

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ГОРОДА

Габбасова В.В.

Башкирский государственный университет, г. Уфа

E-mail: vika-gabbasova@mail.ru

Существующие территориальные различия в социально-экономическом развитии регионов России во многом обуславливаются транспортно-географическим положением. В экономико-географических исследованиях экономико-географическое и транспортно-географическое положение территорий рассматриваются в числе важных факторов обеспечения территориальной эффективности и конкурентоспособности социально-экономического развития страны [1; 2; 4]. Под территориальной транспортно-логистической системой (ТТЛС) понимается комплекс элементов транспортных и логистических систем, которые обеспечивают постоянное перемещение материальных и нематериальных потоков в пространстве и времени между компонентами территориальных общественных систем (ТОС) [3].

Элементы транспортного комплекса – внутригородской, междугородный и пригородный пассажирский транспорт, грузовой транспорт, транспортные парки, гаражи, ремонтные и сервисные службы и т.д.

Элементы логистического комплекса – структурные и функциональные подразделения компаний, поставщики, потребители и посредники.

Транспортно-логистические процессы направлены на удовлетворение потребностей, которые возникают в процессе функционирования территориальных общественных систем (ТОС) и ее компонентов. Основная потребность – ресурсно-сырьевая, продуктовая или товарная. Также может возникать потребность в трудовых, финансовых, информационных и интеллектуальных ресурсах.

Основной принцип логистики – минимизация совокупных логистических издержек на протяжении всей логистической цепочки, т.е. обеспечение потребителя продукцией или услугами в нужное время и в нужном месте при минимальных временных и финансово-ресурсных затратах. Кроме того, логистика ориентируется на сохранение качества объекта, в процессе осуществляемых над ним транспортно-логистических операций, а также сохранение окружающей среды при функционировании ТТЛС.

Основные правила логистики: «товар – необходимый потребителю; качество – соответствующее; количество – необходимое; время – только нужное; место – конкретное; затраты – минимальные» [2].

Модель транспортно-логистической системы в математическом виде выглядит следующим образом:

$$TLS = f(Z, S, T, E, C) \geq \min,$$

где Z – общие затраты на логистические операции; S – складские запасы; T – время доставки груза; E – экологическая составляющая; C – социальная составляющая.

Существуют факторы, которые оказывают положительное и отрицательное влияние на развитие ТЛС.

Разработка и внедрение территориальных транспортно-логистических систем является одним из эффективных путей экономического и социального развития, как отдельного города, так и государства в целом.

Библиографические ссылки

1. Габбасова В. В. Транспортно-географическое положение Российской Федерации: сборник научных статей студентов, магистрантов и аспирантов географического факультета. Геосфера. Вып. 11. Уфа: РИЦ БашГУ, 2018. С. 319 – 322.
2. Сафиуллин Р. Г., Сафиуллина Р. М., Фаронова Ю. В. Эффективность территориального развития России: факторы и условия, реальность и тренды //

Актуальные вопросы университетской науки: Сборник научных трудов. Уфа: БашГУ, 2016. С. 400 – 410.

3. Сураева М. О. Методика формирования единой транспортно-логистической системы // Вестник СГЭУ. 2011. №10(84).

4. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р [Электронный ресурс]. URL: http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ro=13008 (дата обращения: 20.04.2019).