

Залесский Б.Л.

Белорусский государственный университет

БЕЛАРУСЬ – ТАДЖИКИСТАН: НА ПУТИ К СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПАРТНЕРСТВУ

В июне 2019 года в Минске президенты Беларуси и Таджикистана А. Лукашенко и Э. Рахмон подписали Договор о стратегическом партнерстве, в котором закрепили качественно новый уровень белорусско-таджикских двусторонних отношений и подтвердили намерение активно развивать их во всех областях, представляющих взаимный интерес. Предполагается, что реализация положений этого документа придаст новую динамику дальнейшей работе по всем направлениям. И особенно в торгово-экономической области, так как по итогам 2018 года товарооборот между двумя бывшими советскими республиками составил всего около сорока миллионов долларов, что, по мнению сторон, «абсолютно не соответствует потенциалу белорусско-таджикского сотрудничества» [1]. Вот почему при подписании названного документа было заявлено о необходимости значительного углубления и расширения взаимодействия. А в числе основных перспективных направлений назывались: промышленная кооперация; поставки белорусских грузовых автомобилей, дорожно-строительной и пассажирской техники, обновление парка железнодорожных вагонов; расширение взаимодействия в сельском хозяйстве, включая аграрное образование; активизация сотрудничества в области науки и технологий.

Развивая белорусско-таджикскую **промышленную кооперацию**, Минск и Душанбе исходят из того, что «прямая кооперация, совместное производство качественных конкурентных товаров должны стать движущей силой дальнейшего развития экономического сотрудничества наших стран» [1]. И первые шаги в указанном направлении уже сделаны. В частности, в таджикском городе Гиссаре уже второй год работает совместное сборочное производство тракторов МТЗ. А в январе 2019 года с целью обеспечения внутреннего рынка

высококачественными молочными изделиями и перспективой выхода на рынки сопредельных стран был подписан договор о создании в Душанбе совместного предприятия ООО “Производство молочной продукции “ВАТАН”, учредителем которого с белорусской стороны выступает ОАО “Минский молочный завод №1”. Из Беларуси для этого предприятия будет поставляться молочное сырье, а также готовая молочная продукция для сети дистрибьюторов таджикского партнера. О многом говорит и тот факт, что в Таджикистане уже выразили свою заинтересованность создать еще одно совместное предприятие по выпуску молочной продукции. Только на этот раз – на базе ООО “Авиценна”, где с белорусской стороны участником станет гродненское ОАО “Молочный мир”. В рамках реализации данного проекта компания “Авиценна” уже приобрела молочно-товарную ферму более чем на полторы тысячи голов крупного рогатого скота, а также производственные площадки и оборудование для молочного предприятия в Гиссаре. И сейчас ведутся «переговоры с Международной финансовой корпорацией о выделении соответствующего финансирования. Реализация проекта рассчитана на рынок Афганистана» [2]. В итоге ожидается, что произведенная совместно с белорусской стороной молочная продукция на предприятиях в Душанбе и Гиссаре уже в начале 2020 года поступит на рынок этой центрально-азиатской страны.

Что касается перспектив поставок в Таджикистан белорусской техники, то весьма обнадеживающим выглядит в этой связи взаимодействие с таджикскими партнерами белорусского предприятия “Белкоммунмаш”, прорабатывающего контракт на поставку в эту страну своей техники на тридцать миллионов долларов. Дело в том, что в последние годы в Душанбе активизировалась работа по модернизации и обновлению пассажирского и коммунального транспорта. Достаточно сказать, что бюджетом таджикской столицы на 2019 год предусмотрено приобретение более трехсот единиц техники. Уже в мае 2019 года в рамках проекта “Устойчивое развитие общественного транспорта Душанбе” за счет кредита Европейского банка реконструкции и развития из Беларуси были поставлены четыре троллейбуса с автономным ходом на один миллион долларов. И в том же мае 2019 года «”Белкоммунмаш” и мэрия Душанбе заключили соглашение о намерениях по поставке 100 троллейбусов с автономным ходом. Однако в настоящее время обсуждается возможность поставки уже 150 единиц техники» [3]. Троллейбусы

на автономном ходу помогут решить в столице Таджикистана немало проблемных вопросов, в том числе подключить к обеспечению общественным городским транспортом пригороды. А в планах белорусской стороны – создание здесь сервисного центра, где будут обучать местных специалистов, с перспективой превращения его в базу для сборочного производства и продолжения работы на третьи страны.

Интересные перспективы белорусско-таджикского сотрудничества открываются сегодня также в **сфере образования**. Статистка утверждает, что пока в вузах Беларуси обучается около полутора тысячи таджикских студентов. Кроме того, благодаря созданию пяти совместных факультетов в ведущих высших учебных заведениях Таджикистана сегодня можно получать белорусское образование и в этой стране. Заметим, что первый совместный факультет – инженерно-технический – был открыт еще в 2012 году на базе Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими и Белорусского национального технического университета. Тем не менее, по мнению таджикского лидера Э. Рахмона, «настало время проработать возможность реализации новых совместных таджикско-белорусских образовательных проектов» [4].

Литература

1. Переговоры с Президентом Таджикистана Эмомали Рахмоном [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/peregovory-s-prezidentom-tadzhikistana-emosali-rahmonom-21425/
2. Матвеев, В. Первая продукция молокопереработки СП Беларуси и Таджикистана выйдет на рынок в 2020 году / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/pervaja-produktsija-molokopererabotki-sp-belarusi-i-tadzhikistana-vyjdet-na-rynok-v-2020-godu-353105-2019/>
3. Матвеев, В. “Белкоммунмаш” прорабатывает контракт на поставку техники в Таджикистан на \$30 млн / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belkommunmash-prorabatyvaet-kontrakt-na-postavku-tehniki-v-tadzhikistan-na-30-mln-353062-2019/>
4. Кришеник, Е. Рахмон: мы заинтересованы в привлечении передовых технологий Беларуси в реальный сектор экономики / Е. Кришеник // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/rahmon-my-zainteresovany-v-privlechenii-peredovyh-tehnologij-belarusi-v-realnyj-sektor-ekonomiki-353119-2019/>