

## ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ТАМОЖЕННОМ КОДЕКСЕ ЕАЭС

**Н. Г. Кудряшов**

*Белорусский государственный университет, Минск, Беларусь,  
[cygnetnika86@mail.ru](mailto:cygnetnika86@mail.ru)*

В статье рассмотрены основные новеллы, касающиеся регулирования таможенной процедуры таможенного транзита в рамках Таможенного кодекса Таможенного союза ЕАЭС.

**Ключевые слова:** Таможенный кодекс; таможенная процедура; таможенный транзит.

## CUSTOMS PROCEDURE OF COSTOMS TRANSIT IN THE CUSTOMS CODE OF EAEU

**N. Kudriashov**

*Belarusian State University, Minsk, Belarus, [cygnetnika86@mail.ru](mailto:cygnetnika86@mail.ru)*

The article describes the main legislative innovations regulating the customs procedures of customs transit in the framework of the Customs Code of the Customs Union of the EAEU.

**Key words:** Customs Code; customs procedure; customs transit.

При подготовке Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС) таможенной процедуре таможенного транзита было уделено особое внимание. Основные подходы к применению таможенной процедуры таможенного транзита определяет глава 22 ТК ЕАЭС [1]. В развитие отсылочных норм ТК ЕАЭС 13 декабря 2017 года было принято Решение Коллегии ЕЭК № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита», в котором были утверждены порядки продления срока транзита, изменения места доставки, совершения грузовых операций, действий при аварии и иных форс-мажорных обстоятельствах, а также завершения и прекращения таможенной процедуры [2]. В документе можно отметить следующие нововведения: допускается возможность направления заявлений в таможенный орган о продлении срока транзита или об изменении места доставки любым удобным для участников внешнеэкономической деятельности способом, в том числе и по электронной почте. При этом не требуется обязательное прибытие лица в таможенный орган. Также обозначены конкретные сроки совершения таможенных операций, что позволит сделать предсказуемой работу как таможенных органов, так и участников внешнеэкономической

деятельности. Определен перечень сведений, которые должны быть указаны в заявлениях, а также документы, которые должны быть представлены одновременно с заявлениями.

Регламентируется порядок и по электронному обеспечению транзита, когда таможенные операции не совершаются с использованием бумажных документов, а все осуществляется только с использованием информационных систем.

Учитывая специфику перевозки товаров Союза через территории иностранных государств, предусмотрена возможность получения генерального разрешения на совершение таможенных операций или направления генерального уведомления о совершении таможенных операций, которые будут действовать в течение календарного года. Таким образом, при условии однотипных поставок в течение года предоставляется возможность получить одно разрешение или направить одно уведомление, которое будет применяться в течение всех поставок в рамках одного года.

В ТК ЕАЭС появились новые аспекты по прекращению действия таможенной процедуры таможенного транзита. Предусмотрено, что транзит будет прекращаться, в том числе тогда, когда товары не доставлены в течение 10 дней после истечения установленного срока таможенного транзита. Данная норма введена для того, чтобы перевозчик, в случае если он по каким-то объективным причинам не смог связаться с таможенным органом или не смог продлить срок транзита, по прибытию остался в рамках правового поля и не подвергался санкциям со стороны таможенных органов. При этом если по истечении 10 дней после окончания срока транзита и после прекращения действия таможенной процедуры товары будут доставлены, сведения о них обязательно будут внесены в информационные системы таможенных органов. В таком случае возобновление процедуры транзита уже не может быть осуществлено, процедура будет прекращена.

В развитие положений ТК ЕАЭС принято Решение коллегии ЕЭК от 7 ноября 2017 г. № 139 «О документах, подтверждающих статус товаров Евразийского экономического союза». Это решение касается случаев, когда товар Союза перевозится с одной части территории Союза на другую часть территории Союза через территорию третьих государств. В этом решении определены те документы, которые должны быть представлены таможенному органу при помещении товаров под процедуру транзита для подтверждения статуса товаров Союза и для соблюдения законодательства при ввозе товаров на территорию Союза [4]. Например, если товар будет перевозиться с территории Республики Армения на территорию Российской Федерации через Республику Грузия, то в качестве документов, определяющих статус товара, будет достаточно предоставить CMR-накладную, в которую будет внесена запись «товары

Евразийского экономического союза», заверенная печатью отправителя или перевозчика.

Во исполнение положений ТК ЕАЭС принято Решение Коллегии ЕЭК от 7 ноября 2017 г. № 138 «Об особенностях применения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в несобранном или разобранном виде, в том числе некомплектном или незавершенном виде, и определения размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении таких товаров».

Основные положения по перемещению через таможенную границу Евразийского экономического союза товаров в несобранном или разобранном виде содержатся в ТК ЕАЭС в различных разделах. Однако в своем решении Комиссия определила некоторые особенности. Например, возможность декларирования компонентов товара несколькими партиями с подачей нескольких транзитных деклараций. Также определен подход к расчету обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов [4]. Его суть заключается в том, что в отношении компонентов товара будут применяться ставки, которые установлены в отношении готового товара. Единственным ограничением для применения этих особенностей является наличие у перевозчика, у декларанта решения о классификации товара, предварительного решения о классификации товара, в которых будут указаны сведения о фактически перемещаемых компонентах.

Следует отметить, что Решение Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 438 «О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита» будет продолжать действовать в части, не противоречащей положениям нового кодекса и упомянутым выше решениям Коллегии ЕЭК.

В ТК ЕАЭС закреплено, что минимальный срок транзита при перевозке товаров железнодорожным транспортом составляет 7 дней. ЕЭК вправе определять, когда предельный срок транзита может быть увеличен. Это право реализовано в Решении № 170 и оно касается тех случаев, когда товары 27 группы (нефть или нефтепродукты) перемещаются через территорию иностранного государства водным транспортом с последующей перегрузкой на территории иностранного государства на иной вид транспорта для доставки получателю.

Для завершения действия процедуры транзита при перевозках автотранспортом документы в таможенный орган должны быть представлены в течение 3 часов (в ТК Таможенного союза эта норма составляла 1 час). ТК ЕАЭС определено, что товары Союза перевозятся через территорию третьих стран для убытия без процедуры транзита.

Эта норма может быть применена в том случае, если в экспортной декларации будет указано, что место убытия расположено на территории Союза, и оно отделено от фактического нахождения товаров территорией третьего государства. Порядок совершения таможенных операций в таком случае определен Решением Коллегии ЕЭК от 7 ноября 2017 г. № 134.

Срок помещения на временное хранение или под таможенную процедуру после регистрации подачи документов таможенным органом при автоперевозках увеличен до 8 часов (ранее – 3 часа). Для завершения действия процедуры таможенного транзита при железнодорожных перевозках документы в таможенные органы может представить представитель перевозчика. Это сделано для тех случаев, когда станция назначения и таможенный орган находятся на значительном удалении друг от друга (чтобы уложиться в сроки и не нести дополнительные издержки).

Учитывая минимальный риск при перевозках товаров воздушным транспортом, в ТК ЕАЭС закреплена норма об отсутствии необходимости предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов при авиаперевозках. Также закреплены подходы к осуществлению мультимодальных перевозок, когда декларантом выступает экспедитор и перевозка осуществляется с использованием двух и более видов транспорта. В настоящее время проводится работа по детальной регламентации мультимодальной перевозки как таковой.

#### **Библиографические ссылки**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – Москва: Проспект, 2018. 512 с.
2. О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита [Электронный ресурс] : Решение Коллегии ЕЭК от 13 декабря 2017 г. № 170 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. URL: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=F91700363> (дата обращения: 12.03.2019).
3. О документах, подтверждающих статус товаров Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : Решение Коллегии ЕЭК от 7 ноября 2017 г. № 139 // Нац. правовой Интернет-портал Республики Беларусь. Минск, 2017. URL: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=F91700308> (дата обращения: 12.03.2019).
4. Об особенностях применения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе некомплектном или незавершенном виде, и определения размера обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении таких товаров [Электронный ресурс] : Решение Коллегии ЕЭК от 7 ноября 2017 г. № 138 // Нац. правовой Интернет-портал Республики Беларусь. Минск, 2017. URL: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=F91700307> (дата обращения: 12.03.2019).