

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА»**

**Факультет бизнес-технологий
Кафедра логистики**

Аннотация к дипломной работе

**ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ
ТОВАРНЫМИ ЗАПАСАМИ НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО
ПОДХОДА НА ПРИМЕРЕ УП «МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ» ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО
МИНСК**

ГРЕКОВ Иван Михайлович

**Руководитель
Капорцева Оксана Николаевна
старший преподаватель кафедры экономики**

2019

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 82 с., 17 рис., 16 табл., 29 источников, 9 приложений
ТОВАРНЫЕ ЗАПАСЫ, УПРАВЛЕНИЕ, ЛОГИСТИЧЕСКИЙ
ПОДХОД, ОПТИМИЗАЦИЯ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Объект исследования – УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» Локомотивное депо Минск, которое является эксплуатационно-ремонтным предприятием, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов.

Предмет исследования – система управления товарными запасами.

Цель дипломной работы – на основе современных научных подходов и зарубежного опыта определить направления совершенствования системы управления товарными запасами.

Методы исследования: сбор фактов, методы анализа и синтеза, группировка и выборка, сравнение и другие экономико-статистические методы.

Результаты исследования и разработки: рассмотрены теоретические основы управления товарными запасами организации с указанием экономической сущности и классификации товарных запасов; приведены методы управления товарными запасами и показатели их оборачиваемости; выполнен анализ управления товарными запасами в УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» Локомотивное депо Минск; разработаны мероприятия по повышению эффективности управления товарными запасами на предприятии и определен экономический эффект от их внедрения.

Практическая значимость результатов исследования: повышение экономической эффективности деятельности УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» Локомотивное депо Минск.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчётно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

РЭФЕРАТ

Дыпломная работа: 82 с., 17 мал., 16 табл., 29 крыніц, 9 дадаткаў

ТАВАРНЫЯ ЗАПАСЫ, КІРАВАННЕ, ЛАГІСТЫЧНЫ ПАДЫХОД, АПТЫМІЗАЦЫЯ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ

Аб'ект даследавання – УП «Мінскае аддзяленне Беларускай чыгункі» Лакаматыўнае дэпо Мінск, якое з'яўляецца эксплуатацыйна-рамонтным прадпрыемствам, якое ажыццяўляе перавозкі пасажыраў і грузаў.

Прадмет даследавання – сістэма кіравання таварнымі запасамі.

Мэта дыпломнай работы – на аснове сучасных навуковых падыходаў і замежнага вопыту вызначыць напрамкі ўдасканалення сістэмы кіравання таварнымі запасамі.

Метады даследавання: збор фактаў, метады аналізу і сінтэзу, групоўка і выбарка, параўнанне і іншыя эканоміка-статыстычныя метады.

Вынікі даследавання і распрацоўкі: разгледжаны тэарэтычныя асновы кіравання таварнымі запасамі арганізацыі з указаннем эканамічнай сутнасці і класіфікацыі таварных запасаў; прыведзены метады кіравання таварнымі запасамі і паказчыкі іх абарачальнасці; выкананы аналіз кіравання таварнымі запасамі ў УП «Мінскае аддзяленне Беларускай чыгункі» Лакаматыўнае дэпо Мінск; распрацаваны мерапрыемствы па павышэнню эфектыўнасці кіравання таварнымі запасамі на прадпрыемстве і вызначаны эканамічны эфект ад іх прымянення.

Практычная значнасць вынікаў даследавання: павышэнне эканамічнай эфектыўнасці дзейнасці УП «Мінскае аддзяленне Беларускай чыгункі» Лакаматыўнае дэпо Мінск.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

ABSTRACT

The diploma: 82 pages, 17 figures, 16 tables, 29 sources, 9 annexes.

The keywords: COMMODITY RESERVES, CONTROL, LOGISTICAL APPROACH, OPTIMIZATION, EFFICIENCY.

The object of enquiry is Unitary Enterprise «Minsk division of Belarusian railway» Locomotive depot Minsk, which is considered to be an operational-repair enterprise transporting the passengers and cargoes.

The subject of our investigation is control system of commodity reserves.

The main purpose of the work is to define the directions of perfecting of the control system of commodity reserves on the basis of modern scientific approaches and foreign experience.

The following methods have been used in the course of work: the collection of the facts, methods of analysis and synthesis, grouping and sample, comparison and other economic-statistical methods.

The results of research work are following: theoretical bases of control of commodity reserves of the organization with direction of economical substance and classification of commodity reserves; methods of control of commodity reserves and their turn-around indicator ; analysis of control of commodity reserves in the UE “Minsk division of Belarusian railway” Locomotive depot Minsk; the management efficient activities by commodity reserves on the enterprise and economic benefit from their implementation.

Practical importance of the results of research work aims at increasing of economic efficiency of activity of UE “Minsk division of Belarusian railway” Locomotive depot Minsk.

The author of the work confirms that analytical material reflects the state of research process properly, objectively, and all theoretical, methodological and methodical aspects and concepts from loan-sources are accompanied by references to their author.
