

7. Горелик, С.С. Рентгенографический и электронно-оптический анализ : учеб. пособие для вузов / С. С. Горелик, Ю. А. Скаков, Л. Н. Расторгуев. – 4-е изд., доп. и перераб. – М. : МИСИС, 2002. – 360 с. : ил.
8. Шеменков, В.М. Влияние тлеющего разряда на эксплуатационные свойства твердых сплавов / В.М. Шеменков, Ф.Г. Ловшенко, Г.Ф. Ловшенко // Современные методы и технологии создания и обработки материалов: VII Междунар. науч.-техн. конф. (Минск, 19-21 сентября 2012 г.): сб. материалов. В 3 кн. Кн. 1. Конструкционные и функциональные материалы в современной технике, методы их получения. Материалы для микро- и нанoeлектроники / ред. коллегия: С.А. Астапчик (гл. ред.) [и др.]. – Минск: ФТИ НАН Беларуси, 2012. с. 396 – 406.

БНТУ

РАЗРАБОТКА МОДУЛЬНЫХ ПОДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ВОССТАНОВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ НА БАЗЕ ПРОДУКЦИИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

А.В. БЕЛОВ, П.Н. ТАРАСЕНКО

A modular mobility aid for recovering techniques was proposed, including: MAZ-631705-261 car, equipped with cargo-handling mechanism MPR-3; swap body container «Midivisana» Ltd., equipped with new installations; inflatable tent; devices for transporting techniques by half-lifting

Ключевые слова: подвижные средства восстановления, автомобильная техника, кузов-контейнер

Анализ подвижных средств восстановления (ПСВ) автомобильной техники (АТ) механизированной бригады свидетельствует о том, что они смонтированы на автомобильных базовых шасси (АБШ) советского производства, оснащены кузовами-фургонами и технологическим оборудованием, которые морально и технически устарели, находятся на хранении более 20 лет и не могут в полном объеме выполнять ремонт новых автомобилей. Поэтому назрела необходимость в разработке модульных ПСВ на базе отечественных предприятий.

В результате выполнения работы были рассмотрены и решены следующие задачи:

1. Проведен анализ ПСВ нового поколения Вооруженных Сил России и стран дальнего зарубежья, который показал, что изготавливаемые в зарубежных странах и разрабатываемые образцы ПСВ на отечественных предприятиях позволяют повысить производительность эвакуационных и ремонтных подразделений и частей, но не способствуют снижению количества техники и личного состава используемого для восстановления поврежденных машин.

2. Предложено модульное ПСВ ВВТ включающее:

2.1. Трехосный автомобиль повышенной проходимости МАЗ-631705-261.

2.2. Легкосъемный кузов-контейнер производства ООО «Мидивисана», снимаемый (устанавливаемый) с АБШ собственными гидравлическими опорами, либо погрузочно-разгрузочной системой МПР-3, основными преимуществами которого являются возможность:

- быстрой перестановки кузова-контейнера с одного АБШ на другое, а также использование народнохозяйственных автомобилей для его транспортировки;
- автономность использования кузова-контейнера и АБШ в мирное и военное время;
- использования АБШ, после снятия кузовов-контейнеров для других целей (доставка боеприпасов, эвакуации поврежденной техники, имущества), что позволит сократить количество машин в воинских частях и уменьшить затраты на их эксплуатацию.

2.3. Автономную дизель-электрическую установку мощностью от 16 до 30 кВт для обеспечения электроэнергией технологического оборудования кузова-контейнера.

Кроме того, мастерские ПСВ ВВТ предлагается оснастить:

- новым высокопроизводительным технологическим оборудованием;
- палатками с надувными каркасами из современных непромокаемых материалов (вместо существующих каркасных палаток П20 и П38) для размещения в них выносного технологического оборудования и ремонтируемых машин, позволяющими сократить время их развертывания (свертывания) и улучшения условий работы личного состава.

2.4. Устройство для транспортирования техники, позволяющее после снятия кузова-контейнера мастерской в районе развертывания ремонтного подразделения использовать шасси для эвакуации поврежденной техники полуподъемом вблизи расположения СППМ. А также оборудовать шасси автомобиля МАЗ-631705-261 гидравлической лебедкой усилием до 10 т с длиной троса 60 м для вытаскивания застрявшей техники.

Оснащение Вооруженных Сил Республики Беларусь модульными ПСВ ВВТ обеспечит:

повышение эффективности использования ПСВ ВВТ; объединение разрозненных эвакуационных и ремонтных подразделений в единый орган, производящий ремонт и обеспечение себя ремонтным фондом; снижение количества автомобилей для обеспечения функционирования системы восстановления ВВТ.