

2. Global Wealth Report [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.credit-suisse.com/about-us/en/reports-research/global-wealth-report.html>. – Дата доступа: 10.11.2019.

3. Республика Беларусь в зеркале социологии : сб. материалов социологических исследований [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://eschool.by/wp-content/uploads/2019/04/011.pdf>. – Дата доступа: 10.11.2019.

4. Данные Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mintrud.gov.by/ru>. – Дата доступа: 10.11.2019.

## Оценка и анализ активов организации на примере Белорусской железной дороги

*Мацяяс В. А., студ. IV к. ГрГУ,  
науч. рук. Витун С. Е., канд. эк. наук, доц.*

Активы организации – это совокупность имущественных прав, принадлежащих организации, в виде основных средств, запасов, финансовых вкладов, денежных требований к другим физическим и юридическим лицам. Иными словами, активы – это вложения и требования. Цель анализа – подробное рассмотрение структуры активов, изучение динамики показателей Белорусской железной дороги (далее – БЖД) за период с 2016 по 2018 гг.

В *таблице 1* представлены основные показатели, характеризующие активы данной организации, рассчитанные на основе консолидированной финансовой отчетности БЖД за 2016–2018 гг.

**Таблица 1.** – Финансовые показатели, характеризующие эффективность управления активами за 2016–2018 гг.

Наименование	2016	2017	2018
Коэфф-т оборачиваемости активов	0,087	0,09	0,58
Коэфф-т оборачиваемости оборотных активов	0,7	0,65	3,58
Коэфф-т оборачиваемости внеоборотных активов	0,1	0,1	0,69
Рентабельность совокупных активов	0,18	0,07	0,07
Рентабельность оборотных активов	1,46	0,48	0,44
Срок погашения дебиторской задолженности	2 425,77	2 272,13	217,98
Коэфф-т обеспеченности собств. оборот. средствами	–3,7	–3,14	–2,41
Фондоотдача внеоборотных активов	0,1	0,1	0,69

*Источник:* собственная разработка на основании данных консолидированной финансовой отчетности БЖД [1]

Как видно из *таблицы 1*, коэффициенты оборачиваемости активов как в целом, так и отдельно оборотных и внеоборотных очень низкие на протяжении всего анализируемого периода. Это связано с тем, что железнодорожная отрасль относится к капиталоемким отраслям промышленности, и, следовательно, коэффициент оборачиваемости активов по определению не может быть высоким.

Показатель рентабельности совокупных активов сократился на 0,11 в 2017 и 2018 гг. по сравнению с 2016 г. Это связано с сокращением чистой прибыли БЖД.

В ходе проведения анализа результатов финансовой деятельности БЖД наблюдается сокращение срока погашения дебиторской задолженности до 218 дн. в 2018 г., в то время как в 2016 г. и 2017 г. срок составлял 2 426 дн. и 2 273 дн., соответственно. Это характеризует повышение эффективности проводимой финансовой работы в части получения независимости от внешнего финансирования БЖД.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами на протяжении всего анализируемого периода имеет отрицательное значение, это связано с тем, что значительное количество подвижного состава взято в лизинг либо куплено в кредит, – это также является спецификой отрасли железнодорожного предприятия. Для стабилизации и улучшения финансового положения организации необходимо грамотное управление оборотными активами фирмы. Следует выявить существенные факторы и повысить обеспеченность компании собственными оборотными активами. Однако по данным, приведенным в таблице, видна позитивная динамика, что свидетельствует о работе БЖД над проблемой [2].

Увеличение показателя коэффициента фондоотдачи в 2018 г. на 0,59 пп. по сравнению с 2016 г. и 2017 г. говорит об эффективном использовании внеоборотных активов в 2018 г.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что, несмотря на то, что БЖД является монополистом по оказанию услуг железнодорожным транспортом, тем не менее в данной организации имеются некоторые финансовые проблемы. Коэффициент обеспеченности и оборачиваемости активов остается на достаточно низком уровне, несмотря на специфику, улучшить эти показатели возможно. В целях повышения оборачиваемости оборотных средств рекомендуется временно приостановить приобретение запасов и более интенсивно использовать уже имеющиеся, а также наметить план действий для улучшения качества, снижения себестоимости, повышения конкурентоспособности оказываемых услуг. Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами отрицательный, однако, наблюдается позитивная динамика, следовательно, организация прилагает усилия по улучшению финансового состояния.

Есть и положительные моменты, которые видны в динамике. Так, в 2018 г. был уменьшен срок погашения дебиторской задолженности до 218 дней, также был увеличен коэффициент оборачиваемости оборотных активов.

### Литература

1. Консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2018 г., подготовленная в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности // Официальный сайт Белорусской железной дороги [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.gw.by](http://www.gw.by). – Дата доступа: 26.10.2019.

2. Транспорт и связь в РБ // Официальный сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.belstat.gov.by](http://www.belstat.gov.by). – Дата доступа: 26.10.2019.

## Использование МСФО в РБ на примере ГО «Белорусская железная дорога»

*Мацяс В. А., Терехова Е. Е., студ. IV к. ГрГУ,  
науч. рук. Авдейчик О. В., канд. эк. наук, доц.*

Международные стандарты финансовой отчетности (далее – МСФО) – это правила, устанавливающие требования к признанию, оценке и раскрытию финансово-хозяйственных операций для составления финансовых отчетов фирм и компаний во всем мире [1].

Внедрение МСФО – один из важнейших элементов международной привлекательности не только предприятия, но и экономики страны в целом. Ведь если у предприятия отсутствует прозрачность финансовой отчетности, а об этом говорит не активное и слабое внедрение МСФО, то это препятствует притоку инвестиций от иностранных инвесторов. Следует обратить внимание, что государственное объединение «Белорусская железная дорога» (далее – БЖД) представляет свою финансовую отчетность в соответствии с законодательством РБ, а также в соответствии с МСФО, основываясь на 40 стандартов. Это связано с тем, что БЖД является монополистом по оказанию транспортных услуг с помощью железнодорожного транспорта, а использование МСФО при подготовке финансовой отчетности является одним из необходимых условий выхода компании на международные рынки. БЖД имеет высокие показатели грузооборота по причине сотрудничества с другими странами, т.к. она является частью международной железнодорожной сети, расположенной на перекрестке коридоров, по которым осуществляются основные перевозки грузов между странами Европы и Азии. Такое положение подразумевает ведение отчетности в соответствии с международными стандартами для облегчения переговоров и установления доверительных отношений с иностранными коллегами.