

из-за одного такого пузырька в конверте, который был отправлен в Сенат США осенью 2001 г., сотням людей пришлось пройти экстренное медицинское обследование, а два почтальона даже скончались [4].

К весьма необычным моментам в истории ООН можно отнести и самое длинное с момента основания Организации выступление на заседании ее Совета Безопасности. В 1957 г. индийский посол Кришна Менон, пытаясь затянуть принятие решения по Кашмиру, выступал 8 часов. Во время своей речи сам Менон потерял сознание от переутомления и был госпитализирован. После курса реабилитации он вернулся на трибуну и продолжал выступать еще час, находясь под наблюдением врача.

Временами трибуну Организации Объединенных Наций использовали не для того, чтобы произнести речь или призвать страны к диалогу, принять какую-либо резолюцию или предпринять совместные усилия по разрешению какой-либо проблемы. Так, президент Венесуэлы Уго Чавес использовал трибуну ООН для рекламирования произведений «левых» авторов [2].

Таким образом, некоторые выступления с трибуны ООН вошли в ее историю как эпатажные казусы. Тем не менее, именно такие выступления лучше всего характеризуют выступающих личностей, их потенциал и приверженность отстаиваемым ими интересам и в то же время насыщают историю Организации яркими моментами.

Литература

1. Интернет-адрес: <http://www.thebookwheelblog.com/famous-un-speeches/>
2. Интернет-адрес: http://www.foreignpolicy.com/articles/2009/09/24/the_top_10_craziest_things_ever_said_during_a_un_speech
3. Интернет-адрес: <http://archives.nbclearn.com/portal/site/k-12/flatview?cuecard=1183>
4. Интернет-адрес: <http://edition.cnn.com/2003/US/02/05/sprj.irq.powell.transcript.05/>

МЕРЫ ПО УПРОЩЕНИЮ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ: ОПЫТ ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ СИНГАПУРА И КАНАДЫ

Е. В. Земко

Эффективность внешнеэкономической деятельности субъектов хозяйствования во многом зависит от размера временных и денежных издержек, затрачиваемых ими на ее осуществление. Основным ожиданием бизнеса от таможенных органов является предельное упрощение торговли. Но сложность упрощения таможенных формальностей заключается в оказании максимального содействия участникам внешнеэкономической деятельности без ущерба безопасности национальной экономики и прозрачности ведения торговли. С целью выработки оптимального набора

таможенных упрощений, применимых для государств-членов Таможенного союза, был проанализирован опыт ряда зарубежных государств, обладающих передовыми техническими инструментами и таможенными технологиями в части ведения диалога «бизнес-таможня», а именно опыт Канады и Сингапура.

Упрощение таможенных формальностей в Канаде и Сингапуре проводится на международном и национальном уровнях. Между данными таможенными службами заключено соглашение о взаимном признании статуса уполномоченного экономического оператора. Это значит, что товар, импортируемый из одной страны уполномоченным экономическим оператором, признается товаром низкого риска, и к нему применяется минимальный объем таможенных формальностей таможенными органами страны назначения. Таможенная служба Сингапура участвует в проекте «Единое окно» в рамках АСЕАН. Главным элементом проекта является создание таможенной транзитной системы, которая позволит использовать единую таможенную декларацию и единую гарантию уплаты таможенных пошлин, налогов при пересечении государств-членов АСЕАН [1]. Таможенными службами Канады и США разработано два проекта совместной инициативы FAST (для участников внешнеэкономической деятельности) и NEXUS (для пассажиров). Согласно программе FAST перевозчик имеет при себе документы, на которых нанесено три штрих-кода каждого из заинтересованных лиц (экспедитора, перевозчика и импортера). Информация с данных документов автоматически считывается и переносится в системы таможенных органов без остановки транспортного средства, что ускоряет совершение таможенных операций, за счет так называемой RFID-технологии, в то время как таможенная декларация и сопроводительные документы представляются впоследствии на удалении от границы [2]. Участники программы NEXUS имеют право применять киоски автоматизированного выпуска на границе, так называемые ABC-киоски, и проходить таможенную границу через специально отведенные полосы [3].

Таможенной службой Сингапура разработана программа TradeFIRST, заключающаяся в разделении компаний на пять категорий (базовая, стандартная, средняя, повышенная, высшая), в зависимости от которых они вправе пользоваться определенным перечнем упрощений. К компаниям базовой категории относятся все компании, не зарегистрированные в системе и пользующиеся базовыми упрощениями. Компании стандартной и средней категории имеют право хранить товары на специализированных складах, в отношении которых предоставлена отсрочка по уплате таможенных пошлин и налогов. Компании повышенной категории имеют право владеть магазином беспошлинной торговли. Компании

высшей категории освобождаются от предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, а также в отношении данных компаний не проводится посттаможенный контроль [4]. С 1 июля 2013 года Сингапуром введено разделение декларантов на пять категорий (базовая, стандартная, средняя, повышенная, высшая). В зависимости от соответствующей категории устанавливается период действия регистрации для каждого декларанта (высшая категория – 3 года, базовая – 1 год), а также возможность освобождения от обязательства по предоставлению банковской гарантии для компании, интересы которой представляет декларант (высшая категория) [5].

В Сингапуре действуют лицензированные склады, предназначенные для хранения товаров, облагаемых таможенными пошлинами, с отсрочкой по уплате таможенных пошлин, налогов. Выделяют 3 категории данных складов в зависимости от предусмотренного объема таможенных упрощений. На складах 1-го типа возможен временный вывоз моторных транспортных средств в качестве экспонатов для выставок на срок до 1 месяца. Для складов 2-го типа разрешена уплата единого годового лицензионного сбора за хранение нескольких видов товаров. На складах 3-го типа (высшая категория) разрешено хранение товаров, в отношении которых предоставлена отсрочка по уплате таможенных пошлин, налогов, с товарами, в отношении которых полностью уплачены таможенные пошлины, налоги [6].

Исходя из озвученных выше передовых «заимствований», полагаем необходимым сформулировать три основных принципа упрощения таможенных формальностей для создания привлекательного внешнеэкономического бизнес-климата в Таможенном союзе: во-первых, международный характер таможенных упрощений, т.е. работа над взаимным признанием уполномоченных лиц; во-вторых, приоритет прикладного применения информационных таможенных технологий, опосредующее их экономически целесообразное внедрение; в-третьих, категорирование не только участников внешнеэкономической деятельности, но и элементов инфраструктуры.

Литература

1. Интернет-адрес: <http://www.customs.gov.sg/topNav/pub/Customs+2015+Plus.htm>
2. Интернет-адрес: <http://www.cbsa-asfc.gc.ca/prog/fast-expres/menu-eng.html>
3. Интернет-адрес: <http://cbsa-asfc.gc.ca/prog/nexus/about-sujet-eng.html>
4. Интернет-адрес:
<http://www.customs.gov.sg/leftNav/trad/TradeFirst/How+It+Will+Impact+Me+-+The+Five+Bands.htm>
5. Интернет-адрес:
<http://www.customs.gov.sg/leftNav/trad/Dagf/Mechanics+of+the+Declaring+Agent+Governance+Framework.htm>

6. Интернет-адрес:
<http://www.customs.gov.sg/leftNav/trad/cus/Licensed+Warehouse+Scheme.htm>

SINGAPORE EXPERIENCE IN THE FACILITATION OF CUSTOMS FORMALITIES

Е. Земко

Today's Customs Service performs two controversial functions: the facilitation of Customs formalities and ensuring security. To provide balance between these functions is the clue tendency of the development of the Customs Union of the Republic of Belarus, the Republic of Kazakhstan and the Russian Federation. We should admit that some countries are passing ahead of the Customs Union in the facilitation of Customs formalities. That's why it seems urgent to study their experience. As a reference point it's possible to take Singapore's Customs. Exactly this Customs Service is considered to be the most business-oriented one and it has been ranked first by the World Bank in its Doing Business Report for the ease of trading borders since 2008. Particularly, in 2013 the Belarusian Customs Service was ranked 149th and the Russian Customs Service was ranked 157th. The ranking is based on key customs efficiency indicators such as documents, time and cost to export and import [1].

In Singapore the facilitation of Customs formalities is performed at two levels: international and national ones. The transnational nature of trade requires Customs administrations to develop benefits that extend beyond a country's boundary. Businesses expect from Customs administrations to provide them with real benefits for participating in national programmes of Authorized Economic Operators. One possible solution is mutual recognition arrangements (MRAs). Under a MRA, cargoes exported from one country will be recognized to be of lower risk and are facilitated by the Customs administration at the point of import. So delays will decrease. Singapore concluded five MRAs with the Customs administrations of Canada, Japan, South Korea, Taiwan and China. If we compare such practice in the Customs Union there are no mutual recognition arrangements even among the Member States.

Singapore Customs is a participant in the ASEAN Single Window project which will enable the national single windows of ASEAN countries to exchange data with each other. On the sidelines of this project there is the ASEAN Customs Transit System which will allow goods to move across multiple ASEAN countries using a single customs declaration and a single guarantee [2].

At the national level Singapore Customs adheres to the idea of the division of all participants of trade and elements of infrastructure into several categories. The higher category is the more facilitations you have. A Licensed