

ной деятельности. При осуществлении предварительного контроля финансовые контролеры имеют возможность проверить правильность составленных прогнозов продаж и смет расходов. Важным фактором, который позволяет предупреждать искажения и не допускать их появления является текущий контроль. А проводить анализ финансовых показателей и более комплексно оценивать работу предприятий дает возможность последующий контроль.

Если руководством не рассматриваются и не принимаются во внимание рекомендации внутренних финансовых контролеров в составленных отчетах, то снижается уровень значимости службы внутреннего финансового контроля. В данном случае оценка будет соответствовать «-».

Эффективность деятельности внутреннего финансового контроля будет достигнута в том случае, если повышается ликвидность, платежеспособность, рентабельностью и стабилизируется финансовая устойчивость. Так как показатели тесно взаимосвязаны между собой, отлично организованная и профессионально функционирующая служба, с умелым руководителем будет иметь оценку в 24 балла.

Неудовлетворительная оценка показателей функционирования службы внутреннего финансового контроля будет равна 15 баллам. Такое состояние свидетельствует о том, что должны быть приняты меры по усовершенствованию контрольной деятельности. В данном случае, можно сделать вывод о нецелесообразном завышении расходных статей бюджета хозяйствующего субъекта.

Данная методика оценки эффективности деятельности контрольно-ревизионного отдела была внедрена в РУП «Гродноэнерго». По разработанным выше критериям проведен экспертный опрос руководящих лиц Аппарата управления и филиалов «Гродноэнерго». По итогам применения данной методики функционирование отдела внутреннего финансового контроля было оценено в 19 баллов, что свидетельствует о недостаточно эффективной организации деятельности контрольно-ревизионного отдела. Наибольшее количество отрицательных ответов было поставлено по критериям регламентации деятельности и оценки динамики деятельности филиалов.

Развитие энергосистемы имеет большое значение для стабилизации экономики Республики Беларусь. Для эффективного функционирования подобного рода предприятий необходима хорошо организованная система финансового контроля. Предложенная методика оценки эффективности деятельности подразделений, осуществляющих внутренний контроль, позволяет выявить недостатки в проведении контрольно-ревизионной работы на предприятии и повысить эффективность ее проведения.

Литература

1. *Овсийчук, М.* Процедуры экономического анализа как инструмент внутрихозяйственного контроля результативности деятельности экономического субъекта // *Аудит и финансовый анализ.* 2010. №5. С. 37-43.
2. *Рябухин, С.* Контроллинг – инструмент внешнего финансового контроля // *Проблемы теории и практики управления.* 2009. №1. С. 8-14.

©БНТУ

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А.С. ЗИНЕВИЧ, Р.Б. ИВУТЬ

The paper describes a problem pertaining to further development of the logistic system of Belarus. The main economic indexes of Belarusian transport system are analysed. Measures to speed the introduction of logistics in the country's economy are suggested

Ключевые слова: транспортный комплекс, логистика, транспортно-логистические услуги

На сегодня транспортный комплекс Республики Беларусь полностью удовлетворяет внутренние потребности экономики и населения в транспортных услугах, а также осуществляет их экспорт. В связи с интеграцией республики в мировую экономику роль транспортного комплекса существенно изменилась [1, с. 5]. В целом за 2001-2010 гг. в стране наблюдался рост общего грузооборота. Темп прироста суммарного грузооборота (без учёта трубопроводного транспорта) в 2011 г. составил 8,5%. В сфере пассажирских перевозок всех видов имело место снижение пассажирооборота к концу десятилетия, однако в 2011 году этот показатель несколько вырос к значению предыдущего года, увеличившись на 0,7%.

В условиях рыночной экономики снижение транспортных расходов является одной из ключевых задач и представляется возможным за счёт применения инструментов и методов логистики. Развитие экономики Беларуси настоятельно требует формирования современной логистической системы. Необходимость её создания в стране обусловлена уникальным географическим расположением Беларуси с точки зрения транзита, наличием крупных транспортных узлов, включением Беларуси в основные глобальные транспортные коридоры.

Важнейшим элементом формируемой логистической системы Беларуси являются транспортно-логистические центры, предназначенные для разработки, организации и реализации рациональных схем движения товаров по территории республики и сопредельных государств. На начало 2012 г. в Беларуси официально действовало 665 транспортно-экспедиционных и логистических предприятий, в том числе 11 транспортно-логистических центров общей площадью 376,5 тыс. кв. м, а также 160 индивидуальных предпринимателей [2, с. 13]. В 2011 г. выручка от реализации услуг логистов и экспедиторов Беларуси составила 1 002,5 млрд. руб., в том числе от реализации услуг логистов – 200,2 млрд. руб. и услуг экспедиторов – 802,3 млрд. руб. [3, с. 101].

Приоритетные направления дальнейшего развития рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь могут быть сформулированы следующим образом:

Создание Центра логистических исследований для изучения передовых технологий в области логистики и их адаптации к условиям белорусского логистического рынка.

Обновление подвижного состава, в частности путём развития лизинга.

Повышение инвестиционной активности в транспортной отрасли.

Создание транспортно-логистического холдинга со статусом акционерного общества.

Осуществление комплекса мероприятий по оптимизации грузопотоков.

Подготовка квалифицированных кадров и привлечение иностранных специалистов.

Развитие в стране деятельности 3PL- и 4PL-логистических провайдеров.

Проведение модернизации общеевропейских транспортных коридоров номер II и IX.

Обеспечение логистических терминалов системами идентификации товаров и др.

Реализация комплекса мероприятий создаст условия для оптимизации логистической системы, ускорит её интеграцию в мировое экономическое и информационное пространство.

Литература

1. *Ивуть, Р.Б.* Логистика / Р.Б. Ивуть, С.А. Нарушевич. – Минск: БНТУ, 2004. – 328 с.
2. *Карабанович, И.И.* Справочник «Транспорт и логистика Республики Беларусь – 2012» / И.И. Карабанович, И.Ф. Сорокина. – Минск: Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2012.
3. *Транспорт и связь в Республике Беларусь.* Статистический сборник. – Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2012. – 152 с.

© БГЭУ

ФИНАНСОВЫЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: ДЕЙСТВУЮЩАЯ ПРАКТИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

А.М. ЗОРКИН, М.П. ЛЕВКОВИЧ, А.В. СИДОРОВА

Economic school of our country approaches the definition of a financial system from the institutional point of view. In this connection it is lawfully to question the mechanism (and its position in the financial system) through which the relations between the institutions are implemented

Ключевые слова: финансовый рынок, прямое финансирование, финансовые посредники, парадокс кредитной дискриминации

Актуальность изучения сущности финансового рынка в современных условиях заключается в том, что развитый финансовый рынок способен значительно ускорить кругооборот финансовых ресурсов, снизить ставки по привлеченным ресурсам и тем самым способствовать экономическому росту страны. Понимание его места и роли в экономике позволяет выработать универсальные подходы к оценке его текущего состояния и определить методы реструктуризации экономики через качественные преобразования финансового рынка.

Из трактовок понятия «финансовая система» наибольшее значение имеет то, что сущностной чертой финансовой системы выступают финансовые отношения, которые проявляются между кредиторами и заемщиками. Таким образом, финансовую систему можно представить, как совокупность двух обособленных элементов: с одной стороны – финансовых посредников, которые эффективно аккумулируют свободные ресурсы, а с другой – финансовых рынков, которые эффективно распределяют эти ресурсы между экономическими агентами. Структура финансового рынка представляет собой совокупность фондового, ссудного и валютного рынка.

Тенденции развития кредитного и валютного рынков указывают, что без согласованной денежной и кредитной политики невозможно достичь положительных сдвигов в плане социально-экономического развития и решить поставленные перед экономикой задачи. Анализ ссудного рынка Беларуси отражает взаимосвязь между ставками по кредитам и скоростью обновления основных фондов. На основании взаимосвязи между ставками по кредитам и уровнем рентабельности был выделен, так называемый, «парадокс кредитной дискриминации». Его сущность заключается в том, что высо-