

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международного частного и европейского права

**ТЕСОВСКИЙ
Юрий Евгеньевич**

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Научный руководитель: к.ю.н., доцент Т.Н. Михалева

Минск, 2019

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа включает в себя задание на дипломную работу, оглавление, реферат дипломной работы, введение, три главы, заключение, список использованных источников. Общий объем работы составляет 65 страницы. Список использованной литературы занимает 9 страниц и включает 104 источника.

2. Перечень ключевых слов

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ТРАНСПОРТЕР ГРУЗОВ, ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ, ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА, УСЛОВИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

3. Содержание работы

Объектом работы являются общественные отношения, складывающиеся в процессе исполнения обязательств по автомобильной перевозке грузов.

Цель работы – изучение специфики правового регулирования международных автомобильных перевозок грузов и формулирование предложений по его совершенствованию.

Методы научного исследования. В работе использованы общенаучные методы: обобщение, анализ нормативной базы и литературных источников, синтез, моделирование и прогнозирование. Также были использованы такие частные научные методы, как формально-юридический, системно-структурный, сравнительно-правовой, историко-правовой и др.

Полученные результаты и их новизна. В работе дается понятие «международные автомобильные перевозки», структурированы основные источники правового регулирования международных автомобильных перевозок в Республике Беларусь и сформулированы предложения по совершенствованию действующего национального законодательства и норм международного частного права в области международных автоперевозок грузов.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Результаты исследования могут быть использованы в процессе дальнейшего исследования вопросов международной автомобильной перевозки, при подготовке монографий и учебных пособий.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца ўключае ў сябе заданне на дыпломную працу, змест, рэферат дыпломнай працы, увядзенне, тры кіраўніка, заключэнне, спіс выкарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 65 старонкі. Спіс выкарыстанай літаратуры займае 9 старонак і ўключае 104 крыніцы.

2. Пералік ключавых слоў

МІЖНАРОДНЫЯ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ АЎТАПЕРАВОЗКІ, транспарцёр грузаў, ДАГАВОР ПЕРАВОЗКІ аўтамабільнага транспартнага сродку, ПАРАДАК ЗАКЛЮЧЭННІ ДАГАВОРА перавозка груза, УМОВЫ АДКАЗНАСЫЦІ.

3. Змест работы

Аб'ектам працы з'яўляюцца грамадскія адносіны, якія складваюцца ў працэсе выканання абавязацельстваў па аўтамабільнай перавозцы грузаў.

Мэта работы - вывучэнне спецыфікі прававога рэгулявання паміжмі-родных аўтамабільных перавозак грузаў і фармуляванне прапановы па яго ўдасканаленні.

Метады навуковага даследавання. У працы выкарыстаныя агульнанавуковыя метады: абагульненне, аналіз нарматыўнай базы і літаратурных крыніц, сінтэз, мадэляванне і прагназаванне. Таксама былі выкарыстаны такія прыватныя навуковыя метады, як фармальна-юрыдычны, сістэмна-структурны, параўнальна-прававой, гісторыка-прававой і інш.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У працы даецца паняцце «міжнародныя аўтамабільныя перавозкі», структураваныя асноўныя крыніцы прававога рэгулявання міжнародных аўтамабільных перавозак у Рэспубліцы Беларусь і сфармуляваны прапановы па ўдасканаленні дзеючага нацыянальнага заканадаўства і нормаў міжнароднага прыватнага права ў галіне міжнародных аўтаперавозак грузаў.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў работы. Вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў працэсе далейшага даследавання пытанняў міжнароднай аўтамабільнай перавозкі, пры падрыхтоўцы манаграфій і навучальных дапаможнікаў.

ANNOTATION

1. The structure and scope of the thesis

The thesis includes the assignment for the thesis, the table of contents, the abstract of the thesis, the introduction, three chapters, conclusion, list of references. The total amount of work is 65 pages. The list of references takes 9 pages and includes 104 sources.

2. List of keywords

INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION OF GOODS, CARGO TRANSPORT, CONTRACT OF TRANSPORTATION BY AUTOMOBILE VEHICLE, CONCLUSION OF CONTRACT FOR CARGO TRANSPORTATION, LIABILITY CONDITIONS.

3. Content of work

The object of the work is social relations that are formed in the process of fulfilling obligations for the carriage of goods by road.

The purpose of the work is to study the specifics of the legal regulation of international road transport of goods and the formulation of proposals for its improvement.

Methods of scientific research. General scientific methods are used in the work: generalization, analysis of the regulatory framework and literature, synthesis, modeling and forecasting. Also such private scientific methods were used as formal legal, system-structural, comparative legal, historical legal, etc.

The results and their novelty. The concept of “international road transport” is given, the main sources of legal regulation of international road transport in the Republic of Belarus are structured, and proposals are made to improve the existing national legislation and the norms of international private law in the field of international road transport of goods.

Reliability of materials and results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. Work done by yourself.

Recommendations for the use of the results. The results of the study can be used in the process of further research on issues of international road transport, in the preparation of monographs and textbooks.