

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного частного и европейского права**

Аннотация к дипломной работе

**СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ПРАВОВОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ МОРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК**

Волкова Ксения Алексеевна

Научный руководитель – старший преподаватель А.И.Анищенко

Минск, 2019

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 56 страниц. Список использованной литературы занимает 4 страницы и включает 57 позиций.

2. Перечень ключевых слов

МОРСКАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ, ЧАРТЕР ПАРТИЯ, КОНОСАМЕНТ, ИНКОТЕРМС, ГААГСКИЕ ПРАВИЛА, ГААГСКО-ВИСБИЙСКИЕ ПРАВИЛА, РОТТЕРДАМСКИЕ ПРАВИЛА, ФРАХТОВАНИЕ СУДНА.

3. Содержание работы

Объектом исследования является международное морское судоходство.

Цель работы – выявление современных тенденций правового регулирования международных морских перевозок, а также изучение особенностей проведения операций международных морских перевозок на примере ОАО «Белорусская калийная компания».

Методы научного исследования. В работе использованы общенаучные методы: обобщение, анализ нормативной базы и литературных источников, моделирование и прогнозирование. Также были использованы такие частнонаучные методы, как формально-юридический, системно-структурный, сравнительно-правовой, историко-правовой и др.

Полученные результаты и их новизна. В результате использования комплекса взаимодополняющих методов исследования в работе анализируются тенденции современного состояния регулирования морских перевозок грузов международными договорами в некоторых странах, включая Республику Беларусь, а также определение возможного влияния Роттердамских правил в случае их применения.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы.

Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Результаты исследования могут быть использованы в процессе дальнейшего исследования проблемы, при подготовке монографий и учебных пособий.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных абазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 56 старонак. Спіс выкарыстанай літаратуры займае 4 старонак і ўключае 57 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

МАРСКІЯ ПЕРАВОЗКІ ГРУЗАЎ, ЧАРТАР ПАРТЫЯ, КАНАСАМЕНТ, ИНКАТЭРМС, ГААГСКІЯ ПРАВИЛЫ, ГААГСКА- ВІСБІЙСКІЯ ПРАВИЛЫ, РАТТЭРДАМСКІЯ ПРАВИЛЫ, ФРАХТАВАННЕ СУДНА.

3. Змест працы

Аб'ектам даследавання з'яўляецца міжнароднае марское суднаходства.

Мэта работы - выяўленне сучасных тэндэнцый правага рэгулявання міжнародных марскіх перавозак, а таксама вывучэнне асаблівасцяў правядзення аперацый міжнародных марскіх перавозак на прыкладзе ААТ «Беларуская калійная кампанія».

Метады навуковага даследавання. У працы выкарыстаныя агульнанавуковыя метады: абагульненне, аналіз нарматыўнай базы і літаратурных крыніц, мадэляванне і прагназаванне. Таксама былі выкарыстаны такія частнонаучныя метады, як фармальна-юрыдычны, сістэмна-структурны, параўнальна-прававой, гісторыка-прававой і інш.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У выніку выкарыстання комплексу узаемадапаўняльных метадаў даследавання ў працы аналізуецца тэндэнцыя сучаснага стану рэгулявання марскіх перавозак грузаў міжнароднымі дамовамі ў некаторых краінах, уключаючы Рэспубліку Беларусь, а таксама вызначэнне магчымага ўплыву Ратэрдамскага правілаў у выпадку іх прымянення.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі на выкарыстанні вынікаў работы. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў працэсе далейшага даследавання праблемы, пры падрыхтоўцы манаграфій і навучальных дапаможнікаў.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion and list of references. Total scope of work is 56 pages. The list of references occupies 4 pages and includes 57 positions.

2. **Keywords:** *SEA CARGO TRANSPORT, PARTY CHARTER, CONSUMENT, INCOTERMS, HAGUE RULES, HAGUE-VISBY RULES, ROTTERDAM RULES, CHARTERING.*

3. The content of the work

The object of the study is international maritime shipping.

The purpose of the work is to identify current trends in the legal regulation of international maritime transport, as well as to study the specifics of conducting international maritime transport operations on the example of the Belarusian Potash Company.

Methods of scientific research. General scientific methods were used in the work: generalization, analysis of the regulatory framework and literary sources, modeling and forecasting. Such private science methods as formal legal, systemic structural, comparative legal, historical legal and others were also used.

The results and their novelty. As a result of using a set of complementary research methods, the work analyzes trends in the current state of regulation of the carriage of goods by international treaties in some countries, including the Republic of Belarus, as well as determining the possible impact of the Rotterdam rules if applied.

Reliability of materials and results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. Work done by yourself.

Recommendations for the use of the results. The results of the study can be used in the process of further research of the problem, in the preparation of monographs and textbooks.