

группе с жизненной формой Р-типа, что обусловлено высокой устойчивостью к неблагоприятным факторам среды за счет свойств протопласта.

Литература

1. Штина, Э.А. Альгологический мониторинг почв / Э.А. Штина, Г.М. Зенова, Н.А. Манучарова // Почвоведение № 12. – 1998. – 1449-1461.
2. Ваулина, Э.Н. Состав и распределение водорослей в некоторых характерных почвах БССР: автореф. дис. ... канд. биол. наук / Э.Н. Ваулина. – Л. : Ботан. ин-т им. В. Л. Комарова, 1956. – 19 с.

©БрГУ имени А.С. Пушкина

ГИС-АНАЛИЗ КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ (НА ПРИМЕРЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА БРЕСТА)

Д.А. ТРОФИМЧУК, С.М. ТОКАРЧУК

The research deals with the GIS analysis technology for urban environment. The author pays special attention to street and block landscaping, availability of social facilities and transport infrastructure, and district redevelopment

Ключевые слова: ГИС-анализ, городская среда

ГИС-анализ представляет собой процесс поиска географических закономерностей в имеющихся данных и взаимоотношений между пространственными объектами. Методы, которые используются для этой цели, довольно часто бывают очень простыми, т.к. основной задачей данного процесса является создание карты, по которой в дальнейшем и будет проводиться анализ [1].

Методика оценки качества городской среды включала анализ: озелененности улиц и жилой зоны кварталов, доступности основных социальных объектов, транспортной доступности, благоустройства кварталов.

Озеленение улиц и жилой зоны кварталов оценивалось как по количеству деревьев, так и по их видам.

Основные социальные объекты в центре г. Бреста представлены продовольственными магазинами, общеобразовательными школами и детскими садами. Всего в центральной части города 27 продовольственных магазинов, 7 общеобразовательных школ, 12 детских садов. Анализ их доступности представлял собой создание карт (при помощи программы ArcView GIS 3.2) с несколькими concentric окружностями радиусом 50 метров вокруг каждого объекта.

Первый этап анализа транспортной доступности предполагал изучение маршрутов движения общественного транспорта. Были выявлены маршруты, проходящие по центру города, а также посчитано количество рейсов, совершаемое по этим маршрутам. Так на 43 маршрутах общественного транспорта ежедневно выполняется 1217 рейсов. На основании полученных данных были построены карты для выявления наиболее загруженных улиц. Второй этап предполагал анализ доступности остановок общественного транспорта путем, во-первых, построения концентрических окружностей, во-вторых, созданием непрерывных зон вокруг остановок.

Для анализа благоустройства были выбраны следующие показатели: наличие парковок, детских площадок, заброшенных домов, строительных площадок и хозяйственных построек. Парковки и детские площадки были отнесены к положительным элементам, заброшенные дома, строительные площадки и хозяйственные постройки – к отрицательным. Далее проводилась балльная оценка каждого квартала.

Литература

1. Митчел, Э. Руководство ESRI по ГИС-анализу / Э. Митчел. – М. : ДАТА+, 2000. – 190 с.

©БГТУ

ИССЛЕДОВАНИЕ ПОВЕРХНОСТНО-АКТИВНЫХ СВОЙСТВ ИНГРЕДИЕНТОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В СОСТАВЕ ГИГИЕНИЧЕСКИХ МОЮЩИХ СРЕДСТВ

Л.Д. ФИРСОВА, Г.Г. ЭМЕЛЛО, Ж.В. БОНДАРЕНКО

The surface-active properties of components of hygienic foam-washing cosmetics (surfactant technical specimens GENAPOL LRO and high-molecular substances) had been studied

Ключевые слова: препарат ПАВ, высокомолекулярные соединения, поверхностно-активные свойства

Поверхностно-активные свойства на границе раздела «гигиеническое моющее средство – воздух» определяют такие важные потребительские свойства гигиенических моющих средств (ГМС), как способность к пенообразованию и обеспечение устойчивости полученных пен в процессе эксплуатации средства. Проявление данных свойств связано, в первую очередь, с адсорбцией поверхностно-