

незаконного завладения ими, считаем, что данные процессы требуют повышенного внимания прокурорских работников. Статус государственного служащего не означает, что должностное лицо обязательно является коррупционером. Однако прокурорский надзор должен быть направлен на снижение угрозы хищения бюджетных средств и угрозы отмывания денег должностными лицами посредством осуществления постоянного и системного прокурорского надзора за органами государственной власти, а также субъектами хозяйствования, вовлеченными в сферу бюджетных правоотношений.

Таким образом, в связи с изложенным, считаем, что в целях обеспечения надлежащего формирования и исполнения бюджета необходимо разработать эффективный механизм прокурорского надзора за исполнением законов в бюджетной сфере во взаимодействии с другими органами контроля.

Литература

1. Конюк, А. В. Обеспечение экономической безопасности государства — приоритетное направление прокурорского надзора / А. В. Конюк // Проблемы управления. — 2015. — № 1. — С. 5–12.

2. В прокуратуре Брестской области подвели итоги работы в первом полугодии 2017 г. // Информационная служба Генеральной прокуратуры Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://prokuratura.gov.by/ru/info/sobytiya-i-meropriyatiya/v-prokurature-brestskoy-oblasti-podveli-itogi-raboty-v-pervom-polugodii-2017-g/>. — Дата доступа: 18.04.2018.

3. О прокуратуре Республики Беларусь : Закон Республики Беларусь, 8 мая 2007 г., № 220-З : в ред. Закона Респ. Беларусь от 18.07.2016 г., № 401-3 // КонсультантПлюс : Беларусь. Технология : Проф. комментарии законодательства [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2018. — Дата доступа: 18.04.2018.

Прокурорский надзор за соблюдением законодательства в транспортной сфере

*Протасевич А. В., магистр права,
науч. рук. Игнатюк А. З., канд. юр. наук, доц.*

Финансово-хозяйственная деятельность субъектов транспортных отношений, в силу значимости последней для социально-экономического развития страны, их масштабностью, объема находящихся в обороте денежных ресурсов и материальных ценностей, стала сопровождаться значительными коррупционными рисками.

Надзор за исполнением законодательства в транспортной сфере осуществляется органами прокуратуры. Значимость прокурорского надзора за

исполнением законов в транспортной сфере обусловлена ролью данного сектора в развитии экономики, в удовлетворении потребностей населения, проблемами и нарушениями в данной отрасли, опасностью их последствий.

Согласно ст. 16 Закона Республики Беларусь от 8 мая 2007 г. № 220-З «О прокуратуре Республики Беларусь», единую и централизованную систему органов прокуратуры составляют Генеральная прокуратура Республики Беларусь, прокуратуры областей, города Минска, являющиеся юридическими лицами, прокуратуры районов, районов в городах, городов, межрайонные и приравненные к ним транспортные прокуратуры, а также иные государственные организации, созданные в системе органов прокуратуры по решению Президента Республики Беларусь [1].

Согласно Указа Президента Республики Беларусь от 1 октября 2014 г. № 463 «О ликвидации Белорусской транспортной прокуратуры» была ликвидирована Белорусская транспортная прокуратура [2]. Все функции Белорусской транспортной прокуратуры были переданы и в настоящее время выполняет Генеральная прокуратура Республики Беларусь (а именно в Генеральной прокуратуре Республики Беларусь было создано Управление по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Генеральной прокуратуры Республики Беларусь) и прокуратуры областей, к которым были подсоединены и подотчетны транспортные прокуратуры.

Данные изменения стали логичным шагом на пути совершенствования системы органов прокуратуры, оптимизации штатной численности и сокращения расходов государственного бюджета.

Управление по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Генеральной прокуратуры Республики Беларусь, и транспортные прокуратуры, которые подотчетны прокуратурам областей, являются основным координатором деятельности правоохранительных органов на транспорте.

В составную часть Управления по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Генеральной прокуратуры Республики Беларусь входят:

- отдел по надзору за исполнением законов на транспорте;
- отдел по надзору за исполнением таможенного законодательства;
- отдел по надзору за следствием, дознанием и оперативно-розыскной деятельностью;
- отдел документационного обеспечения.

Приоритетными направлениями в деятельности Управления по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Генеральной прокуратуры Республики Беларусь, а также транспортных прокуратур, которые подотчетны прокуратурам областей, являются:

- профилактика преступности и правонарушений на поднадзорных объектах транспорта;
- защита экономических интересов государства, социальных и иных прав граждан;
- профилактика травматизма и гибели граждан;
- осуществление надзора за исполнением законодательства, направленного на обеспечение безопасности и эксплуатации транспорта.

Практика показывает, что чаще всего причиной аварий и катастроф становится безответственность и некомпетентность, необоснованное принятие самостоятельных решений и отступление от установленных правил. Таким образом, задачей прокуроров является своевременное выявление и пресечение нарушений законов о безопасности на транспорте при предоставлении государственных услуг.

Особое внимание прокуратурой уделяется надзору за исполнением законодательства о государственной службе и противодействии коррупции в поднадзорных органах.

Практика деятельности Управления по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах Генеральной прокуратуры Республики Беларусь, и транспортных прокуратур, которые подотчетны прокуратурам областей, свидетельствует о необходимости продолжения активной, наступательной деятельности по применению мер прокурорского реагирования на нарушения законности в целях пресечения и выявления коррупционных нарушений.

Таким образом, в связи с изложенным, считаем, что необходим постоянный и комплексный надзор за исполнением законодательства на транспорте по вышеназванным приоритетным направлениям, а также дальнейшее совершенствование законодательства, в том числе об административной ответственности, усиление контроля, организация взаимодействия государственных органов и предпринимателей, заинтересованных в обеспечении законности в транспортной сфере.

Литература

1. О прокуратуре Республики Беларусь : Закон Республики Беларусь, 8 мая 2007 г., № 220-3 : в ред. Закона Респ. Беларусь от 18.07.2016 г., № 401-3 // КонсультантПлюс : Беларусь. Технология : Проф. комментарии законодательства [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2018. — Дата доступа: 18.04.2018.

2. О ликвидации Белорусской транспортной прокуратуры : Указ Президента Республики Беларусь от 1 октября 2014 г., № 463 // КонсультантПлюс : Беларусь. Технология : Проф. комментарии законодательства [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. — Минск, 2018. — Дата доступа: 18.04.2018.