

Zahraníční ekonomické aktivity

Залесский Борис Леонидович

Белорусский государственный университет

ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА “БРЕМИНО-ОРША”:

ОПРЕДЕЛЕНА МАСШТАБНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

В июне 2019 года в Республике Беларусь вступил в действие режим особой экономической зоны (ОЭЗ) для мультимодального логистического комплекса “Бремино-Орша”, расположенного в поселке Болбасово Оршанского района Витебской области. Это означает, что в нашей стране появился второй хозяйственный комплекс, функционирующий в подобном режиме. Первым же в этом перечне ОЭЗ еще в 2015 году стал китайско-белорусский индустриальный парк “Великий камень”. Заметим, что Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ЕАЭС) строго ограничивает возможность создания в странах-участницах интеграционного объединения подобных территориальных формирований. В частности, только «три такие зоны могут быть созданы в России, две – в Беларуси, по одной – в Армении, Казахстане, Кыргызстане» [1]. Напомним, что термином “особая экономическая зона” принято обозначать территорию, имеющую «особый юридический статус по отношению к остальной территории страны и льготные экономические условия для предпринимателей» [2]. Создаются ОЭЗ с целью привлечения прямых иностранных инвестиций, создания новых рабочих мест для высококвалифицированного персонала, развития экспортной базы, минимизации затрат за счет отсутствия экспортных и импортных пошлин, приближения производства к потребителю, использования более дешевой рабочей силы, развития территорий.

В ОЭЗ “Бремино-Орша” намерены привлекать к себе инвесторов целым рядом льгот и налоговых преимуществ. В частности, нулевыми ставками налогов на прибыль (на 9 лет), на недвижимость (на 20 лет), на дивиденды (до 1 января 2033 года), а также нулевыми ставками оффшорного сбора, экспортного налога

на добавленную стоимость (НДС) при вывозе произведенных товаров за пределы ЕАЭС, НДС при реализации, сдаче в аренду или лизинг резидентами объектов недвижимости (до 1 января 2033 года), наконец, специальным правовым режимом сроком на 50 лет, чтобы заниматься здесь промышленной переработкой, оптовой торговлей, электронной коммерцией, оказанием логистических и складских услуг, услуг почтовой связи, информационным и административным обслуживанием, научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами. Для этого в ОЭЗ создадут два сектора – промышленный и логистический. В первом из них разместятся производства бытовой техники и электроники, фармацевтической продукции и препаратов, продуктов питания – кофе, чая, риса, а также автозапчастей, парфюмерии и косметики, бытовой химии, ювелирных изделий. Здесь же появятся магазины готовой продукции, шоурумы, складские помещения, бизнес-центр и паркинг.

Что касается логистического сектора, то он «будет включать автомобильный, железнодорожный и авиатерминалы. На территории особой экономической зоны будут ведомственный пункт таможенного оформления, работающий круглосуточно, фитосанитарная и ветеринарная службы, банковское отделение, страховой агент и офис таможенных брокеров» [3]. До декабря 2023 года – срок завершения проекта – инвестиции в данный мультимодальный промышленно-логистический комплекс составят 200 миллионов долларов. Всего здесь предполагается построить 17 тысяч квадратных метров офисных площадей, 190 тысяч – складских, 280 тысяч – производственных. Плюс 1,7 тысячи стояночных мест для грузовых автомобилей. На железнодорожном терминале будут обрабатываться грузовые потоки между странами Европы и Азии, которые позволяют уже сегодня планировать, что «за 2018-2022 годы суммарный транзитный поток через “Бремино-Орша” составит 10 млн тонн, выход на полную мощность – 12 млн тонн грузов в год запланирован на 2026 год» [4].

Важно отметить, что первые шаги в реализации данного проекта уже сделаны. Так, еще в феврале 2019 года отсюда в китайский город Наньчан отправился первый экспортный поезд с белорусскими товарами – более сорока контейнеров. Время нахождения его в пути – десять дней. «Перевозка морским путем заняла бы 40 дней. Ходить поезд будет один раз в месяц» [5, с. 9]. В том же феврале 2019 года ООО “Бремино Групп” открыло в Болбасово первую

очередь комплекса “Бремино-Орша”, в реализацию которого было инвестировано около 20 миллионов долларов. Здесь заработал автомобильный логистический терминал со стоянкой на 212 грузовиков, который уже обеспечивает перевалку почти двух миллионов тонн грузов в год. В административно-бытовом помещении разместились службы таможенного, ветеринарного и фитосанитарного контроля, которые работают без выходных 24 часа в сутки. Созданная инфраструктура уже позволяет осуществлять комплектацию и обработку грузов, получать необходимые услуги для обеспечения процесса логистической деятельности.

А в начале декабря 2019 года компания “Бремино Групп” подписала с китайским партнером Shaanxi Zhongqiao Silk Road Technology Development Co. Ltd соглашение, предусматривающее появление в ОЭЗ международного торгового городка Шелкового пути, который, разместившись на 62 гектарах, будет представлять собой масштабный торгово-выставочный комплекс. Ожидается, что здесь «будет осуществляться оптовая и мелкооптовая торговля товарами народного потребления, доставка товаров и складирование, операции по торговле с электронных площадок, а также выставки продукции из различных азиатских стран» [6]. Сумма инвестиций в данный проект, который реализуется в рамках китайской инициативы “Пояс и путь”, превысит 128 миллионов белорусских рублей.

Литература

1. В Болбасово начала работать особая экономическая зона “Бремино-Орша” [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://news.21.by/other-news/2019/06/27/1827049.html>
2. Особая экономическая зона (ОЭЗ) [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: https://www.audit-it.ru/terms/taxation/osobaya_ekonomicheskaya_zona.html
3. Особая экономическая зона “Бремино-Орша” начала работать в Болбасово [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/osobaja-ekonomicheskaja-zona-bremino-orsha-nachala-rabotat-v-bolbasovo-352502-2019/>
4. В Беларуси начала функционировать вторая особая экономическая зона с льготным налоговым режимом [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: https://interfax.by/news/biznes/novosti_kompaniy/1260614/
5. Закржевский, Г. “Бремино-Орша”: на перекрестке дорог / Г. Закржевский // Транспортный вестник. – 2019. – 14 февр. – С. 9.
6. Международный торговый городок появится в особой экономической зоне “Бремино-Орша” [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/regions/view/mezhdunarodnyj-torgovyj-gorodok-pojavitsja-v-osoboj-ekonomicheskoy-zone-bremino-orsha-371406-2019/>