

**Залесский Борис Леонидович**  
*Белорусский государственный университет*

## **ШАНХАЙСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА – БЕЛАРУСЬ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С АКЦЕНТОМ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ**

В начале ноября 2019 года в Ташкенте состоялось заседание Совета глав правительств Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), в которой Республика Беларусь имеет статус наблюдателя, но традиционно принимает активное участие в обсуждении актуальных вопросов данной международной структуры. Напомним, что ШОС была создана в 2001 году. Сегодня в ее состав входит уже восемь государств: Индия, Казахстан, Китай, Kyrgyzstan, Пакистан, Россия, Таджикистан, Узбекистан. Еще четыре страны имеют здесь статус наблюдателя – Афганистан, Иран, Монголия и Беларусь, получившая его в 2015 году. Кроме того, еще шесть государств являются партнерами по диалогу – Азербайджан, Армения, Камбоджа, Непал, Турция, Шри-Ланка. Состав участников ШОС наглядно показывает, что эта трансконтинентальная организация сейчас «объединяет почти 40% мирового населения и генерирует около 22,5% мирового ВВП» [1].

Иными словами, ШОС – это большое geopolитическое, экономическое и гуманитарное пространство, в рамках которого белорусская сторона заинтересована развивать взаимодействие по целому ряду направлений. Вот почему на заседании в Ташкенте Беларусь предложила «ряд инициатив для дальнейшей активизации работы Шанхайской организации сотрудничества» [2], считая важнейшим приоритетом развитие торгово-экономических связей. Дело здесь в том, что за 18 лет деятельности ШОС в ней было принято около полутора тысячи документов. Но торгово-экономического взаимодействия касаются только семь процентов от общего числа документов. Тем не менее, с учетом стремительно растущего интереса к данному вектору, белорусская сторона и выстраивает политику своего участия в деятельности этой международной организации.

Что касается конкретных инициатив, то, во-первых, в Ташкенте прозвучало предложение официального Минска разработать и реализовать под

эгидой организации «мероприятия по содействию взаимовыгодной торговле продовольствием и сельскохозяйственной продукцией, включая гармонизацию правил и требований по импорту и экспорту продовольственных товаров» [3]. Актуальность этого предложения заключается в том, что обеспечение продовольственной безопасности в условиях изменения климата – одна из важнейших задач в современном мире. И страны-участницы ШОС в этом смысле не являются исключением, ведь на их территории проживает уже без малого три миллиарда человек. Беларусь же, обладая немалым промышленным и сельскохозяйственным потенциалом, развивая высокие технологии и будучи заинтересованной в решении практических экономических вопросов, могла бы внести свой большой вклад в решении данной проблемы в рамках ШОС.

Во-вторых, все большую значимость для пространства этой международной организации приобретают транснациональные перевозки. Данная тема является предельно актуальной и для Беларуси, так как именно ее транзитный потенциал «позволяет странам-членам ШОС выходить напрямую в Европу» [4]. Правда, пока в рамках организации по транспортной тематике подписано всего одно соглашение – о создании благоприятных условий для автомобильных перевозок. Произошло это в сентябре 2014 года. Беларусь, хотя и не является полноправным членом ШОС, спустя четыре года присоединилась к документу первой из числа наблюдателей и партнеров по диалогу этой организации – в ноябре 2018 года, исходя из понимания того, соглашение «создает дополнительные позитивные предпосылки для увеличения объемов работы белорусских перевозчиков в направлении региона ШОС и, как следствие, в направлении сопредельных с регионом государств, что будет способствовать увеличению объемов экспорта автотранспортных услуг» [5]. На заседании в Ташкенте белорусская сторона акцентировала внимание на существующих и открывающихся возможностях для реализации новых международных транспортно-логистических проектов, так как расширение взаимодействия на данном направлении позволит в полной мере воспользоваться возможностями глобальной торговли, создать новые объекты социально-экономической инфраструктуры.

В-третьих, в Ташкенте получила поддержку инициатива белорусской стороны по созданию общей ИТ-экосистемы ШОС, которая объединила бы все, что связано с цифровой экономикой, искусственным интеллектом, интернетом

вещей. В международной организации в этом плане исходят из того, что «у Беларуси уже есть конкретный результат в ИТ-секторе, и экспортные успехи, поэтому страна могла бы инициировать проведение совместных тематических мероприятий, конференций, круглых столов» [6]. Напомним, что с данной инициативой на саммите ШОС, который проходил в июне 2018 года в китайском городе Циндао, выступил глава белорусского государства, предложив объединить в “ИТ-экосистеме ШОС” «возможности электронных СМИ, социальных сетей, электронной торговли и многого другого. Это позволит усилить кооперацию, повысить конкурентоспособность национальных экономик в условиях глобального мира» [7]. Следующим шагом в указанном направлении станет разработка Беларусью конкретной концепции, которая может стать базовым документом для взаимодействия стран Шанхайской организации сотрудничества в ИТ-сфере.

#### **Литература**

1. ШОС заинтересована в развитии торгово-экономического сотрудничества с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/shos-zainteresovana-v-razvitiu-torgovo-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-s-belarusju-367873-2019/>
2. Беларусь заинтересована в обсуждении на площадке ШОС практических экономических вопросов – Дапкюнас [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/belarus-zainteresovana-v-obsuzhdenii-na-ploschadke-shos-prakticheskikh-ekonomiceskikh-voprosov-dapkjunas-367903-2019/>
3. Беларусь предлагает под эгидой ШОС разработать механизмы для взаимовыгодной торговли сельхозпродукцией [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/mechanizmy-dlya-vzaimovygodnoj-torgovli-selhofproduktsiej-belarus-predlagat-razrabotat-pod-egidoj-shos-367906-2019/>
4. Шанхайская организация сотрудничества заинтересована в развитии торгово-экономического сотрудничества с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <http://www.government.by/ru/content/9097>
5. О присоединении Республики Беларусь к Соглашению между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: [http://bamap.org/information/news/2018\\_11\\_01\\_95712/](http://bamap.org/information/news/2018_11_01_95712/)
6. Генсек ШОС поддерживает инициативу Беларуси по созданию общей ИТ-экосистемы [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.belta.by/politics/view/gensek-shos-podderzhivaet-realizatsiju-initiativy-belarusi-po-sozdaniyu-obschej-it-ekosistemy-367870-2019/>
7. Заседание Совета глав государств Шанхайской организации сотрудничества [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: [http://president.gov.by/ru/search\\_ru/getExtendedResults/?query=&search\\_type=type\\_all\\_words&group=0&from\\_day=10&from\\_month=6&from\\_year=2018&to\\_day=10&to\\_month=6&to\\_year=2018&search\\_type\\_sort=desc&search\\_ok.x=31&search\\_ok.y=5&search\\_mode=&search\\_node=news&search\\_node\\_id=374&search\\_title\\_name=events](http://president.gov.by/ru/search_ru/getExtendedResults/?query=&search_type=type_all_words&group=0&from_day=10&from_month=6&from_year=2018&to_day=10&to_month=6&to_year=2018&search_type_sort=desc&search_ok.x=31&search_ok.y=5&search_mode=&search_node=news&search_node_id=374&search_title_name=events)