

зался радикален. Николя Саркози (2007–2012) осуществил полное возвращение в военную организацию НАТО, которое вызвало большой резонанс среди французской и мировой общественности.

«Союзник – не значит ведомый кем-либо: мы являемся независимыми и свободными партнерами. Франция займет в полной мере свое место в НАТО, потому что это в ее интересах и это ее выбор, это место свободного, но солидарного союзника, независимого, но участвующего; страна, полностью выполняющая все свои обязательства, везде и говорящая со всеми, стоящая на службе наших ценностей и мира». Так характеризует позицию Франции на международной арене бывший президент Николя Саркози. [1]

Теоретическая значимость работы определяется возможностью дополнить исследования участия Франции в строительстве Европейской политики обороны и безопасности на нынешнем этапе европейской интеграции, участия Франции в НАТО, реформирования военного сектора.

Научная новизна работы в том, что современная политика Парижа в сфере обороны и безопасности не так тщательно и подробно исследована, особенно в белорусской историографии. Более того, в работе проводится анализ недавно принятых концептуальных документов Франции по данной тематике. На основе материалов западноевропейских публикаций, научных исследований европейских авторов, оригинальных документов и источников на французском языке, документов международных организаций и центров политических исследований получены следующие результаты: систематизированы инструменты и механизмы военной политики Франции; проведена оценка деятельности НАТО в военных операциях в изучаемый период; рассмотрены роль личности Президента Франции во внешней политике; проанализирован процесс реинтеграции Франции в НАТО.

В современном мире Франция занимает особое положение на международной арене. Государство продолжает претендовать на роль лидера европейского строительства. В новом мировом контексте, движущемся к многополярности, Парижу нелегко сохранять своё лидирующее положение при убывающих политико-экономических и культурно-идеологических ресурсах. Если в XX в. наиболее динамичные процессы мировой политики происходили в треугольнике Европа – Северная Америка – Африка, то сегодня вырисовываются контуры нового треугольника Северная Америка – Азия – Россия. Именно поэтому сфера безопасности и обороны видится во Франции как необходимая составляющая формирования многополюсного мирового порядка, который рассматривается французами как наиболее соответствующий интересам ЕС и Франции.

#### Литература

1. «Франция, европейская безопасность и НАТО в XXI веке»// [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.ambafrance-ru.org/> Date of access: 07.03.2013

©АУпПРБ

## **ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**П.С. ЛАТЫШЕВ, Д.Е. ТАГУНОВ**

The subject of the research is connected with public relations related to road safety. The aim of the work is the research of a number of problematic issues of administrative responsibility in the field of road safety, as put forward by the theory and practice of application of the legislation, as well as actual issues in the administrative process. The main feature of this work is to carry out scientific research in the field of administrative violations in the area of road safety. I personally examined these cases as an attorney's assistant

Ключевые слова: административный процесс, правила дорожного движения, обжалование постановления, нарушение скоростного режима

Безопасность дорожного движения была и остаётся важной государственной проблемой. Современные масштабы потерь от аварийности таковы, что о деятельности, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, можно и нужно говорить как о решении задач по защите таких гарантированных Конституцией прав человека и гражданина, как право на жизнь, на охрану здоровья, на условия труда, отвечающие требованиям безопасности.

Одной из самых распространенных причин ДТП можно назвать управление транспортным средством в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения.

Однако правоприменительная практика показывает, что участились случаи привлечения к административной ответственности по ст.18.16 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП) (управление либо передача управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения) невиновных лиц. Лиц, в чьих действиях отсутствовала вина либо сам факт событий административных правонарушений.

В ходе научных исследований обобщены и проанализированы конкретные дела об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения, которые выявили как множество нарушений со стороны органа, ведущего административный процесс, так и определенные пробелы административного материального и процессуального права.

На основе проведенного научного исследования, автором выработаны научные предложения и рекомендации по совершенствованию административного законодательства по вопросам формирования доказательственной базы по составу 18.13 КоАП Республики Беларусь, связанному с нарушением скоростного режима.

Особое внимание уделено анализу теоретических вопросов борьбы с «пьянством» за рулем. Практическая значимость проведенного исследования состоит в построении выводов на основании материалов судебной практики, в частности, нами проанализированы конкретные дела о привлечении водителей к ответственности, предусмотренной ст.18.16 КоАП, выявлены соответствующие пробелы в законодательстве (*например, неконкретность понятия «управление транспортным средством»*), и даны научные предложения по устранению данных пробелов. Также в данной работе найдут свое отражение предложения автора по совершенствованию законодательства, а именно – по введению дифференциальной ответственности за нарушение статьи 18.16 КоАП Республики Беларусь при управлении или передаче управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения в зависимости от концентрации этилового спирта в организме.

Также в работе на основе конкретных дел внесены научные предложения по внесению изменений и дополнений в Процессуально-исполнительный кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (*далее - ПИКоАП*) по совершенствованию механизма обжалования постановлений по делам об административных правонарушениях в случае признания физическим лицом своей вины во вменяемом правонарушении и отказе от исследования доказательств по делу.

©ГрГУ им.Я.Купалы

## **ПРАВОВАЯ ПРИРОДА НАЛОГОВОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*Л.Г. ЛЕВКО, Л.Я. АБРАМЧИК*

Tax administration is a priority direction of tax policy of the Republic of Belarus. In the state is the tax reform, the task of which is development and improvement of tax administration. A necessary condition for the development of tax administration is the proper maintenance of the control and supervision of tax collection

Ключевые слова: администрирование, реформа, контроль

Исследования в области развития института налогового администрирования в настоящее время является актуальной темой в налоговом праве. Прежде всего, это связано с тем, что администрирование является одним из основных элементов, влияющих на функционирование налоговой системы и экономики государства в целом.

Финансовая деятельность государства по получению налогов будет действенной только в том случае, если в стране существует оптимальный механизм налогового администрирования. Недостатки администрирования налогов приводят к увеличению правонарушений, снижению поступления налогов в бюджет.

Целью налогового администрирования является исполнение налоговой политики государства, а именно в эффективной организации налоговых платежей в бюджетную систему.

Главной задачей, поставленной в налоговой политике государства, является развитие и совершенствование налогового администрирования. Это вызвано, прежде всего, развивающимися общественными отношениями в данной сфере и социально-экономическим развитием государства.

Для достижения поставленных целей необходимо продолжить налоговую реформу, одной из приоритетных задач которой является создание налоговой системы, благоприятной для экономической деятельности, совершенствование правового поля, улучшение налогового администрирования и повышения уровня собираемости налогов. Также перед налоговыми органами стоит задача обеспечения контроля и надзора за правильностью исчисления и своевременностью уплаты бюджет не только фискальными мерами, но и за счет повышения дисциплины и грамотности плательщиков.

Данные задачи нашли свое отражение и в «Программе социально-экономического развития Республики Беларусь на 2011–2015». Предлагается совершенствовать структуру и механизмы взимания установленных налогов и сборов с ориентацией на максимальное приближение по их составу и периодичности уплаты к налоговым системам развитых стран, а также радикально упростить процедуры налогового администрирования и контроля [1]. В частности можно отметить такие мероприятия как максимальное привлечение плательщиков к системе электронного декларирования и расширения