

GOOGLE PLAY И APPSTORE КАК ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПЛОЩАДКИ ВНЕДРЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛИЧНОГО БАГАЖА

В. С. Альшевская

*Белорусский государственный университет, г. Минск;
a.v.s.assol@gmail.com; науч. рук. – Д. В. Коваленок*

Статья посвящена теоретико-практическому анализу реализации и применения электронного предварительного информирования (далее – ЭПИ) в отношении товаров для личного пользования. Объектом исследования являются правоотношения в области таможенного регулирования, связанные с применением системы ЭПИ. Целью исследования – изучение возможности внедрения системы ЭПИ в отношении товаров для личного пользования. Актуальность данной темы определяется системными изменениями в области таможенного регулирования и связаны с необходимостью формирования новых информационных технологий для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля. По результатам проделанного анализа предлагается сформулировать следующие выводы: лица, подавшие ЭПИ, будут получать преимущества в виде отдельно коридора на пункте пропуска либо отдельного пассажирского пункта пропуска (используются только для движения легкового транспорта), а также разработка Приложение для физических лиц, перемещающих товары для личного пользования – это современный перспективный инструмент по борьбе с очередями и повышению комфорта пересечения пассажирами.

Ключевые слова: таможенный контроль; электронное предварительное информирование; физические лица; товары для личного пользования; мобильное приложение.

Международный опыт показывает, что одним из наиболее действенных способов повышения эффективности таможенного контроля является предварительное информирование таможенных органов о ввозе товаров. Внедрение электронного предварительного информирования (далее – ЭПИ) является одним из основных инструментов в реализации важнейшей задач таможенных органов, таких как обеспечение безопасности и ускорение проведения таможенных формальностей.

В Руководящих принципах Всемирная таможенная организация (ВТамО) предусматривает, что выпуск товаров может производиться в случае предоставления всей необходимой информации до прибытия товаров на границу. При этом таможенным органам рекомендуется ограничивать требуемые данные, необходимые для обеспечения соблюдения таможенного законодательства [1].

На территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) по общему правилу ЭПИ в отношении товаров предоставляется за 2 часа до прибытия на таможенную территорию ЕАЭС с использованием ресурсов сети Интернет путем взаимодействия информационной системы таможенного органа и информационных систем лиц, предоставляющих предварительную информацию. В ответ таможенный орган регистрирует представленную предварительную информацию и присваивает ей регистрационный номер. При обнаружении каких-либо несоответствий информации заинтересованному лицу направляется сообщение о непринятии и указываются причины. ЭПИ хранится в информационных системах таможенных органов в течение 30 календарных дней со дня ее регистрации [4]. Вместе с тем в отношении товаров для личного пользования ЭПИ в настоящее время не предоставляется.

Однако на сайте ГТК создан портал (находится на официальном сайте в разделе предварительное электронное предоставление сведений), который предоставляет возможность *заполнения пассажирской таможенной декларации онлайн до прибытия в пункт пропуска* [3].

Белорусы становятся мобильнее. Число гостей в Беларусь также растет. Растет число путешествий на отдых, в бизнес-командировки, транзитных перевозок. Однако сегодня Беларусь – еще и признанная на международном уровне площадка для политических, культурных, научных и, конечно, спортивных мероприятий.

В связи с проведением в Минске в 2019 году II Европейских игр и Чемпионата мира по хоккею в 2021 году ожидаемо увеличится пересечение границ физическими лицами и перемещение ими товаров. В этом ключе расширение *заполнения пассажирской таможенной декларации онлайн до прибытия в пункт пропуска является прототипом ЭПИ* для товаров для личного пользования.

При этом целесообразно предусмотреть подачу ЭПИ в более доступной для граждан форме. В частности, предлагается разработать приложение на мобильный телефон, которое будет содержать пошаговое заполнение пассажирской декларации, тем самым обеспечивая подачу ЭПИ. Данное приложение будет доступно на сайте ГТК, в разделе «Для физических лиц». Приложение будет доступно на разных языках, первоначально, на русском, белорусском и английском. Диапазон языков может быть расширен. Данное приложение будет иметь доступ из любой страны при помощи интернет соединения. Удобный интерфейс будет способствовать понятной и быстрой подаче информации.

Приложение будет иметь несколько разделов. Основной раздел будет посвящен указанию – Сведений о физическом лице. Физическое лицо должно будет его создать путем регистрации в данном приложении и введении своих сведений в объеме, необходимом для пассажирской таможенной декларации. В другой раздел приложения – Сведения о транспортном средстве – может вноситься информация об иностранном автомобиле, на котором иностранное физическое лицо либо лицо государства-члена ЕАЭС будет пересекать таможенную границу и въезжать на территорию Беларуси. Информация из данных разделов будет сохраняться в личном кабинете и может подвергаться изменениям со стороны физического лица. Третий раздел приложения – Сведения о товарах, в котором и будет происходить ввод информации о перемещаемых товарах на основе необходимых сведений для декларации.

Введенная информация будет направлена в таможенную базу данных, где сотрудник пункта таможенного оформления сможет обработать и проверить ее. Впоследствии проверенные данные будут внесены в пассажирскую таможенную декларацию автоматически. Затем физическому лицу в личный кабинет приходит QR-код, который предъявляется должностному лицу таможенного органа на границе.

Предлагается предоставить некоторые преимущества тем, кто будет заранее подавать сведения при перемещении товаров для личного пользования. Такие преимущества заключаются в введении отдельно коридора на пункте пропуска для таких лиц, либо введение обязательного предварительного информирования на пассажирских пунктах пропуск. Например, Лоша, пропускная способность которого составляет 450 машин в сутки.

Была проведена консультация с программистами белорусской компании (резидента Парка высоких технологий) и выдан технические комментарии по разработке программы. Совместный анализ позволяет заключить, что для разработки программы потребуется проектировщик, разработчик серверной части, дизайнер интерфейса, разработчик под Android и под Apple, на разработку форм необходимо 3 человека.

Разработка технического задания займет около 10 дней, разработка серверной части – 20 дней, разработка форм – 30 дней (с учетом необходимости 3 людей получаем 90 человеко/дней), установка и настройка – 5 дней.

Таким образом, на разработку программы необходимо около 125 дней. Рабочий день составляет 8 часов, поэтому затратим 1000 человеко-часов. По данным <https://salaries.dev.by/> – зарплата Android разработчика в среднем за час составляет 26 рублей [2]. Т.е. по предоставленным дан-

ным срок разработки составит от 40 дней, а стоимость разработки от 13 000\$.

Количество въездов физических лиц через белорусскую границу за год составляет около 11,7 миллиона, что составляет около 32 000 в день.

В случае, если ввести плату 0,5 \$ (т.е. 1 рубль или меньше стоимости капучино в факультетском автомате) за годовую подписку, то его окупаемость осуществится путем установки на гаджеты 26 000 пользователей. А это всего каждый десятый из пересекших за неделю граждан.

По результатам проделанного анализа предлагается сформулировать следующие выводы.

Во-первых, внедрение ЭПИ для товаров, перемещаемых физическими лицами, авиатранспортом и в международных почтовых отправлениях позволит обеспечить безопасность, ускорить проведение таможенных формальностей, а также оптимизировать проведение таможенного контроля.

Во-вторых, лица, подавшие ЭПИ, будут получать преимущества в виде отдельно коридора на пункте пропуска либо отдельного пассажирского пункта пропуска (используются только для движения легкового транспорта).

Во-третьих, разработка Приложение для физических лиц, перемещающих товары для личного пользования – это современный перспективный инструмент по борьбе с очередями и повышению комфорта пересечения пассажирами.

Библиографические ссылки

1. Guidelines on advance passenger information (API) [Electronic resource]. 2014. Mode of access: www.iata.org/iata/passenger-data-toolkit/assets/doc_library/02-api/API%20Guidelines%202014%20Main_%20Text_E.pdf (date of access: 05.04.2018).
2. Зарплата в ИТ [Электронный ресурс]. URL: <https://salaries.dev.by> (дата обращения: 05.04.2018).
3. Портал предварительного электронного представления сведений физическими лицами в таможенные органы [Электронный ресурс]. URL: <http://93.84.112.51:8081/EpiFiz> (дата обращения: 05.04.2018).
4. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. М. : Проспект, 2017. 512 с.