

сурс]. – Режим доступа: <http://pravo.by/document/?guid=3871&>. – Дата доступа: 23.04.2019.

2. Официальный интернет-портал Президента Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://president.gov.by/ru/tourism_ru/. – Дата доступа: 23.04.2019.

3. Туризм и туристические ресурсы в Республике Беларусь : статистический сборник. – М. : Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2018.

К вопросу о туризме в Европейском Союзе на наднациональном уровне: источники

*Иваничева Л. С., асп. БГУ,
науч. рук. проф. Ходин С. Н., д-р ист. наук*

Стремление играть активную роль в развитии туристического сектора на всей территории Европейского Союза (ЕС) послужило основной для изменений на наднациональном уровне [1, р. 14]. Компетенция ЕС в вопросах туризма, пройдя несколько этапов, способствовала разработке некоторого количества координирующих документов.

В отличие от источников национального права, которые представляют собой программные документы, определяющие политику туристического сектора государств-членов, группа документальных источников права ЕС очерчивает степень вовлеченности ЕС в туризм.

Источники права ЕС формируют две подгруппы. К первой относятся учредительные документы ЕС и документы, вносящие в них изменения или дополнения (источники «первичного права»). В ст. 195 ДФЕС частично отмечены компетенции сообщества в вопросах туризма [2]. В состав второй подгруппы входят источники вторичного права ЕС, издаваемые институтами ЕС: а) нормативные акты: регламент, директива, и индивидуальные акты: решения (обладают юридически обязательной силой); б) рекомендации и заключения (не имеют юридически обязательной силой). Так как коммуни-тарные нормы права ЕС оказывают существенное влияние на функционирование национальных систем государств-членов, для исследования правовых отношений вовлеченности ЕС в туризм, именно вторая подгруппа представляет ценность.

Наиболее эффективным инструментом регулирования в праве ЕС, позволяющим провести унификацию национального права, является регламент (англ.: Regulation) [3, с. 59]. В качестве примера такого рода акта можно назвать Регламент 767/2008 Европейского парламента и Совета от 9 июля 2008 г. в отношении системы ВИС и обмена данными между государства-

ми-членами [4]. В большинстве случаев регламенты затрагивают вопросы защиты прав потребителей и безопасности, оказывая косвенное влияние на туризм.

Инструмент гармонизации национального права, директива, в отличие от регламента, требует транспонировать ее нормы в национальные нормативные акты и обязательна для государств-членов в отношении только определенного предписанного результата. Например, Директива 2015/2302/ЕС Европейского парламента и Совета «О пакетных турах и связанных с ними туристических услугах» [5], которая с 25 ноября 2015 г. заменила небезызвестную Директиву 90/314/ЕЭС от 13 июня 1990 г.

Решение не направлено ни на унификацию, ни на гармонизацию национального права. Может издаваться в качестве индивидуальных актов или оформляться как иное юридически обязательное предписание (в том числе нормативное). В качестве примера можно привести долгоиграющее Решение Европейской комиссии 86/664/ЕЭС от 22 декабря 1986 г. [6].

Предложения и официальные позиции институтов по определенным вопросам озвучиваются посредством рекомендаций и заключений. Признание Европейским экономическим и социальным Комитетом «Европы как туристической дестинации № 1» в ответ на Сообщения Комиссии является классическим примером заключения [7].

Таким образом, несмотря на существующие попытки ЕС: формирования новых общих обязательств (законодательных актов) в туристическом секторе, принятия «ревизионным» Лиссабонским договором туризма как ключевого сектора экономики, многие вопросы все еще остаются вне рамок регулирования на уровне союза. Следовательно, степень вовлеченности ЕС носит фрагментарный характер.

Литература

1. Villanueva-Cuevas, A. New Perspectives For Tourism In European Union Law / A. Villanueva-Cuevas // *International Business & Economics Research Journal*. – 2011. – Volume 10. – № 7. – P. 13–20.
2. Article 195 of the TFEU of 30 March 2010, consolidated version from the Treaty on the Functioning of the EU DOC 83 [Electronic resource]. – Mode of access: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2010:083:FULL&from=EN>. – Date of access: 17.11.2018.
3. Кашкин, С. Ю. Право Европейского союза. В 2 т. Т. 1: Общая часть / С. Ю. Кашкин. – М. : Юрайт, 2015.
4. Regulation (EC) № 767/2008 of the European Parliament and of the Council of 9 July 2008 concerning the Visa Information System (VIS) and the exchange of data between Member States on short-stay visas (VIS Regulation) [Electronic resource]. – Mode of access: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=celex%3A32008R0767>. – Date of access: 17.11.2018.

5. Directive 2015/2302 of the European Parliament and of the Council of 25 November 2015 on package travel and link travel arrangements, amending Regulation (EC) No 2006/2004 and Directive 2011/83/EU of the European Parliament and of the Council and repealing Council Directive 90/314/EEC [Electronic resource]. – Mode of access: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.326.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2015:326:TOC. – Date of access: 17.11.2018.

6. Council Decision 86/664/EEC of 22 December 1986 establishing a consultation and cooperation procedure in the field of tourism foresees [Electronic resource]. – Mode of access: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A31986D0664>. – Date of access: 05.11.2018.

7. Opinion 2011/C376/08 of the European Economic and Social Committee on the “Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions – Europe, the world’s № 1 tourist destination – a new political framework for tourism in Europe” [Electronic resource]. – Mode of access: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/?uri=CELEX:52011AE1374>. – Date of access: 05.11.2018.

Логистическая деятельность таможенного перевозчика

*Косареvская Т. Г., студ. IV к. БГУ,
науч. рук. ст. преп. Таранов М. В.*

Транспортная логистика начала развиваться как отдельная отрасль с давних времен. Постепенно стали лидировать автомобильные транспортные перевозки. В результате возникло огромное количество автотранспортных компаний, которые организуют доставку груза от поставщика к получателю.

Для эффективного функционирования своей коммерческой деятельности транспортным компаниям потребовалось устанавливать партнерские отношения с таможенными органами, потому что именно они осуществляют таможенный контроль над участниками ВЭД по поводу единого порядка составления и оформления таможенной, технической, товаросопроводительной документации на внешнеторговые грузы и контроль над соблюдением требований международных правил перевозки грузов [1].

Вскоре многие транспортные организации стали привлекать деятельность в качестве таможенного перевозчика. Ведь деятельность в качестве таможенного перевозчика является одним из самых простых и удобных видов осуществления перевозки грузов под таможенным контролем в пределах таможенной территории. Данный статус помогает заинтересовать больше клиентов благодаря возможности не предоставлять обеспечение уплаты таможенных платежей при транзитной перевозке товаров. Для осуществления