

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК

Фахс Мохаммед Саммир, *Белорусский государственный университет,
г. Минск, Беларусь*

Проведенные нами научные исследования показали необходимость разработки, внедрения и использования современного логистического подхода на базе опыта развитых стран и отечественного научно-технического потенциала.

Для этого разработана структура логистической системы при осуществлении авиационных перевозок (рисунок 1).

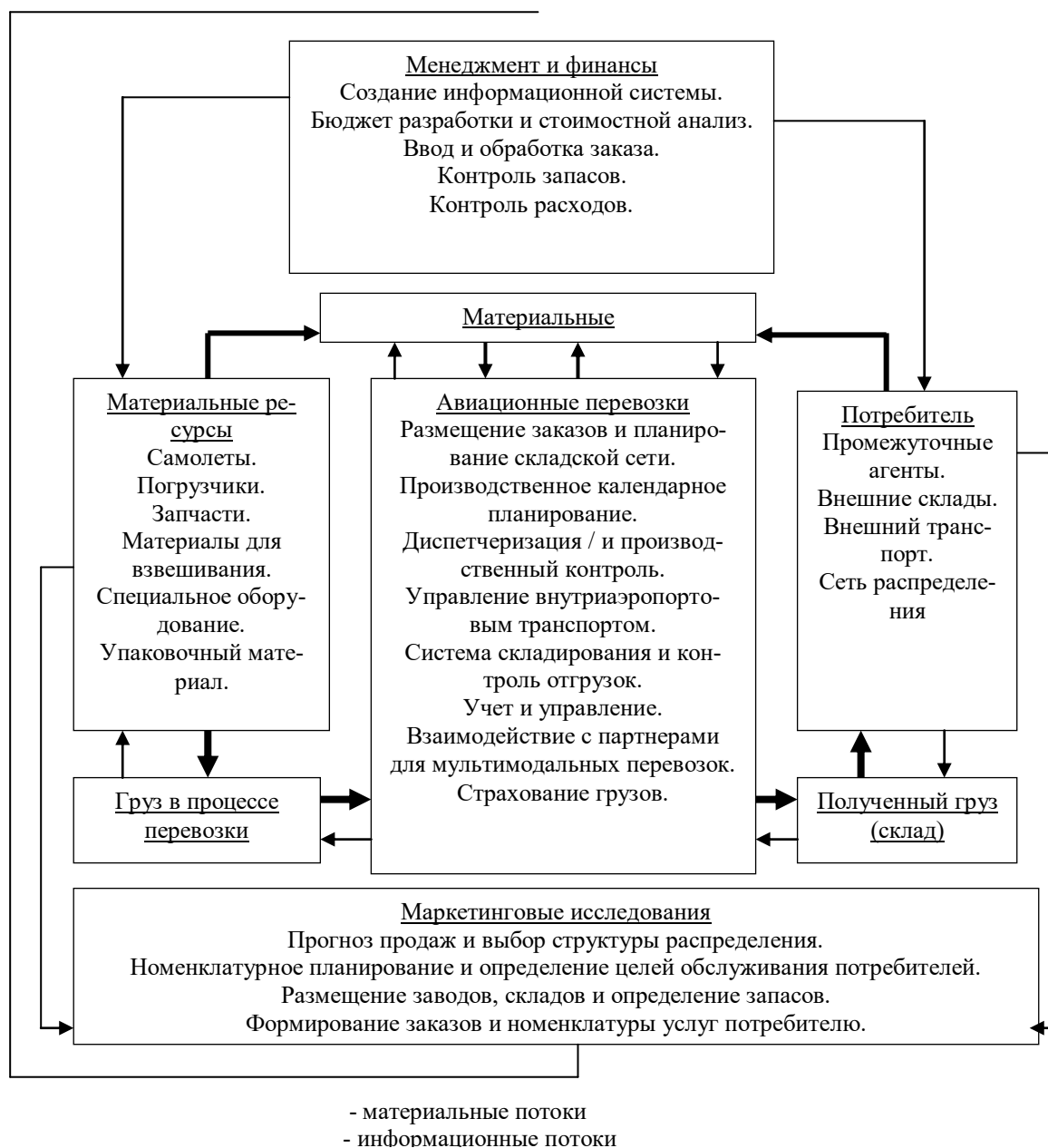


Рисунок 1 – Структура логистической системы при осуществлении авиационных перевозок

Данная структура логистической системы авиационных перевозок позволяет реализовать авиационным сектором его основные функции, определять формы и методы влияния на эти объекты, включая придания инновационному процессу непрерывного характера, создания современной организации объединения разработок, производства и сбыта услуг, использование высококвалифицированных менеджеров, выявлять резервы и эффективно их использовать.

Список использованных источников

1. Крылова, М.Д. Логистика в бизнесе / М.Д. Крылова. – М.: Фис, 2004.
2. Карнаухов, С.Б. Логистические системы в экономике России / С.Б. Карнаухов С.Б. – М.: Благовест-В, 2002. – 216 с.

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ МАЛОГО БИЗНЕСА

Халикова Д. Г., Смотрина О. С., *Оренбургский государственный университет,
г. Оренбург, Россия*

На протяжении последних десятилетий одной из существенных проблем малых предприятий является проблема устойчивого развития и в свою очередь, создание благоприятных условий для перехода к нему. Эти проблемы в большинстве случаев увязывают с такими понятиями как научно-техническое развитие, научно-технический прогресс и научно-техническая революция. В научной литературе нет однозначной трактовки этих понятий, но в обобщенном виде можно принимать следующее. Так, Н. Гребенева определяет научно-техническое развитие – как процесс совершенствования техники, технологии, выпускаемой продукции и услуг и профессиональных возможностей кадров в целях интенсификации производств, повышения его эффективности и качества продукции [1].

На научно-техническое развитие институциональных структур влияет комбинация таких факторов как: изготовление нового, ещё неизвестного потребителям блага или создание нового качества того или иного блага; внедрение нового, практически никому неизвестного метода производства; освоение нового рынка сбыта; получение новых источников сырья, полуфабрикатов; проведение соответствующей реорганизации [2].

Инновации являются главной составляющей научно-технического развития. Различные подходы к понятию «инновация» представлены в таблице [3].

В настоящее время малое предпринимательство является неотъемлемым структурным и функциональным элементом любой национальной экономики.

В работах В. Никонова, Н. Мамедовой, представлены основные критерии отнесения предприятий к малому бизнесу. Традиционно являются среднесписочная численность работников, доходы за год по правилам налогового учета, суммарная доля участия в уставном капитале. Однако с 2017 года изменились критерии отнесения предприятий к малым предприятиям:

1) среднесписочная численность работников за предыдущий календарный год должна составлять не более 15 человек для микро предприятий и от 16 до 100 человек – для малых предприятий;

2) доходы за год по данным налогового учета должны составлять до 120 млн руб. для микро предприятий и до 800 млн руб. для малых предприятий;

3) суммарная доля участия в уставном капитале государства, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, общественных и религиозных организаций, а также благотворительных и иных фондов не должна превышать 25 %;