

Список использованной литературы

1. Антонова, В. С. Аддитивные технологии : учеб. пособие / В. С. Антонова, И. И. Осовская. – СПб., 2017. – 30 с.
2. Малевич, Д. М. Перспективы развития аддитивных технологий в Республике Беларусь / Д. М. Малевич // Стратегические направления социально-экономического и финансового обеспечения развития национальной экономики : материалы II Междунар. науч.-практ. конф., г. Минск, 27–28 сент. 2018 г. / редкол. : В. В. Пузилов [и др.]. – Минск, 2018. – С. 275–276.
3. Дроздов, П. А. Основы логистики : учеб. пособие / П. А. Дроздов. – Минск, 2008. – 211 с.

ТЕНДЕНЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ

Н. В. Мальцевич¹, В. Н. Основин²

¹Институт бизнеса БГУ

²Белорусский государственный аграрный технический университет
Минск, Беларусь

The tendency of development of information and communication technologies in logistics is the pursuit of high-quality, fast and error-free solution of production problems and business processes. The main function of logistics centers is to ensure communication and quality information exchange between the participants of business processes, which leads to an increase in the company's profitability.

Развитие информационных и коммуникационных технологий (далее ИКТ) привело к формированию глобальной электронной среды для осуществления экономической деятельности, что предоставило новые возможности в бизнесе и других сферах социально-экономической деятельности человека. Возникновение сетевой экономики (networked economy), связанное с развитием информационных технологий привело к эволюции современных экономических систем, развитию нерыночных механизмов регулирования и сетевых организационных структур.

Как известно, информационно-коммуникационные технологии являются технологиями общего применения и эффективно используются во всех сферах жизнедеятельности современного общества, инвестиции в которые

значительно превосходят по эффективности инвестиции в краткосрочные и долгосрочные активы. [1]

В современных условиях для достижения значительного эффекта в области логистики необходима максимальная координация материальных и информационных потоков при их объединении. По мере совершенствования логистических систем в субъектах хозяйствования актуальность приобретает вопрос широкого применения таких информационных систем, которые позволят органически объединить в одно целое все логистические подсистемы.

По данным Всемирного банка затраты на логистику в стране высоки, что обусловлено неэффективным использованием грузового транспорта, низкой технической оснащенностью, недостаточным развитием систем логистики, плохой координацией при осуществлении перевозок разными видами транспорта, отсутствием эффективных транспортных технологий и т. д. Одна из возможностей решения вышеприведенных проблем – использование информационных технологий, что позволит снизить издержки в логистике, получить информацию для принятия решений по управлению цепями поставок, обеспечить обмен оперативной информацией между участниками бизнес-процесса, провести контроль эффективности функционирования элементов бизнес-процесса для принятия оперативных корректирующих решений.

В ряде логистических компаний обмен информацией производится с использованием телефонов, факсов или электронной почты, что снижает оперативность и повышает вероятность ошибок. И все это происходит на фоне увеличения объема документооборота в логистических цепях поставок. Налоги и платежи, выплачиваемые на содержание персонала, риски, которые несут сотрудники, заставляют руководство компаний расширять автоматизацию процессов, подлежащих математической алгоритмизации. Так, например, в логистике белорусских компаний находят применение электронные технологии управления складскими операциями и диспетчеризацией транспорта, беспилотные штабелеры и т. д. [2]

Широкое внедрение информационно-коммуникационных технологий значительно совершенствует бизнес-процессы в логистике, что в результате влияет на сокращение издержек и повышение доходности компании. Подобный эффект достигается за счет того, что применение ИКТ обеспечивает работу в режиме «24/7», гарантирует точность учета запасов и снижает количество ошибок, значительно упрощает документооборот и управление информацией. Помимо этого, использование ИКТ требует меньшего количества персонала и снижает вспомогательные расходы, связанные с освещением и обогревом, которые непосредственно влияют на сокращение затрат на рабочую силу. Снимаются вопросы, связанные с человеческим фактором,

например снижается уровень мелких краж, обеспечивается работа в условиях опасной операционной среды.

Однако на начальном этапе могут иметь место следующие сложности, связанные с внедрением ИКТ: высокие первоначальные капитальные затраты и медленный возврат инвестиций; жесткие требования относительно размера груза, товарооборота, унификации упаковки и штрих-идентификации продукции, будущего изменения условий; восприимчивость к неполадкам в работе программного обеспечения.

В последнее время все большую актуальность приобретают системы ЭОД (electronic data interchange, EDI). Международная ассоциация по обмену данными (International Data Exchange Association) характеризует данную технологию как передачу организованных в структуры данных с помощью согласованных стандартных сообщений от компьютера компьютеру через компьютерные сети. В данной системе все возможные действия закодированы, каждый объект имеет свое наименование-код, каждый субъект – свое уникальное обозначение, что позволяет осуществлять обмен документацией дешевле и значительно быстрее, чем аналогичные процедуры, выполняемые вручную, кроме того, это способствует коррекции ошибок. К положительным особенностям системы ЭОД можно отнести скорость, точность, сокращение транзакционных издержек.

Однако на пути широкого внедрения ЭОД в практику существуют проблемы, к которым можно отнести выработку и применение единых информационных стандартов при передаче информации. Информационные стандарты характеризуют структуру и вид документов, которые должны быть переданы по информационной сети. Вместе с тем стандартизация ЭОД имеет определенные недостатки, в частности отсутствие у отдельных организаций запатентованного частного кода электронных сообщений; низкую безопасность информации; сложность создания единого стандарта для всех групп пользователей [3].

Таким образом, анализ тенденций развития логистических систем в рамках активного внедрения информационно-коммуникационных технологий позволяет сделать вывод, что в перспективе имеется вероятность исчезновения ряда профессий из данной отрасли. Так, например, профессия экспедитора уже в скором времени не будет востребована на рынке труда из-за появления интернет-сервисов, связывающих грузовладельца с агентами, перевозчиками, терминалами, страховыми компаниями. И, как результат оптимизации и автоматизации бизнес-процессов, сократиться потребность в снабженцах, диспетчерах, декларантах, специалистах по отгрузкам, складских менеджерах и т. д. [4].

При этом высокой ценностью будут обладать логисты-архитекторы, которые имеют компетенции в нескольких сферах, таких как закупочная,

складская, транспортная, производственная, распределительная логистика, управление производственными процессами, владение инструментами математического анализа и ИТ-технологиями. Подобные специалисты способны обеспечить построение эффективных логистических систем, снижение издержек и рисков. В Беларуси ряд компаний активно осуществляют действия в данном направлении. Инновационные подходы в логистической деятельности при соответствующей поддержке государства могут быть распространены для реализации, что в свою очередь приведет к качественно новому этапу развития национальной логистики.

Список использованной литературы

1. Роль информационных технологий в международной логистике [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://helpiks.org/3-9341.html>. – Дата доступа : 06.11.2018.
2. 10 трендов логистики, которые изменят белорусский бизнес в ближайшем будущем [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://probusiness.io/strategy/1203>. – Дата доступа : 08.11.2018.
3. Антюшеня, Д. М. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: становление и развитие / Д. М. Антюшеня. Минск, 2016. – 222 с.
4. Состояние и перспективы развития системы транспорта и логистики / Минво транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь. – Минск, 2009. – 123 с.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

О. М. Мещерякова

Полоцкий государственный университет
Новополоцк, Беларусь

This article describes the economic essence of the logistics infrastructure. Considered the current state of the logistics infrastructure of the Republic of Belarus. Proposed promising directions in the development of logistics infrastructure in accordance with modern market demands.

Устойчивое социально-экономическое развитие страны и рыночная адаптивность во многом зависят от состояния логистической инфраструктуры. Развитие логистической системы в Республике Беларусь привело к форми-