

ЛИТОВСКО-БЕЛОРУССКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СФЕРЕ: СОВРЕМЕН- НОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

М. А. Турчак

Статья посвящена анализу белорусско-литовского сотрудничества в сфере логистики с выявлением его перспективных направлений. Раскрывается сущность правовой основы международного сотрудничества между Республикой Беларусь и Республикой Литва в сфере таможенного дела и логистики. Рассматриваются особенности функционирования транспортно-логистических систем Литвы и Беларуси. Рассмотрены совместные литовско-белорусские проекты в транспортно-логистической сфере, которые реализовываются сегодня, и которые направлены на развитие в будущем.

Введение. В настоящее время одним из базовых приоритетов внешней и внутренней политики Республики Беларусь является ускоренная интеграция ее торгового и транспортного комплексов в мировое логистическое пространство. Выгодное географическое и геополитическое положение Беларуси можно и нужно использовать. Однако логистический сектор Республики Беларусь находится еще на стадии формирования. Сегодня на пути развития транспортно-логистической системы в Беларуси существуют определенные проблемы, препятствующие эффективному функционированию логистики в Республике Беларусь, и решить которые предстоит уже сегодня [1].

Установление и развитие международных договорных отношений в таможенной сфере является одним из главных направлений процесса укрепления функциональных возможностей таможенных администраций во всем мире в целях ответа на вызовы и возможности XXI века [3]. В этом контексте таможенная служба Республики Беларусь проводит обширную и последовательную политику по интенсификации международно-договорного таможенного сотрудничества.

В этой связи необходимо отметить, что литовско-белорусские отношения развиваются по принципам прагматичности. Литва входит в десятку крупнейших торговых партнеров Беларуси. В свою очередь, Беларусь также является одним из наиболее важных партнеров Литвы. Результаты сотрудничества между Беларусью и Литвой в торговле, транспорте, в сфере

инвестиций показывают огромный междусторонний потенциал. Участие Беларуси в различных международных проектах Европейского союза поможет активизировать двусторонние связи. В этом контексте важно не потерять накопленный потенциал, активизировать поиск новых форм координированных действий в реализации взаимовыгодных проектов в сфере логистики и трансграничного сотрудничества.

Актуальность сотрудничества в таможенной и логистической сфере между Республикой Беларусь и Литвой будет расти: медленно, но верно будет способствовать дальнейшему расширению объемов товарооборота между странами. Обмен статистическими данными по таможенной стоимости товаров, подготовка кадров для представления своих интересов в стране, борьба с коррупцией, контрабандой и наркотрафиком, а также поиск актуальных форм сотрудничества и обмен данными между таможенными двух стран является приоритетной задачей для сферы внешнеэкономической деятельности, развития внешней торговли и совершенствования транспортно-логистических систем двух стран.

Основная часть. На данный момент международное сотрудничество между Республикой Беларусь и ЕС полноценно осуществляется в рамках программы «Восточное партнёрство». «Восточное партнерство» для Республики Беларусь – важный инструмент продвижения национальных интересов в отношениях с Европейским союзом. Данный формат имеет серьезный потенциал для развития взаимодействия по важным прикладным направлениям, включая укрепление границ, борьбу с нелегальной миграцией, организованной преступностью, наркотрафиком и торговлей людьми, защиту окружающей среды и др. Торговля и инвестиции, транспорт и транзит, трансграничное и региональное сотрудничество, «зеленая экономика» и охрана окружающей среды – вот неполный список интересов, лежащих в основе разнопланового взаимодействия Беларуси с государствами ЕС.

Развитие сотрудничества между Литвой и Беларусью призвано способствовать превращению транспортной сферы в конкурентоспособный источник [9]. За последнее десятилетие объем перевозок между Республикой Беларусь и ЕС существенно вырос. Дальнейшему наращиванию сотрудничества способствуют стимулы системного характера.

Вступление Беларуси в ВТО будет способствовать увеличению взаимной торговли. Взаимодействие партнеров в сфере транспорта должно ориентироваться на повышение скорости, экономичности, безопасности перевозок и снижение их негативного воздействия на экологию. Оно должно носить комплексный характер, опираться на интегрированные, мультимодальные решения и технологические инновации.

По мере ускорения процессов глобализации и оживления международного сотрудничества удлиняются маршруты транспортировки товаров, что требует новых решений в области эффективного использования различных видов транспорта. Следовательно, одним из важнейших приоритетов транспортного и логистического секторов Литвы и Беларуси является быстрое внедрение современной системы доставки грузов – системы интермодального транспорта. Удобное географическое расположение и глобальные транспортные тенденции в Литве являются хорошими условиями для увеличения транзитных перевозок. Опираясь на прогнозы Еврокомиссии до 2020 года, движение легковых автомобилей на дорогах Литвы возрастет на 4 процента, грузовых автомобилей на 15 процентов, автобусов на 9 процентов. На трансъевропейской транспортной сети дорожное движение возрастет еще больше - прирост 1,5 – 2,0 процента в год [5].

Помимо удобного географического положения, у региона есть еще много других преимуществ: сильная поддержка общественного сектора, относительно низкие цены по сравнению со странами Западной Европы и Скандинавии, высокое качество, соответствующее требованиям Евросоюза и Азии, деловая практика Запада вкупе с высокой компетентностью Восточной Европы; современные технологии для отслеживания имущества от начала транспортировки до конечного пункта доставки, качественные дороги соответствующие международным стандартам.

Одновременно с этим, находясь на пересечении транспортных магистралей, Беларусь также может стать крупным центром международного перемещения товаров. Географическое положение Республики Беларусь как транзитного государства и расширение международной торговли определяют особую роль транспортного обслуживания внешнеэкономической деятельности. Транспорт при этом рассматривается как элемент макрологистической системы международной торговли. Однако Беларусь не использует свой потенциал в полном объеме [2].

Работа, проводимая в республике по созданию условий доставки грузов, оценена в рамках индекса эффективности логистики Всемирного банка на уровне 99 места. Конечно, это ниже чем в Литве и России, которые занимают соответственно 46 и 90 места. В настоящее время в республике реализуется ряд мер, которые позволили бы подняться на 70-60 место в этом рейтинге [6].

Проведенный анализ показал, что основными факторами, сдерживающими развитие логистической сферы, являются: сложность таможенных процедур; слабая развитость логистической инфраструктуры; низкий уровень современных логистических услуг; недостаточность консолидированных перевозок; серьезные преграды образуют также таможенные тарифы, в связи с затруднением планирования логистической деятельности; недостаточная пропускная способность железной дороги; состояние телекоммуникаций; отсутствие национального морского флота; низкое качество организации придорожного сервиса, а даже кадровая проблема. Решение данных проблем возможно путем партнерства бизнеса и государства.

Для Литвы, имеющей развитую сеть железных и автомобильных дорог, а также незамерзающий Клайпедский морской порт, открываются большие возможности развития интермодальных перевозок. Так, Клайпедский порт - мультимодальный, универсальный, глубоководный порт, в котором работают грузовые, судоремонтные и строительные компании, предоставляющие погрузо-разгрузочные услуги.

Через этот порт проходят основные судоходные линии в Западную Европу, Юго-Восточную Азию и в Южную Америку. Более тесные связи между судоходными линиями, портовыми, дорожными, железнодорожными предприятиями увеличивают конкурентоспособность на мировом рынке для стран-партнеров. Отметим, что Республика Беларусь экспортирует через Клайпедский порт калийные удобрения, мазут и азотные удобрения [7].

Литва принимает активное участие в координировании проектов интермодальной перевозки: «Викинг», «Сауле», «Меркурий», «Шяштокай экспресс», «Вильнюс шаттл», «Балтийский ветер» и скорый пассажирский поезд Минск-Вильнюс-Минск [10]. Эти проекты уже удостоились признания не только в Литве, но и в зарубежных странах. Транспортировка железнодорожным

транспортом длится чуть дольше, чем аналогичная перевозка автомобилем, но это нисколько не влияет на безопасность груза. В настоящее время осуществляются не только контейнерные перевозки между Литвой и Беларусью, но и перевозка грузовых автомобилей.

Важным направлением международного сотрудничества является участие Литвы и Беларуси в международных проектах. Проект «Логистика янтарного берега» стал хорошим примером укрепления экономических отношений между рассматриваемыми странами. В проекте приняли участие белорусские партнеры, в частности, Белорусская ассоциация международных экспедиторов (БАМЭ), Исследовательский институт науки, технологический парк БНТУ «Политехника», а также Школа бизнеса и менеджмента технологий Белорусского государственного университета. Проект «Логистика янтарного берега» доказал, как важно при планировании национальных стратегий транспорта и логистики учитывать не только интересы собственных стран, но и соседних стран. В данном случае важную роль должна играть политика.

Сотрудничество со странами Восточного партнерства в сфере транспорта является очень важным в целях укрепления торговых связей и сближения восточной и западной частей Европейского континента. Вместе с другими странами Республика Беларусь инициирует разработку в рамках Восточного партнерства конкретных проектов, которые направлены на развитие энергетических и транспортных коммуникаций, укрепление региональной энергетической безопасности, противодействие экологическим угрозам, повышение эффективности охраны границ и таможенного обеспечения торговли между странами-партнерами и ЕС.

В рамках Европейского инструмента добрососедства и партнерства (преемника программы ТАСИС) в период с 2007 по 2013 годы в Беларуси реализуется 59 проектов в сферах обустройства государственной границы, модернизации национальной пограничной и таможенной инфраструктуры, энергетики, транспорта, экологии, образования, культуры, на общую сумму около 60 млн. евро. Беларусь также участвует в программах трансграничного сотрудничества ЕС «Польша – Украина – Беларусь», «Латвия – Литва – Беларусь» и «Регион Балтийского моря», а также тематических программах ТЕМПУС, «Эразмус Мундус», ТАЙЕКС и т.д. [8]. Взаимосвязанность

логистических цепочек еще больше сближает страны Восточной и Западной Европы. Это, в свою очередь, вносит важный вклад в развитие европейского экономического пространства.

Заключение. Никто не берётся оспорить тот факт, что логистика способна улучшить экономическое положение страны. Внедрение логистических подходов в управлении товародвижением и строительство новых транспортно-логистических центров приобрело большую актуальность на современном этапе развития экономики любой страны. Это связано с интенсификацией и расширением товарно-денежных отношений, с динамичным увеличением горизонтальных хозяйственных связей между предприятиями и организациями сопряженных отраслей.

В конституционном Законе Республики Беларусь «Об утверждении Основных направлений внутренней и внешней политики Республики Беларусь (2005 г.)» трансграничное сотрудничество названо основным направлением внешней политики республики.

Главный приоритет внешней политики Республики Беларусь — страны-соседи. Как неотъемлемая часть европейского континента и сторонница мира и прогресса Республика Беларусь последовательно воплощает в жизнь идею добрососедства. И хотя сотрудничество Беларуси и ЕС в области транспортно-логистической деятельности развивается не столь динамично, отмечается плодотворное партнерство белорусских общественных объединений автоперевозчиков, экспедиторов и предпринимателей с аналогичными европейскими объединениями (Европейской логистической ассоциацией — ELA, Международной федерацией экспедиторских ассоциаций — FIATA, Европейской ассоциацией по оказанию экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных услуг — CLECAT) [4].

Нужно отметить, что в развитии ТЛС Беларусь в значительной степени опирается на опыт Литвы. Такие взаимные объективные интересы, как трансграничное сотрудничество, борьба с таможенными правонарушениями, стратегический транзит, поддержание региональных контактов, таможенное, экономическое взаимодействие служат дополнительным мотивом для развития конструктивных отношений между Республикой Беларусь и Литвой в указанных сферах.

Действуют такие двухсторонние договоренности, как Соглашение между Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь

и Таможенным департаментом Литовской Республики о таможенном оформлении транзитных грузов (16.10.1992), Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Литовской Республики о международном автомобильном сообщении вступило в силу 30 июня 1993 года, Соглашение между Правительством Республики Беларусь и Правительством Литовской Республики об условиях транзита грузов Республики Беларусь с использованием портов и другой транспортной инфраструктуры Литовской Республики вступило в силу 3 апреля 2000 года, Соглашение о сотрудничестве в борьбе с нарушениями таможенного законодательства от 12 июля 1996 года, Соглашение между ГТК Республики Беларусь и Таможенным Департаментом Литвы от 22 декабря 2005 года об обмене информацией о товарах и транспортных средствах в целях пресечения таможенных правонарушений и др.

Международная логистическая интеграция предполагает высокую степень интернационализации логистических операций на основе развития глубоких устойчивых взаимосвязей между логистическими системами отдельных государств или даже континентов, поэтому в ближайшие годы нашей стране предстоит реализовать ряд новых крупномасштабных мер по интеграции в логистические системы Европы и Азии, России, стран СНГ и особенно Евросоюза, а в частности нашей ближайшей соседки-Литвы, что будет способствовать увеличению объемов международного транзита через территорию нашей республики и может стать одним из важнейших факторов по стабилизации и структурной перестройки экономики.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Булавко, В.Г. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / В.Г. Булавко, П.Г. Никитенко. – Минск: Беларуская навука, 2009. – 355с.].
2. Еловой, И.А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь / И.А. Еловой, А.А. Евсюк, В.В. Ясинский. – Гомель: БелГУТ, 2007. – 153с..
3. Карбанович, И.И. Логистическая система Республики Беларусь / И.И. Карбанович // Компас экспедитора и перевозчик. – 2010. – №4. – С.3.
4. Якушенко, К.В. Современное развитие транспортно-логистической системы в мире и Республике Беларусь / К.В. Якушенко // Журнал международного права и международных отношений. – 2011. – №3. – С. 68-74.
5. Балтийский медиа-центр [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zurnalastransportas.lt/gelezinkeliaciai-pasitiki-traukiniu-nemunas/> Дата доступа: 03.11.2014.

6. Индекс эффективности логистики и его показатели [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.docme.ru/doc/73487/lpi-2012-dlya-belarusi-%28analiz%29> – Дата доступа: 29.10.2013.

7. Клайпедский порт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.portofklaipeda.lt/klaipedski-port> Дата доступа: 25.04.2014

8. Координационное бюро Программы ТАСИС Европейского Союза в Республике Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://cu4eu.by/ru/>. Дата доступа: 30.10.2014

9. Развитие сотрудничества между Литвой и Беларусью [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sumin.lt/lt/naujienos/12514> Дата доступа: 01.11.2014

10. «Шештокай экспресс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vezejugidas.lt/„sestokai-express-kroviniams-is-vakaru-europos-i-rytus/> Дата доступа: 28.10.2014

Trends and prospects Lithuanian-Belarusian cooperation in developing transport and logistics system (Marina Turchak)

The article analyses the Belarusian-Lithuanian cooperation in logistics, identifying its promising directions. In the article work deals with the legal framework of international cooperation between Belarus and the Republic of Lithuania in the field of customs and logistics. The features of the functioning of the transport and logistics systems of Lithuania and Belarus are taken into consideration. Some joint Lithuanian-Belarusian projects in the transport and logistics sector, which are implemented today, and which are aimed at future prospects, are considered.

e-mail автора: marina-turchak00@rambler.ru