

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ГЕОГРАФИИ И ГЕОИНФОРМАТИКИ
Кафедра географической экологии**

ЖИЛЯНИН
Ян Викторович

**ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ УГРОЗЫ ПРИРОДНОЙ СРЕДЕ ПРИ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТЕРРИТОРИИ В АВТОДОРОЖНОМ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ (НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-
14)**

Дипломная работа

Научный руководитель:
доцент, кандидат
географических наук
И.И. Счастливая

Допущена к защите
«___» _____ 2019 г.
Зав. кафедрой геоэкологии
доктор географических наук, профессор А.Н. Витченко

Минск, 2019

РЕФЕРАТ

Жилянин Я.В. Геоэкологические угрозы природной среде при использовании территории в автодорожном строительстве (на примере автомобильной дороги М-14) (дипломная работа) – Минск, 2019. – с. 63.

Библиогр. 20 назв., рис 12, табл. 2.

ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ УГРОЗЫ, АВТОДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, ПРИРОДНАЯ СРЕДА, МИНИМИЗАЦИЯ ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКИХ УГРОЗ.

Объект исследования – второй пусковой участок автодороги М-14.

Цель работы – Изучение геоэкологических угроз природной среде при строительстве автодороги М-14

В последние десятилетия в связи с быстрым развитием автомобильного транспорта существенно выросла потребность в строительстве и реконструкции автодорог. С каждым годом растет количество автотранспорта и соответственно растет уровень негативного воздействия на окружающую среду вызванный строительством и эксплуатацией автодорог. В работе рассмотрены основные виды воздействия на 2 пусковой участок автодороги М-14 и предложены мероприятия по предотвращению негативного воздействия на природную среду. Результаты исследования могут быть применены в автодорожном строительстве и проектировании.

В ходе работы использовались теоретические методы анализа и синтеза, сравнительно-географический, картографический, и метод полевых исследований. Для исследования животного мира участка строительства использовались методы тропления и ловчих банок.

При написании дипломной работы были использованы нормативные документы, картографические материалы по предмету исследований, учебные пособия, научные статьи, материалы интернет источников.

РЭФЕРАТ

Жыльянін Я. В. Геаэкалагічныя пагрозы прыродным асяроддзі пры выкарыстанні тэрыторыі ў аўтадарожным будаўніцтве (на прыкладзе аўтамабільнай дарогі М-14) (дыпломная праца) – Мінск, 2019. – с. 63.

20 крыніц, 12 малюнкаў, 2 табліцы.

ГЕАЭКАЛАГІЧНЫЯ ПАГРОЗЫ, АЎТАДАРОЖНАЕ БУДАЎНІЦТВА, ПРЫРОДНАЕ АСЯРОДДЗЕ, МІНІМІЗАЦЫЯ ГЕАЭКАЛАГІЧНЫХ ПАГРОЗ.

Аб'ект даследавання-другі пускаквы ўчастак аўтадарогі М-14.

Мэта працы-вывучэнне геаэкалагічных пагроз прыродным асяроддзі пры будаўніцтве аўтадарогі М-14

У апошнія дзесяцігоддзі ў сувязі з хуткім развіццём аўтамабільнага транспарту істотна вырасла патрэба ў будаўніцтве і рэканструкцыі аўтадарог. З кожным годам расце колькасць аўтадарог і адпаведна расце ўзровень негатыўнага ўздзеяння на навакольнае асяроддзе выкліканы будаўніцтвам і эксплуатацыяй аўтадарог. У працы разглядаюцца асноўныя віды ўздзеяння на 2 пускаквы ўчастак аўтадарогі М-14 і прапанаваны мерапрыемствы па прадухіленні негатыўнага ўздзеяння на прыроднае асяроддзе. Вынікі даследавання могуць быць ужытыя ў аўтадарожным будаўніцтве і праектаванні.

У ходзе работы выкарыстоўваліся тэарэтычныя метады аналізу і сінтэзу, параўнальна-геаграфічны, картаграфічны, і метады палявых даследаванняў. Для даследавання жывёльнага свету ўчастка будаўніцтва выкарыстоўваліся метады траплення і лоўчых слоікаў.

Пры напісанні дыпломнай працы былі выкарыстаныя нарматыўныя дакументы, картаграфічныя матэрыялы па прадмеце даследаванняў, навучальныя дапаможнікі, навуковыя артыкулы, матэрыялы інтэрнэт крыніц.

ABSTRACT

Zhilyanin Y. V. Geoecological threats to the natural environment when using the territory in road construction (on the example of the M-14 road) (thesis) – Minsk, 2019. – p. 63.

. 20 sources, fig. 12, 2 tables.

GEOENVIRONMENTAL THREAT, ROADS, NATURAL ENVIRONMENT, MINIMISATION OF ENVIRONMENTAL THREATS.

The object of study – the second starting section of the highway M-14.

The aim of the work is to Study the geoecological threats to the natural environment during the construction of the M-14 road

In recent decades, due to the rapid development of road transport, the need for the construction and reconstruction of roads has increased significantly. Every year the number of vehicles grows and, accordingly, the level of negative impact on the environment caused by the construction and operation of roads increases. The paper considers the main types of impact on the 2 starting section Of the M-14 road and proposes measures to prevent negative impact on the natural environment. The results of the study can be applied in road construction and design.

In the course of the work theoretical methods of analysis and synthesis, comparative-geographical, cartographic, and the method of field research were used. Methods of tracking and hunting cans were used to study the fauna of the construction site.

In writing the thesis were used normative documents, cartographic materials on the subject of research, textbooks, scientific articles, materials of Internet sources.