа: 24.10.2019.

## ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТЕРРОРИЗМА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

*К. И. Ярмошук<sup>1)</sup>, Ю. И. Малевич<sup>2)</sup>*

<sup>1)</sup> *Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, karinayarmoshuk@gmail.com*

<sup>2)</sup> *Белорусский государственный университет,  
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь, malejill@rambler.ru*

Выбор темы обусловлен расширением угрозы международного терроризма как глобальной проблемы современности и тем, что с течением времени эта угроза эволюционировала, при этом сохранив прежние проблемы, но и приобретя новые характерные черты. Объект данного исследования – международные политические отношения в сфере безопасности. Предмет – современные особенности международного терроризма. Цель исследования – выявить и охарактеризовать основные черты международного терроризма на современном этапе. Новизна данной работы заключается в том, что исследование включает в себя систематизацию признаков, выделяемых как русскоязычными, так и западными исследователями. Основным выводом является то, что наибольшей особенностью современного международного терроризма является то, что 1) наибольшую угрозу представляет терроризм религиозно-экстремистского толка, 2) терроризм сращивается с теневым сектором, 3) возросло число невзрывных терактов, 4) бурное развитие кибертерроризма. Результаты исследования могут быть использованы для дальнейшей разработки данной темы и в более комплексных исследованиях в сфере международной безопасности.

**Ключевые слова:** международный терроризм; терроризм религиозно-экстремистского толка; теневая экономика; невзрывные теракты; кибертерроризм.

## COMMON FEATURES OF INTERNATIONAL TERRORISM TODAY

*K. I. Yarmoshuk<sup>a</sup>, Y. I. Malevich<sup>b</sup>*

<sup>a</sup>*Belorussian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus*

<sup>b</sup>*Belarusian State University, Niezaliežnasci Avenue, 4, 220030, Minsk, Belarus*  
*Corresponding author: K. I. Yarmoshuk (karinayarmoshuk@gmail.com)*

The choice of topic is due to the expansion of the threat of international terrorism as a global problem and the fact that over time this threat has evolved by preserving the old problems and also acquiring new features. The object of this study is international political relations in the field of security. The subject is modern features of international terrorism. The purpose of the study is to identify and characterize the main peculiarities of international terrorism at the present stage. The novelty of this work lies in the fact that the study includes a systematization of facts highlighted by both Russian-speaking and Western researchers. The main conclusion is that the greatest feature of modern international terrorism is that 1) terrorism of a religious extremist nature poses the biggest threat, 2) terrorism is merging with the shadow sector, 3) the number of non-explosive attacks has