

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

**Факультет бизнес-технологий
Кафедра логистики**

Аннотация к дипломной работе

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РАМКАХ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ (НА ПРИМЕРЕ ООО
«ТРАНСГРУПЛОГИСТИК»)**

МАШКЕТОВА Мария Ивановна

**Научный руководитель
Светлана Михайловна Гедрис
старший преподаватель кафедры логистики**

РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 69 с., 6 рис., 25 табл., 32 источника, 0 приложений.

ООО «ТРАНСГРУППЛОГИСТИК», КОММЕРЧЕСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕКТОР,
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, ЛОГИСТИКА,
ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

Объект исследования – Общество с ограниченной ответственностью «Трансгрупплогистик», коммерческое предприятие, юридическое лицо, осуществляющее транспортно-экспедиционную деятельность.

Предмет исследования – процесс организации международных железнодорожных грузоперевозок.

Цель дипломной работы – на основе современных научных подходов определить направления совершенствования организации международных железнодорожных грузоперевозок.

Методы исследования: сбор фактов, методы анализа и синтеза, группировки и выборка, сравнения и другие экономико-статистические методы.

Результаты исследования и разработки: рассмотрены теоретические аспекты организации международных железнодорожных грузоперевозок, основные международные национальные правовые акты, регулирующие данные вопросы, особенности железнодорожной инфраструктуры Республики Беларусь; дан анализ функционированию компании, условий ее работы, учета и организации железнодорожных грузоперевозок собственными вагонами; намечены пути совершенствования организации международных железнодорожных грузоперевозок при использовании собственного подвижного состава ООО «Трансгрупплогистик».

Практическая значимость результатов исследования: реализация полученных результатов в деятельности компании поможет оптимизировать затраты по использованию вагонов и повысить экономическую эффективность функционирования предприятия.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 69 с., 6 мал., 25 табл., 32 крыніцы, 0 прыкладанняў.

ТАА «ТРАНСГРУППЛОГИСТИК», КАМЕРЦЫЙНАЯ АРГАНІЗАЦЫЯ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ СЕКТАР, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫЯ ПАСЛУГІ, ЛАГІСТЫКА, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ.

Аб'ект даследавання – Таварыства з абмежаванай адказнасцю «Трансгруплогистик», камерцыйнае прадпрыемства, юрыдычная асоба, якая ажыццяўляе транспартна-экспедыцыйную дзейнасць.

Прадмет даследавання – працэс арганізацыі міжнародных чыгуначных грузаперавозак.

Мэта дыпломнай работы - на аснове сучасных навуковых падыходаў вызначыць напрамкі ўдасканалення арганізацыі міжнародных чыгуначных грузаперавозак.

Метады даследавання: збор фактаў, метады аналізу і сінтэзу, групоўкі і выбарка, параўнанні і іншыя эканоміка-статыстычныя метады.

Вынікі даследавання і распрацоўкі: разгледжаны тэарэтычныя аспекты арганізацыі міжнародных чыгуначных грузаперавозак, асноўныя міжнародныя нацыянальныя прававыя акты, якія рэгулююць дадзеныя пытанні, асаблівасці чыгуначнай інфраструктуры Рэспублікі Беларусь; дадзены аналіз функцыянавання кампаніі, умоў яе працы, уліку і арганізацыі чыгуначных грузаперавозак ўласнымі вагонамі; намечаны шляхі ўдасканалення арганізацыі міжнародных чыгуначных грузаперавозак пры выкарыстанні ўласнай рухомага складу ТАА «Трансгруплогистик».

Практычная значнасць вынікаў даследавання: рэалізацыя атрыманых вынікаў у дзейнасці кампаніі дапаможа аптымізаваць выдаткі па выкарыстанні вагонаў і павысіць эканамічную эфектыўнасць функцыянавання прадпрыемства.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

ABSTRACT

Thesis: 69 p., 6 figures, 25 tables, 32 sources, 0 app.

LTD «TRANSGROUPLOGISTIC», COMMERCIAL ORGANIZATION, TRANSPORT AND LOGISTICS SECTOR, TRANSPORT AND LOGISTICS SERVICES, LOGISTICS, EFFICIENCY.

Object of research – limited liability company «Transgrouplogistic», commercial enterprise, legal entity offering freight forwarding and logistics activities.

Subject of research – process of organizing international rail freight LTD «Transgrouplogistic».

The aim of the thesis is to identify directions for improvement and development of process of organizing international rail freight «Transgrouplogistic» on the basis of modern scientific approaches and international experience.

Methods of research: collection of facts, methods of analysis and synthesis, grouping and selection, comparison and other economic and statistical methods.

Research and development: reviewed the theoretical aspects of the process of organizing international rail freight, the main international national legal acts regulating these issues, especially the railway infrastructure of the Republic of Belarus; given an analysis of the company's operation, the conditions of its work, accounting and organization of rail freight by own wagons; outlined ways to improve the organization international rail freight using our own rolling stock.

The practical significance of the study is that the use and implementation of its results in practice will help to optimize the costs of using cars and improve the economic efficiency of the enterprise.

The author of the work confirms that the above thesis work in computational and analytical material correctly and objectively reflects the state of the process under investigation, and all borrowed from sources theoretical, methodological and methodical positions and concepts are accompanied by references to their authors.