

СОЗДАНИЕ ГИС ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНОГО И ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ХАРАКТЕРА

УДК 911.375.5:004.031.42

ОПЫТ СОЗДАНИЯ ИНТЕРАКТИВНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ВЕЛОМАРШРУТОВ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КОБРИН

М.С. Голикова

кафедра географии и природопользования географического факультета Брестского государственного университета имени А.С. Пушкина, Брест, masha.golikova1998@mail.ru

С.М. Токарчук

доцент кафедры географии и природопользования географического факультета Брестского государственного университета имени А.С. Пушкина

В данной работе приведены примеры интерактивных экологических маршрутов, созданных с использованием картографического web-приложения ArcGIS Online «Story Map Tour». Описаны возможности приложения, которое использовалось при создании веломаршрутов для территории города Кобрин. Также приведены преимущества виртуальных экскурсий и их влияние на туристический потенциал города.

Ключевые слова: веломаршрут; городской экотуризм; интерактивный маршрут; веб-приложения; карты историй.

Привлечь больше людей, а также дать толчок развитию городского экотуризма может создание виртуальных экскурсий как для потенциальных туристов, так и для людей, находящихся далеко от данного города, но желающих познакомиться с его интересными объектами.

Среди основных преимуществ виртуальных экскурсий можно отметить: 1) доступность, т.е. возможность проведения экскурсий независимо от времени года, суток, погоды и т.д.; 2) возможность многократного просмотра экскурсии и прилагаемой к ней информации, а также возможность выполнения экскурсии не только строго по маршруту, но и по наиболее понравившимся местам либо типам объектов; 3) разработка экскурсионных маршрутов любой протяженности, т.к. расстояние в данном случае не имеет никакого значения, а используемые картографические подложки позволяют как уменьшать размеры карты, чтобы одновременно увидеть все точки маршрута, так и увеличивать масштаб, что дает возможность подробно рассмотреть каждую точку экскурсии [1].

Таким образом, с целью развития туристического потенциала создан ряд виртуальных экскурсий с использованием картографического web-приложения ArcGIS Online «Story Map Tour». Шаблон данного приложения используется для представления географической информации, применительно к которой есть интересные фотографии или видео, дополняющие описательные данные. Шаблон создает привлекательное и простое в использовании приложение, позволяющее показать набор местоположений на карте, которые смогут просматривать поль-

зователи, в виде пронумерованной последовательности. Шаблон может использоваться для просмотра в любом веб-браузере на любом устройстве, в том числе на смартфонах и планшетах.

Для территории Кобрина было создано два веломаршрута. Веломаршрут «*KobrinVeloGreen*» (рисунок 1) состоит из 21 пункта остановок [2].

Прохождение маршрута включает в себя как зеленые места города (отмечены на карте зеленым цветом), так и встречающиеся по пути историко-культурные ценности, культовые объекты, интересные объекты инфраструктуры и др. (отмечены голубым цветом). Точка старта – парк имени А.В. Суворова. Общая протяженность маршрута составляет около 9,5 км. Предположительное время прохождения веломаршрута – 2 часа.

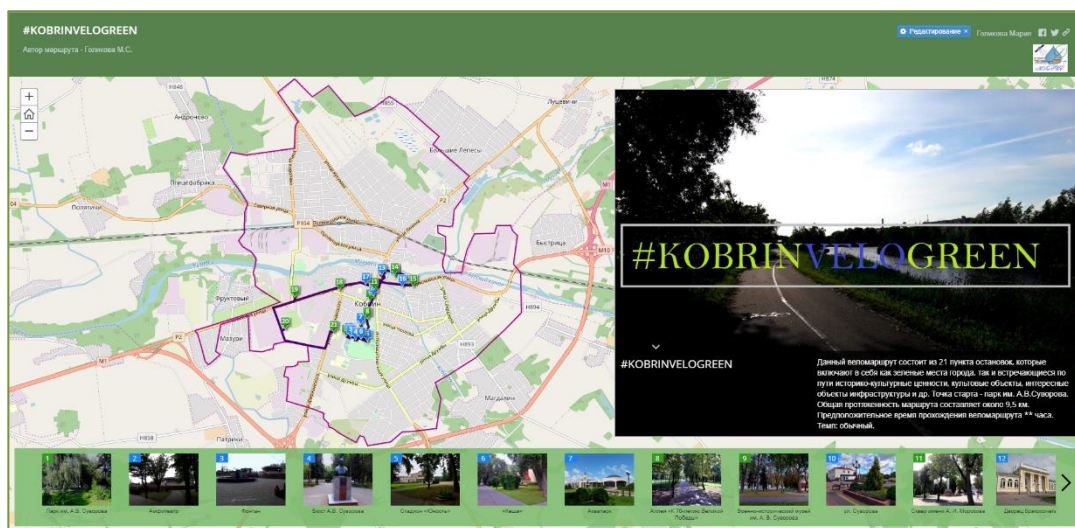
На начальной странице загружается введение, где можно ознакомиться с общими особенностями маршрута. В окне карты – можно увидеть весь маршрут (рисунок 1а). Следует обратить внимание, что при создании данного приложения на карту была нанесена граница города и прорисован сам велосипедный маршрут. Маршрут был проложен с учетом возможности комфортной езды на велосипеде.

При выборе конкретной точки маршрута происходит увеличение (масштабирование карты) и на ней теперь появляется возможность более подробно рассмотреть сам объект экскурсии, а также возможности подъезда к нему (рисунок 1б, в). В окне описания появляется фотографический коллаж, который состоит из нескольких фотографий (сделанных непосредственно во время разработки маршрута), название объекта и его краткое описание.

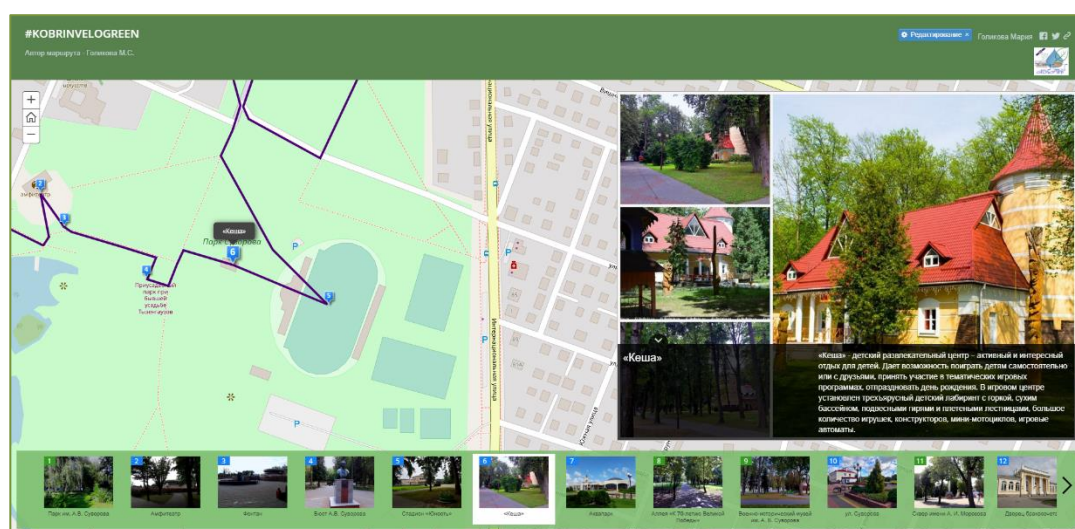
По аналогии с маршрутом «*KobrinVeloGreen*» был составлен «*Велосипедный маршрут по памятным объектам Великой Отечественной войны*» (рисунок 2) [3].

«Интерактивный велосипедный маршрут по памятным объектам Великой Отечественной войны» - представляет собой web-карту, на которой нанесены стоянки велосипедного маршрута, линия передвижения между стоянками и граница города Кобрина. Велосипедный маршрут включает 10 стоянок.

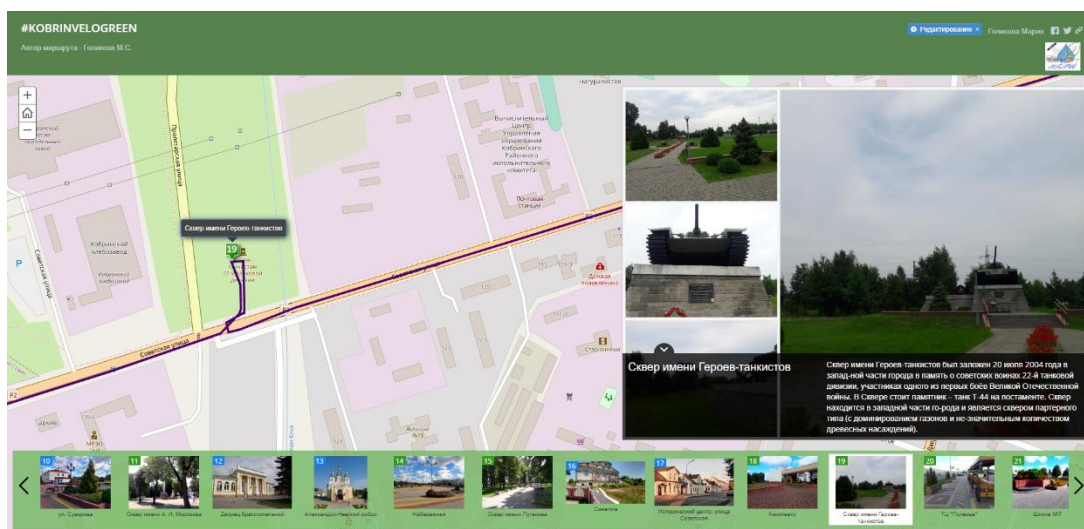
Интерактивный маршрут находится в свободном доступе в сети Интернет. Маршрут выполнен с использованием шаблона карт историй ArcGIS Online «*Story Map Tour*». Шаблон данного приложения используется для представления географической информации, применительно к которой есть интересные фотографии или видео, дополняющие описательные данные. Шаблон создает привлекательное и простое в использовании приложение, позволяющее показать набор местоположений на карте, которые смогут просматривать пользователи, в виде пронумерованной последовательности. Шаблон может использоваться для просмотра в любом веб-браузере на любом устройстве, в том числе на смартфонах и планшетах. Интерактивный маршрут был выполнен с использованием карты подложки OpenStreetMap. К каждой точке маршрута привязана фотография или фотографический коллаж, иллюстрирующий памятные места. Кроме того, каждая стоянка имеет название точки (стоянки маршрута) и ее краткое описание.



а) начальная страница



б) точка «Кеша»



в) точка «Сквер имени Героев-танкистов»

Рисунок. 1 – Веб-приложение «KobrinVeloGreen»

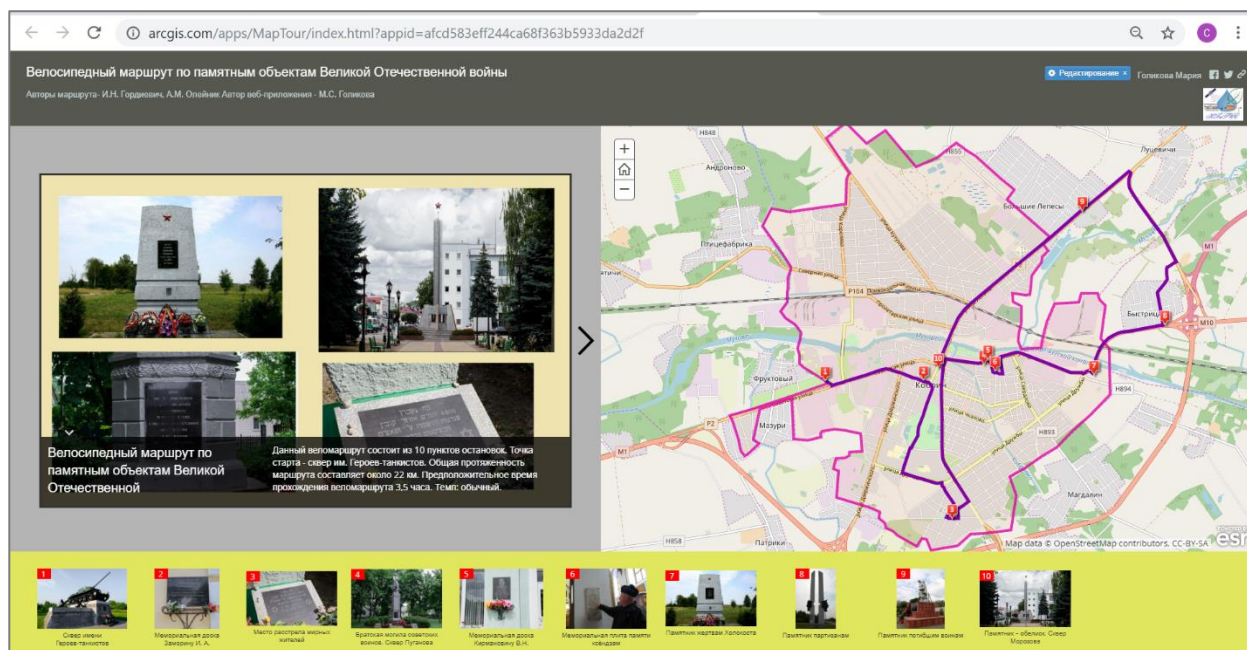


Рисунок 2 – Веб-приложение «Велосипедный маршрут по памятным объектам Великой Отечественной войны»

С одной стороны, если рассматривать тот факт, что информация, которая содержится в данной экскурсии не является экологической, этот маршрут нельзя считать экотуристическим. Однако, маршрут является велосипедным, что способствует популяризации здорового образа жизни. Также стоит сказать, что маршрут был нарисован таким образом, чтобы по возможности передвижение туристов происходило через озелененные территории. Поэтому данный маршрут, можно косвенно отнести к маршрутам для развития городского экотуризма.

В дальнейшем возможно на наиболее длинных отрезках (между точками) ввести дополнительные, экологические, точки. А также создать на основании данного маршрута другие экотуристические экскурсии.

Результаты исследования внедрены и используются в работе государственным учреждением образования «Средняя школа №7 города Кобрина».

Можно выдвинуть следующие предложения о развитии объекта исследования: (1) возможность перенесения апробированной методики исследования на другие территории и города Беларуси; (2) использование полученных результатов для развития туристического потенциала города Кобрина.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Новиков В.С. Инновации в туризме. Москва: Академия, 2007. 208 с.
2. KobrinVeloGreen // ESRI [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://arcg.is/1nzvr1> (дата обращения 25.10.2019).
3. Велосипедный маршрут по памятным объектам Великой Отечественной // ESRI [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://arcg.is/1j1zeW> (дата обращения 25.10.2019).