

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

**Кафедра международного частного и европейского права**

Аннотация к дипломной работе

**СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ ВАРШАВСКОЙ И  
МОНРЕАЛЬСКОЙ СИСТЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ,  
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА**

Гошко Екатерина Олеговна

Научный руководитель – кандидат юридических наук, доцент  
Н.Г. Маскаева

Минск, 2019

## АННОТАЦИЯ

### 1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, четырех глав, заключения, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 62 страницы. Список использованной литературы занимает 8 страниц и включает 80 позиций.

### 2. Перечень ключевых слов

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ВАРШАВСКАЯ КОНВЕНЦИЯ, МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ, ДОГОВОР МЕЖДУНАРОДНОЙ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА.

### 3. Содержание работы

**Объектом исследования** являются общественные отношения, возникающие в процессе осуществления международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов в соответствии с нормами Варшавской системы и Монреальской конвенции 1999 г.

**Цель работы:** выявление проблем Варшавской системы, участницей которой является Республика Беларусь, и компенсирующих плюсов Монреальской конвенции 1999 г., восполнение важных терминологических пробелов в тексте обеих Конвенций, формирование выводов о резонности подписания Республикой Беларусь Монреальской конвенции 1999 г. и формулирование оснований, в случае положительных изысканий.

**Методы исследования:** формально-логический, исторический, сравнительно правовой, системно-структурный.

**В результате исследования** предложено определение понятия «договор международной воздушной перевозки»; разработан двухзвенный механизм определения применимого международного соглашения к конкретной международной воздушной перевозке; вынесено и обосновано предложение о необходимости участия Республики Беларусь в Монреальской конвенции 1999 г.; предложены формулировки понятий «вред» и «происшествие»; установлены границы периода ответственности перевозчика перед пассажиром в соответствии с территориальным подходом.

**Значимость работы:** результаты исследования могут быть использованы в нормотворческом и правоприменительном процессе; при преподавании дисциплины «Международное частное право» для специальности 1–24.01.01 «международное право»

# АНАТАЦЫЯ

## 1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, чатырох глаў, заключэння, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 62 старонкі. Спіс выкарыстанай літаратуры займае 8 старонак і ўключае 80 пазіцый.

## 2. Пералік ключавых слоў

МІЖНАРОДНАЯ ПЕРАВОЗКА, ВАРШАУСКАЯ КАНВЕНЦЫЯ, МАНРЭАЛЬСКАЯ КАНВЕНЦЫЯ, ДАГАВОР МІЖНАРОДНАЙ ПАВЕТРАНАЙ ПЕРАВОЗКІ, АДКАЗНАСЦЬ ПЕРАВОЗЧЫКА.

## 3. Змест працы

**Аб'ектам даследавання** з'яўляюцца грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у працэсе ажыццяўлення міжнародных паветраных перавозак пасажыраў, багажу і грузаў у адпаведнасці з нормамі Варшаўскай сістэмы і Манрэальскай канвенцыі 1999 г.

**Мэта даследавання:** выяўленне праблем Варшаўскай сістэмы, удзельніцай якой з'яўляецца Рэспубліка Беларусь, і кампенсавальных плюсаў Манрэальскай канвенцыі 1999 г., васпаўненне важных тэрміналагічных прабелаў у тэксце абедзвюх Канвенцый; фарміраванне высноваў аб слушнасьці падпісання Рэспублікай Беларусь Манрэальскай канвенцыі 1999 г. і фармуляванне падстаў, у выпадку станоўчых пошукаў.

**Метады даследавання:** фармальна-лагічны, гістарычны, параўнальна-прававы, сістэмна-структурны.

**У выніку даследавання** прапанавана вызначэнне паняцця "дагавор міжнароднай паветранай перавозкі"; распрацаваны двухзвенны механізм вызначэння прымяняецца міжнароднага пагаднення да канкрэтнай міжнароднай паветранай перавозцы; вынесена і абгрунтавана прапанова аб неабходнасці ўдзелу Рэспублікі Беларусь у Манрэальскай канвенцыі 1999 года.; прапанаваны фармулёўкі паняццяў «шкоду» і «здарэнне»; ўстаноўлены межы перыяду адказнасці перавозчыка перад пасажырам у адпаведнасці з тэрытарыяльным падыходам.

**Значнасць даследавання:** вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў нарматворчым і правапрымяняльным працэсе; выкладанні дысцыпліны "Міжнароднае прыватнае права" для спецыяльнасці 1-24.01.01 «міжнароднае права».

# ANNOTATION

## 1. Structure and volume of the work

The work consists of thesis assignment, a table of contents, a thesis abstract, an introduction, four chapters, a conclusion, a list of references. The total amount of work is 62 pages. The list of the used literature constitutes 8 pages and includes 80 positions.

## 2. Key words

INTERNATIONAL CARRIAGE, WARSAW CONVENTION, MONTREAL CONVENTION, INTERNATIONAL AIR TRANSPORT AGREEMENT, CARRIER RESPONSIBILITY.

## 3. Content

**The object of the study** is the public relations arising during the process of international air carriage of passengers, luggage and cargo in accordance with the rules of the Warsaw system and Montreal convention 1999.

**Objective:** to identify problems of the Warsaw system of which the Republic of Belarus is a participant and compensating advantages of the Montreal convention 1999, to fill important terminological gaps in the text of both Conventions, to draw conclusion about the reasonableness of signing the Montreal convention 1999 by the Republic of Belarus and to formulate grounds in case of positive research.

**Research methods:** formal-logical, historical, comparative analysis, system-structural.

**As a result of the study,** definition of the concept of «contract for international air transport» was proposed; a two-tier mechanism has been developed for determining the applicable international agreement for a particular international air transport; a proposal on the need for the Republic of Belarus to participate in the Montreal Convention of 1999 was made and justified; formulations of the concepts of «harm» and «accident» were proposed; the boundaries of the period of the carrier's responsibility to the passenger have been established in accordance with the territorial approach.

**Significance of the study:** the results of the study can be used in the legislative and law-enforcement process; also can be used in teaching the subject «Private International Law» for the major 1–24.01.01 «International Law».