

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА»
БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

**Факультет бизнес-технологий
Кафедра цифровых систем и технологий**

Аннотация к дипломной работе

**РАЗРАБОТКА ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ-
АГРЕГАТОРА АВТОСЕРВИСОВ**

ДУНИН ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

**Руководитель
Кондратенко Ирина Игоревна
Старший преподаватель**

Минск 2019

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 84 с., в том числе 15 ил., 13 таблиц, 32 источника.

РАЗРАБОТКА ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ-АГРЕГАТОРА АВТОСЕРВИСОВ.

Целью данного дипломного проекта является разработка информационной системы для агрегирования автосервисов в одну систему.

Для достижения поставленной цели были поставлены следующие задачи:

- Агрегирование сервисов
- Автоматизация работы с клиентом
- Создание простого и удобного клиентского и сервисного приложения
- Создание единой базы данных поверенных сервисов
- Интеграция платежной системы в систему взаимодействия клиент-сервис

Объект исследования – сеть автосервисов

Предмет исследования – принципы агрегирования автосервисов

Суть системы заключается в образовании единой базы данных поставщиков услуг, интеграции платежной системы, интеграции рекламы и создания клиентского приложения как для клиентов, так и для сервисов.

Методы исследования – описательный, статистический, аналитический, графический, метод сравнения.

Исследования и разработки – рассмотрены методы и приемы проектирования информационных систем.

Область возможного применения – рассмотренные методы и приёмы могут быть использованы при агрегировании сети автосервисов в единую сеть с использованием данной системы.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 84 с., У тым ліку 15 глей., 13 табліц, 32 крыніцы.
РАСПРАЦОЎКА ІНФАРМАЦЫЙНАЙ СІСТЭМЫ-АГРЭГАТАРА АЎТАСЭРВІСА.

Мэтай дадзенага дыпломнага праекта з'яўляецца распрацоўка інфармацыйнай сістэмы для агрэгавання аўтасэрвісаў у адну сістэму.

Для дасягнення пастаўленай мэты былі пастаўлены наступныя задачы:

- Агрэгавання сэрвісаў
- Аўтаматызацыя працы з кліентам
- Стварэнне простага і зручнага кліенцкага і сэрвіснага прыкладання
- Стварэнне адзінай базы дадзеных павераных сэрвісаў
- Інтэграцыя аплатнай сістэмы ў сістэму ўзаемадзеяння кліент-сэрвіс

Аб'ект даследавання - сетка аўтасэрвісаў

Прадмет даследавання - прынцыпы агрэгавання аўтасэрвісаў

Сутнасць сістэмы заключаецца ў адукацыі адзінай базы дадзеных пастаўшчыкоў паслуг, інтэграцыі аплатнай сістэмы, інтэграцыі рэкламы і стварэння кліенцкага прыкладання як для кліентаў, так і для сэрвісаў.

Метады даследавання - апісальны, статыстычны, аналітычны, графічны, метады параўнання.

Даследаванні і распрацоўкі - разгледжаны метады і прыёмы праектавання інфармацыйных сістэм.

Вобласць магчымага прымянення - разгледжаныя метады і прыёмы могуць быць выкарыстаны пры агрэгавання сеткі аўтасэрвісаў ў адзіную сетку з выкарыстаннем дадзенай сістэмы.

ABSTRACT

Thesis: 84 p., Including 15 Il., 13 tables, 32 sources.

DEVELOPMENT OF INFORMATION SYSTEM-AGGREGATOR
AUTOSERVICE.

The purpose of this graduation project is to develop an information system for the aggregation of service stations into one system.

To achieve this goal, the following tasks were set:

- Aggregation of services
- Automation of work with the client
- Creating a simple and convenient client and service application
- Creating a single database of trusted services
- Integration of the payment system into the client-service interaction system

The object of study - a network of car services

Subject of research - the principles of auto service aggregation

The essence of the system is to form a single database of service providers, integrate a payment system, integrate advertising, and create a client application for both clients and services.

Keywords: Aggregation of services, information system

Research methods - descriptive, statistical, analytical, graphic, comparison method.

Research and development - considered methods and techniques for designing information systems.

The scope of possible application - the considered methods and techniques can be used in the aggregation of a network of car services into a single network using this system.