

Основными задачами Программы производства плодоовощной консервированной продукции в Республике Беларусь на 2012-2015 гг. являются: достижение нового качества технологического развития организаций, увеличение объемов производства, повышение конкурентоспособности продукции [1]. Как один из развитых рынков кетчупа сегодня в достаточной степени брендирован. В реализации кетчупы разных товарных знаков, имеющих свою позицию по критериям цена/качество, и активно поддерживающихся маркетинговыми мероприятиями своих производителей, что актуализирует значимость исследований.

Результаты оценки конкурентоспособности кетчупов, реализуемых на рынке республики Беларусь, показали, что кетчуп, вырабатываемый ЧУП «Молодечненский пищевой комбинат» уступает конкурентам по таким наиболее весомым конкурентным преимуществам, как состав, качество (консистенция, вкусовые свойства) и поэтому имеет невысокий рейтинг конкурентоспособности.

Анализ состава кетчупов, вырабатываемых в Республике Беларусь, показал, что все пастеризованные кетчупы содержат консервант - бензоат натрия или сорбат калия. Учитывая небезопасность искусственного консерванта (бензоат натрия), свойства клюквы, которая содержит природный консервант (бензойная кислота), доступность ее для использования пищевыми предприятиями Республики Беларусь, отсутствие запатентованных разработок по использованию клюквы в производстве кетчупов, нами принято концептуальное решение установления возможности ее использования при производстве кетчупов как компонента, повышающего его безопасность. Кроме того использование клюквы предположительно позволит улучшить его потребительские свойства, т.е. повысить биологическую ценность продукта, качество (предположительно вкус, запах, консистенцию) и в целом конкурентоспособность.

Апробацию разработанных рецептов проводили в лабораторных условиях ЧУП «Молодечненский пищевой комбинат» по разработанной технологической схеме. В результате выработано пять образцов кетчупов, которые соответствовали ТНПА по органолептическим и физико-химическим показателям. Для постановки на производство рекомендовано два образца, которые отличались наиболее высокими сенсорными свойствами по результатам профильного анализа и которые будут предпочтительны для разных категорий потребителей.

В результате проведенных исследований принятое нами концептуальное решение по установлению возможности использования клюквы при производстве кетчупов с целью повышения их конкурентоспособности имеет положительный экономический эффект от его практической реализации, а также социальную значимость полученных результатов исследований, которая состоит в повышении эффективности использования местного сырья, улучшении качества, повышении биологической ценности кетчупа, повышении безопасности вырабатываемой продукции.

Литература

1. **О Программе** производства плодоовощной консервированной продукции в Республике Беларусь в 2012–2015 годах. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 25 июля 2012 г. № 681 / Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.08.2012, 5/3607.

© ПГУ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ

А.Г. ВОВК, М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО

Relevance of the article is that the development of transport and forwarding services in the Republic of Belarus is largely dependent on the efficiency of the transit potential of the country. For this it is necessary to create appropriate conditions and to develop the necessary measures for its development. For the development of transit potential of the Republic of Belarus should decide such basic tasks as improving legislation in the area of transit, reconstruction and modernization of the transit infrastructure, the development of international cooperation in the field of transit expansion of existing financial corridors.

Ключевые слова: транспортно-экспедиционное обслуживание, международная логистика, международные перевозки, международные транспортные коридоры, транзитные перевозки

В качестве приоритетных направлений решения задачи по совершенствованию законодательства, регламентирующего условия обеспечения транзита в Республике Беларусь, следует рассмотреть мероприятия по формированию законодательства Таможенного союза для его полноценного функционирования.

Республика Беларусь располагает развитой сетью магистральных автомобильных и железных дорог, газо- и нефтепроводов, сетями электросвязи, линиями электропередачи, которые по техническим, технологическим и организационным параметрам не в полной мере соответствуют объектам, функционирующим в Европейском Союзе, поэтому для эффективной реализации транзитного потен-

циала необходимо продолжать работу по модернизации транспортных коммуникаций, энергосистемы, сетей электросвязи, обустройству автодорожных пунктов пропуска и пунктов пропуска на железнодорожных вокзалах и станциях через Государственную границу Республики Беларусь, строительству транспортно-логистических центров, придорожных сервисных комплексов по материально-техническому и бытовому обслуживанию перевозчиков, реконструкции и модернизации аэровокзальных комплексов [1].

Привлечение инвестиций на развитие и модернизацию транзитной инфраструктуры будет обеспечиваться, в первую очередь, за счет подготовки проектов по созданию новых и модернизации существующих объектов таможенной, пограничной, транспортной и иной транзитной инфраструктуры, внедрению современных транспортных и информационных технологий [2].

Для полной реализации транзитного потенциала Республики Беларусь необходимо расширить существующие финансовые коридоры.

Диверсификация финансовых услуг и создание необходимой инфраструктуры для их оказания потребуют дальнейшего развития всех финансовых рынков страны - кредитного, валютного, страхового, рынка ценных бумаг, создания сети обменных пунктов, банковских терминалов, агентов страховых услуг по всем транзитным магистралям, в малых городах и населенных пунктах.

В результате внедрения мероприятий по развитию транспортно-экспедиционного обслуживания в Республике Беларусь можно рассчитывать на увеличение объема инвестиций в экономику страны. Благодаря транзиту доля страховых взносов в ВВП страны так же увеличится.

Литература

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Государственной программы развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011–2015 годы». [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.pravo.by/main.aspx?guid=3871&p0=C21001852&p2={NRPA}> Дата доступа: 25.06.2014.
2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь «Об утверждении Концепции создания Единой системы навигационно-временного обеспечения Республики Беларусь». [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://pravo.by/main.aspx?guid=3871&p0=C21100902&p2={NRPA}> Дата доступа: 25.06.2014.

©БГЭУ

ВЛИЯНИЕ ВАЛЮТНОЙ ПОЛИТИКИ НА ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАВНОВЕСИЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И СТРАН ЦВЕ И СНГ

А.Н. ВОЙТЕХОВИЧ, А.П. ЛЕВКОВИЧ

The article investigates the foreign trade effects of exchange rate movements in Belarus and other economies under transition. The special emphasis is given to the results of the devaluations of the Belarusian ruble in 2009 in 2011. The relationship is assessed with the widely acknowledged approach of export and import price elasticities. Besides the author modifies the existing method focusing on trade volumes and reasons the modification. The application of both approaches for the 2010–2013 data for Belarus provides similar results and allows to conclude that the devaluation effects were bounded and the exchange rate cannot be efficiently used for improving the national competitiveness of Belarus

Ключевые слова: валютный курс, внешняя торговля, платежный баланс, ценовая эластичность

В теории макроэкономического регулирования валютный курс рассматривается в качестве инструмента управления внешней конкурентоспособностью национальной экономики. Значительный дефицит счета текущих операций платежного баланса Республики Беларусь обуславливает высокую актуальность достижения внешнеэкономического равновесия для белорусской экономики. При этом валютному курсу часто отводится основная роль среди мероприятий по оздоровлению внешнеторгового баланса. Однако в 2009–2013 гг. уже наблюдалось существенное обесценение белорусского рубля в связи с девальвациями 2009 г. и 2011 г., в результате которых индекс номинального эффективно-го валютного курса снизился на 10,7% и 50,4% соответственно. В данной работе предпринята попытка анализа накопленного опыта макроэкономического регулирования Республики Беларусь.

Обесценение национальной валюты при определенных условиях может содействовать росту ценовой конкурентоспособности национальных производителей. Действительно, снижение курса национальной валюты делает их продукцию, цены на которую установлены в национальной валюте, более доступной для иностранных потребителей, создавая условия для расширения рынка сбыта. Одновременно снижение валютного курса приводит к удорожанию импортируемой продукции. Соответственно, снижается внутренний спрос на импортную продукцию, возникают стимулы для создания импортозамещающих производств. В результате физические объемы экспорта увеличиваются, физические объемы импорта снижаются, что приводит к оздоровлению торгового баланса. При этом предполагается, что данный положительный эффект объема превысит негативный эффект цены: снижение цен экспорта и повышение цен импорта, выраженных в иностранной валюте.

Однако положительный эффект от снижения валютного курса проявляется исключительно в сфере внешней торговли товарами и услугами. Обесценение национальной валюты приводит к нежела-