

Таможенные органы также сталкиваются с проблемой классификации товаров в разобранном или несобранном виде. В отношении таких товаров применяется основное правило интерпретации, согласно которому их можно классифицировать как «завершенные»: части таких изделий должны подвергаться простым сборочным операциям. Однако зачастую заявленные в декларации части товара не соответствуют конкретному оборудованию либо могут использоваться для комплектации другого изделия.

Резюмируя вышеизложенное, следует отметить, что для решения данной проблемы таможенными органами используется система управления рисками, которая отвечает за предоставление необходимой информации о перемещаемых партиях товаров и выявление профилей риска. Количество целевых профилей рисков по направлению контроля правильности классификации постоянно увеличивается.

Эффективный инструмент выявления недостоверной классификации – формирование базы данных, включающей товары группы «риска» и товары группы «прикрытия», имеющие не только разницу в таможенно-тарифных инструментах, но и во внешнеторговых операциях. Не менее эффективным является уравнивание ставок таможенных пошлин на схожие по внешним и функциональным качествам товары либо разработка дополнительных уточняющих критериев [1].

Выявление причин, вызывающих недостоверное определение классификационного кода, а также принятие мер, направленных на их предотвращение, способствует осуществлению таможенного контроля таможенными органами и формированию объективной таможенной статистики внешней торговли.

Литература

1. Острога, В. А. Региональная интеграция и оптимизация таможенного контроля / И. В. Цыкунов [и др.] ; под общ. ред. И. В. Цыкунова. – Минск : Выш. школа, 2015. – 286 с.

2. Пуп, А. Неверное определение кода ТН ВЭД: кто виноват? / А. Пуп // Юрист. –2018. – № 7. – С. 54–58.

Влияние Brexit на развитие международного туризма в Великобритании

*Гаффаров Е. В., студ. III к. БГУ,
науч. рук. Мацука Д. В.*

23 июня 2016 г. прошел референдум о членстве Великобритании в Европейском союзе, на котором около 51,9% граждан проголосовали за выход

страны из ЕС [1]. Процесс выхода королевства из состава союза получил название Brexit. Политическая и экономическая неопределенность, последовавшая за референдумом, привела к затягиванию процесса выхода более чем на трехлетний срок, что оказало существенное влияние на все отрасли экономики Великобритании. Процесс выхода не завершен до настоящего времени, что лишь усиливает неопределенность и приводит к дополнительным потерям.

Туризм, как трансграничная индустрия, находится под особой угрозой. Индустрия туризма является одним из наиболее важных секторов экономики Великобритании, ее вклад оценивается в 130 млрд фунтов стерлингов (4-е место по доле в ВВП) [2]. В туризме занято около 3 млн человек, что составляет около 4,5% населения страны [2].

Индустрия туризма Великобритании характеризуется наличием масштабных туристических потоков со странами ЕС. В общей сложности 55,9 млн британцев посетили страны ЕС в 2018 г., в то время как 24,7 млн европейцев (68% от общего числа прибывших) отправились в Великобританию [2].

Основные ожидаемые последствия от Brexit для индустрии туризма Великобритании:

1. Временное падение числа международных прибытий, а также замедление темпов роста туристической индустрии на период до окончания выхода страны из ЕС. Неопределенность является негативным фактором для сферы туризма и уже привела к падению числа международных прибытий на 5,3% (в 2018 г.) [2].

2. Падение курса британского фунта стерлингов по отношению к евро и другим мировым валютам. Ослабление национальной валюты негативно сказывается на развитии выездного туризма, так как приводит к удорожанию заграничных поездок для граждан, однако стимулирует развитие въездного и внутреннего туризма. Традиционно Великобритания считается премиальной дестинацией, однако ослабление фунта в перспективе может сделать Великобританию более доступным направлением.

3. Пограничные задержки. В случае если Великобритания покинет ЕС без соглашения, ее граждане будут рассматриваться как пассажиры из «третьих стран», что приведет к увеличению времени, необходимого для прохождения паспортного и таможенного контроля, а также приведет к возникновению очередей на границах.

4. Увеличение стоимости авиаперевозок. По прогнозам экспертов, стоимость авиабилетов увеличится более чем на 40% в случае, если Великобритания покинет инициативу «Открытое небо Европы» [2]. Brexit без соглашения приведет к существенному сокращению авиаперевозок, закрытию многих маршрутов и уходу европейских компаний-лоукостеров из Великобритании.

5. Изменение системы медицинского страхования. В настоящее время на территории Великобритании действует единая Европейская карта медицинского страхования (ЕНІС), по которой граждане всех стран Евросоюза могут получить бесплатную медицинскую помощь в любой стране внутри объединения. Brexit без сделки повлечет за собой аннулирование ЕНІС, зарегистрированных в Великобритании, и потребует от путешественников заключения новых страховых договоров, что приведет к повышению страховых взносов в краткосрочной перспективе.

6. Кадровый кризис в туристической сфере. Около $\frac{1}{4}$ всех работников, занятых в сфере туризма в Великобритании, – граждане других стран-членов ЕС [2]. В случае неконтролируемого выхода большая часть из них будет вынуждена покинуть территорию Соединенного Королевства.

Последствия Brexit для туристической индустрии Великобритании будут зависеть от условий выхода страны из ЕС. Выход без сделки нанесет огромный ущерб всей сфере туризма и приведет к резкому увеличению стоимости туристического продукта. Существенные потери понесут как туристический сектор Великобритании, так и всего Евросоюза. В случае затягивания переговоров по выходу страны из ЕС туристическая индустрия продолжит падение, связанное с экономической и политической неопределенностью. В случае заключения сделки и сохранения большинства существующих соглашений в сфере туризма Великобритания не понесет существенных потерь, а при проведении грамотной туристической политики даже сможет извлечь определенные выгоды. Таким образом, заключение сделки и обеспечение приемлемых условий выхода из ЕС являются первоочередной задачей Правительства Великобритании для развития туристической индустрии.

Литература

1. Results of the EU Referendum / BBC News Services [Electronic resource]. – Mode of access: https://www.bbc.com/news/politics/eu_referendum/results. – Date of access: 14.11.2019.

2. The potential impact of Brexit on the creative industries, tourism and the digital single market. Second Report of Session 2017–2019 / House of Commons, Parliament of the United Kingdom [Electronic resource]. – Mode of access: <https://publications.parliament.uk/pa/cm201719/cmselect/cmcumeds/365/365.pdf>. – Date of access: 14.11.2019.