

частного партнерства: совместных предприятий, контрактной системы, соглашений о разделе продукции. Важнейшей формой хозяйственного партнерства являются концессии.

Ранее объекты концессии находили себя преимущественно в недропользовании, но теперь в концессию стали передаваться иные объекты государственной собственности.

Наряду с другими инфраструктурными отраслями, транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических и внешнеполитических целей.

В едином транспортном комплексе значимость автомобильных дорог для социального и экономического развития страны очень высока: 83% всех грузовых и 93% пассажирских перевозок осуществляется автомобильным транспортом. В настоящее время Республика Беларусь обладает хорошо развитой дорожной сетью.

В Республике Беларусь проводится целенаправленная работа по развитию проходящих по ее территории трансъевропейских транспортных коридоров. В дорожной отрасли реализуется государственная программа «Дороги Беларуси» на 2006-2015 годы.

Деятельность по договорам концессии является новым направлением развития инновационной экономики Республики Беларусь, что обуславливает отдельные методологические проблемы ее бухгалтерского учета. Важным вопросом является порядок отражения в балансе объектов концессии, которые могут использоваться на праве собственности, постоянного и временного пользования.

На наш взгляд, исследуя проблему отражения в балансе организации объектов концессии следует принять во внимание динамическую концепцию и отражать объекты концессии в балансе концессионера. В противном случае возникает парадоксальная ситуация, когда хозяйствующий субъект несет все риски за имущество, не числящееся у него на балансе, то есть происходит занижение действительной величины производственного потенциала концессионера, а, следовательно, искажение показателей эффективности его использования: фондоотдачи (отношение стоимости товарной продукции к среднегодовой стоимости основных средств), фондоемкости (обратный показатель фондоотдачи), рентабельности (отношение прибыли к среднегодовой стоимости основных средств) и др.

Отражение в балансе концессионера объектов концессии позволит:

- 1) достоверно формировать информацию о производственном потенциале организаций, занимающихся концессионной деятельностью;
- 2) соблюсти требование принципа экономического содержания над юридической формой;
- 3) достоверно формировать показатели анализа концессионной деятельности.

На основании изложенного предлагаем учитывать объекты концессии на праве аренды, постоянного, временного пользования на отдельном счёте 04 «Нематериальные активы» и отдельном субсчете 04/10/2 «Объекты концессии, не принадлежащие на праве собственности» к счету 04/10 «Объекты концессии».

©БГЭУ

УПРАВЛЕНИЕ КРЕДИТНЫМ РИСКОМ В БАНКЕ НА ОСНОВЕ МОДЕЛИ ХУАНГА И ХУАНГА

Д.С. РЕКУН, Т.И. ЛЕОНОВИЧ

The description of model Hang and Hang usage for credit risk modelling was made in this work

Ключевые слова: кредитный риск, модель, премия за риск

1. ВСТУПЛЕНИЕ

Кредитный риск занимает одно из центральных мест среди различных банковских рисков. В последнее время влияние кредитного риска на устойчивость банковского сектора стало еще более сложным и непрогнозируемым экономическим явлением (только рынок кредитных деривативов составлял 14,5 трлн долларов США в 2013 г.) [1]. Этот факт доказывает, что важным аспектом для банковского сектора является разработка и применение на практике соответствующих академических и теоретических моделей кредитного риска.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

В финансовой литературе описывается большое количество различных моделей, нацеленных на вычисление кредитного риска. В международной банковской практике все более популярными становятся *структурные модели*, которые концентрируются на стохастическом процессе изменения стоимости активов кредитополучателя и содержат объяснение того, что дефолт происходит тогда, когда данная стоимость пересекает пороговое значение.

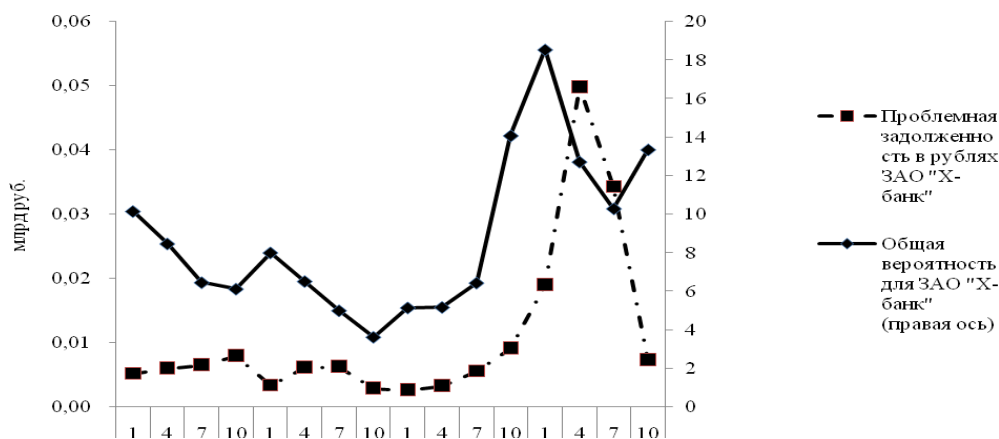


Рисунок 1 – Динамика вероятности дефолта для ЗАО «Х-банк»

В данной статье будет рассмотрена структурная модель Хуанга и Хуанга. Согласно данной модели наибольшая премия за риск наблюдается при наименьшей стоимости активов, т.е. корреляция между премией за риск и шоками доходности активов является отрицательной [2].

Оценка степени кредитного риска в ЗАО «Х-банк» по наиболее данной модели представлена на рисунке 1.

Данные рисунка 1 подтверждают, что уровень кредитного риска, оцененный с помощью модели Ханга и Ханга, является надежным доказательством ухудшения или улучшения кредитного портфеля «Х-банк», поскольку по данным наблюдается устойчивый временной лаг между динамикой вычисленного уровня кредитного риска и долей проблемной задолженности в структуре кредитного портфеля.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, на основе проведенного анализа (с помощью моделирования) уровня кредитного риска, присущего ЗАО «Х-банк», можно сделать вывод, что объект исследования, согласно результатам расчетов на основе моделей Хуанга и Хуанга обладает высокой подверженностью кредитному риску.

Литература

1. Statistical release: OTC derivatives statistics at end-December 2012 / BIS Papers [Electronic resource] – 2013. – Mode of access: http://www.bis.org/publ/otc_hy1305.pdf. – Date of access: 20.06.2013.
2. Huang, J. How much of the corporate-treasury yield spread is due to credit risk? [Electronic resource] / J. Huang, M. Huang. – 2003. – Mode of access: <http://www.haas.berkeley.edu/groups/finance/Huang-Huang.pdf>. – Date of access: 12.06.2013.

©ПГУ

СУЩНОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ ЭКОЛОГИСТИКИ В СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКЕ

Я.А. РУБАН, А.Г. САМОЙЛОВА

The article devoted to studying the ecologistics concept. We consider the nature and objects of management ecologistics, studied the environmental impact assessment procedure of goods and services on the environment, analyzed practical examples greening logistics decision-making in the logistics activities of organizations

Ключевые слова: экологистика, экологизация, материалоемкость, MIPS

Современное эколого-экономическое развитие мировой экономики можно определить как технологичный тип экономического развития, который базируется на использовании искусственных средств производства, созданных без учета экологических ограничений. В результате нынешний этап развития экономики характеризуется все возрастающим вниманием к влиянию производственной деятельности на параметры окружающей среды, что обуславливает новые требования рынка к выпускаемой продукции. Лидерство в конкурентной борьбе сегодня все больше приобретают товары экологической направленности. Поэтому требуется разработка действенной экологической политики: внедрение экологического производственного процесса на предприятии, реализация в целом идеи создания «зеленых» цепей поставок (цепи поставок, организационно-функциональная структура и режимы эксплуатации которых обеспечивают высокие показатели ресурсосбережения во всех звеньях цепи [1]). Все эти аспекты разрабатывает, внедряет и успешно реализует на практике такое новое направление, как экологическая логистика (или экологистика). Экологистика предусматривает интеграцию энвайроментальных задач на всех этапах организации поставок, включая дизайн продукта, выбор и добычу материалов, процесс производства, операции по доставке конечной продукции потребителям, а также управление процессами утилизации и размещения отходов [2].