

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

**Факультет бизнес-технологий
Кафедра логистики**

Аннотация к дипломной работе

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА
НА ПРИМЕРЕ ЧТУП «ОСПТРАНС»**

ИЗМЕР Никита Владимирович

**Руководитель
Беяцкий Николай Петрович,
доктор экономических наук, профессор**

2019

Дипломная работа: 77 с., 6 рис., 38 табл., 28 источников, 1 приложение
МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ЭКСПЕДИТОР,
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ,
МНОГОКРИТЕРИАЛЬНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, CRM-
СИСТЕМА

Объект исследования – ЧТУП «ОСПтранс», транспортно-экспедиционная компания, официальный партнер PrimeLogistics на территории Республики Беларусь.

Предмет исследования – мультимодальные перевозки.

Цель дипломной работы – на основе современных научных подходов и зарубежного опыта оптимизировать алгоритм выбора маршрута для мультимодальных перевозок.

Методы исследования: сбор фактов, методы анализа и синтеза, группировки и выборка, сравнения и другие экономико-статистические методы.

Результаты исследования и разработки: изучены теоретические и методологические основы организации мультимодальных перевозок; дана организационно-экономическая характеристика транспортно-экспедиционного предприятия ЧТУП «ОСПтранс»; рассмотрена методология организации мультимодальных перевозок ЧТУП «ОСПтранс»; предложен комплекс мероприятий по совершенствованию выбора маршрута мультимодальных перевозок и оценен экономический эффект от их внедрения.

Практическая значимость результатов исследования: реализация результатов исследования на практике позволит перейти к более совершенному методу нахождения оптимального маршрута мультимодальной перевозки и повысит экономическую эффективность деятельности ЧТУП «ОСПтранс».

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 77 с., 6 мал., 38 табл., 28 крыніц, 1 дадатак
МУЛЬТЫМАДАЛЬНАЯ ПЕРАВОЗКА, ЭКСПЕДЫТАР,
ТРАНСПАРТНА-ЭКСПЕДЫЦЫЙНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ,
ШМАТКРІТЭРІАЛЬНАЯ АПТЫМІЗАЦЫЯ, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ, CRM-
СІСТЭМА

Аб'ект даследавання - ПТУП «ОСПтранс», транспартна-экспедыцыйная кампанія, афіцыйны партнёр PrimeLogistics на тэрыторыі Рэспублікі Беларусь.

Прадмет даследавання - мультымадальныя перавозкі.

Мэта дыпломнай работы - на аснове сучасных навуковых падыходаў і замежнага вопыту аптымізаваць алгарытм выбару маршруту для мультымадальных перавозак.

Метады даследавання: збор фактаў, метады аналізу і сінтэзу, групіроўкі і выбарка, параўнанні і іншыя эканоміка-статыстычныя метады.

Вынікі даследавання і распрацоўкі: вывучаны тэарэтычныя і метадалагічныя асновы арганізацыі мультымадальных перавозак; дадзена арганізацыйна-эканамічная характарыстыка транспартна-экспедыцыйнага прадпрыемства ПТУП «ОСПтранс»; разгледжана метадалогія арганізацыі мультымадальных перавозак ПТУП «ОСПтранс»; прапанаваны комплекс мерапрыемстваў па ўдасканаленні выбару маршруту мультымадальных перавозак і ацэнены эканамічны эффект ад іх укаранення.

Практычная значнасць вынікаў даследавання: рэалізацыя вынікаў даследавання на практыцы дазволіць перайсці да больш дасканаллага метадзе знаходжання аптымальнага маршруту мультымадальнай перавозкі і павысіць эканамічную эфектыўнасць дзейнасці ПТУП «ОСПтранс».

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан даследуемага працэсу, а ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя і метадалагічныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

Thesis: 77 p., 6 figures., 38 tables., 28 sources, 1 app.

MULTIMODAL TRANSPORTATION, FORWARDER,
TRANSPORTATION AND FORWARDING ACTIVITIES, MULTI-CRITERIAL
OPTIMIZATION, EFFICIENCY, CRM SYSTEM

The object of the research is OSPtrans PTUE, a freight forwarding company, official partners of PrimeLogistics in the territory of the Republic of Belarus.

The subject of the study is multimodal transportations.

The purpose of the thesis is to optimize the algorithm for choosing a route for multimodal transport on the basis of modern scientific approaches and foreign experience.

Methods of the research: the collection of facts, methods of analysis and synthesis, grouping and sampling, comparisons and other economic and statistical methods.

Results of research and development: theoretical and methodological foundations of organization of multimodal transportations are studied; the organizational and economic characteristics of the express-freight forwarding company PTUE «OSPtrans» are given; the methodology of organization of PTUE «OSPtrans» multimodal transportations was considered; a set of measures is proposed to improve the choice of a route in a multimodal communication and the economic effect of their implementation is estimated.

Practical significance of the results of the research: implementation of the results of the research in practice will allow us to move on to a more perfect method of finding the optimal multimodal transportation route and will increase the economic efficiency of PTUE «OSPtrans».

The author of the paper confirms that the calculation and analytical material given in it correctly and objectively reflects the state of the process under investigation, and all theoretical and methodological positions and concepts borrowed from sources are accompanied by references to their authors.