

www.china.com.cn/international/zhuanti/2010-03/20/content_19648322.htm — Дата доступа: 15.10.2018. (на кит.яз.)

2. История и будущее китайско-белорусских отношений [Электронный ресурс] // Официальный сайт посольства КНР в Республике Беларусь. — 18 января 2007 г. — Режим доступа: <http://by.china-embassy.org/chn/ambas/fangtan/t292553.htm>. — Дата доступа: 15.10.2018. (на кит.яз.)

3. Беларусь — Китай: Договорно-правовая база двусторонних отношений [Электронный ресурс] // Белорусско-китайский межправительственный комитет по сотрудничеству. — Режим доступа: http://www.belaruschina.by/ru/belarus_china/legal.html. — Дата доступа: 15.10.2018.

4. Мост между Минском и Пекином: почему Беларуси и Китаю выгодно сотрудничать друг с другом [Электронный ресурс] // СБ «Беларусь Сегодня». — 18 января 2014 г. — Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/most-mezhdu-minskom-i-pekynom.html>. — Дата доступа: 15.10.2018.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ И КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКОЙ В РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ» И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕГО РАЗВИТИЯ

*Лю Лэ, Представительство ОАО «Китайская корпорация инжиниринга САМС» в Республике Беларусь, Институт экономики НАН Беларуси,
e-mail: liule@camce.com.cn
ул. К.Цеткин, 51а, 220004, г. Минск, Беларусь*

Дана оценка перспектив сотрудничества КНР и Республики Беларусь по реализации крупных проектов в контексте инициативы «Один пояс и один путь». Представлены рекомендации по организации сотрудничества в новых условиях.

Ключевые слова: Китайская Народная Республика; Республика Беларусь; сотрудничество; экономика; инициатива «Один пояс и один путь».

Мировая экономика представляет собой достаточно подвижную и сложную систему, для которой характерны: динамика, постоянные изменения, усиление глобализации, а также углубление процессов экономической интеграции межгосударственное сотрудничество [1, с. 29]. Перспективной моделью межгосударственного экономического сотрудничества, формирующей новую парадигму экономического и в целом геостратегического развития, стала инициатива «Один пояс — один путь», выдвинутая в 2010-х гг. правительством Китайской Народной Республики. Инициатива «Один пояс — один путь», который может стать эффективным и универсальным механизмом межгосударственного сотрудничества, который позволит разрешению и урегулированию вопросов глобальной безопасности и глобальной экономики и торговли, направлена на создание и совершенствование экономических, транспортных коридоров, морских — «Морской Шелковый путь XXI в.» и сухопутных путей — «Экономический пояс Шелкового пути», которые впоследствии свяжут страны и регионы Европы и Азии.

Республика Беларусь установила с Китайской Народной Республикой отношения всестороннего взаимовыгодного и стратегического партнерства, которые в полной мере отвечают и соответствуют долгосрочным интересам двух стран, а также укрепляют их международные позиции и межгосударственное эконо-

мическое сотрудничество. Данное сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс — один путь», по нашему мнению, условно соответствует следующим уровням — первый уровень включает: экспорт, экспортную кооперацию, лицензионное производство, международный лизинг, международный франчайзинг, совместное изготовление продукции по контракту, международные договора по управлению; а второй уровень включает: совместные предприятия, организацию производства в иностранном филиале, международные стратегические альянсы и многонациональные предприятия. В целях активизации межгосударственного экономического сотрудничества на территории Республики Беларусь, а также в рамках инициативы «Один пояс — один путь» создана комплексная индустриальная зона: Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень», который имеет статус особо (свободной) экономической зоны и предполагает создание фактически нового города, сочетающего производственную, жилую, административную инфраструктуру для размещения в нем перспективных, основанных на инновациях экспортно—ориентированных, импортозамещающих производств, привлечения иностранных и отечественных инвестиций и квалифицированного менеджмента [2, с. 62].

В рамках научного исследования анализ проблем межгосударственного сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики в реализации крупных проектов в рамках инициативы «Один пояс — один путь» включает оценку проблем развития торгово-экономического сотрудничества субъектов хозяйствования двух стран; анализ проблем развития кредитно-финансовых отношений реального сектора и инвестиционного сотрудничества; анализ проблем развития научно—технического сотрудничества [3, с. 75].

Перспективными направлениями дальнейшего развития межгосударственного экономического сотрудничества Республики Беларусь и Китайской Народной Республики в реализации крупных проектов в рамках инициативы «Один пояс — один путь» могут стать:

— совершенствование торгово-экономического сотрудничества — повышение эффективности механизма государственного регулирования внешнеторговых отношений; создание комплексной многоуровневой системы управления внешнеторговыми рисками; формирование системы информационного обеспечения внешнеторговой деятельности; повышение международной конкурентоспособности национальных товаропроизводителей двух стран;

— совершенствование кредитно-финансовых отношения и инвестиционно-го сотрудничества: создание национальных и межгосударственных финансово-промышленных групп; роль государственных и межгосударственных органов должна в дальнейшем заключаться не только в ликвидации барьеров, но и в определенной поддержке инновационных и экспортных предприятий, усиление взаимодействия органов управления в приоритетных отраслях производства и т. д.;

— совершенствование научно-технического сотрудничества — формирование развитой и тесно взаимодействующей инновационной инфраструктуры, которая будет заниматься ускорением трансфера технологий в производство, созданием транспарентных условий для конкуренции и государственно-частного партнерства; формированием национальных инновационных сетей, которые будут объединять все большое количество учреждений, организаций и компаний, которые проводят инновационные исследования, выполняют прикладные

научно-технологические разработки, а также занимаются их коммерциализацией и образованием в сфере инноваций согласно выбранным и согласованным обществом двух стран направлений развития науки и технологий; созданием эффективных и тесно сотрудничающих национальных инновационных систем.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Александров, Д. П. Международное регулирование внешнеэкономической деятельности / Д. П. Александров. — Мн.: Дикта, 2015. — 800 с.
2. Верба, Е. В. Финансы внешнеэкономической деятельности субъектов хозяйствования / Е. В. Верба. — Мн.: Белбизнеспресс, 2016. — 545 с.
3. Шимелик, К. А. Международное правовое регулирование внешнеэкономической деятельности развивающихся стран / К. А. Шимелик — Мн.: БГУ, 2016. — 220 с.

РОЛЬ ПРОЕКТА «ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ» В КИТАЙСКО-ПАКИСТАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

*Лью Ян, Белорусский государственный университет,
e-mail: chivilovi@mail.ru
пр. Независимости, 4, 220030, г. Минск, Беларусь*

Оцениваются проблемы и перспективы сотрудничества между КНР и Пакистаном в контексте инициативы «Один пояс и один путь».

Ключевые слова: *Китайская Народная Республика (КНР); Исламская Республика Пакистан; сотрудничество; торговля; инвестиции; инициатива «Один пояс и один путь»*

В 2014 г. Китай инициировал масштабный проект экономического развития под названием «Один пояс — один путь» (ОПОП). Эта инициатива предполагает, что Китай потратит более 3 трлн дол. в течение нескольких следующих десятилетий на инвестиции в инфраструктуру в 68 странах. Одной из наиболее важных стран в рамках этой инициативы, возможно, самой важной, является Пакистан, который граничит с китайской провинцией Синьцзян и, таким образом, может выступать в качестве потенциального коридора, связывающего шоссе Каракорум с морским портом Гвадар в Белуджистане. Пакистанская часть более крупного проекта называется китайско-пакистанский экономический коридор (КПЭК). Китай планирует потратить, по меньшей мере, 60 млрд дол. США на развитие инфраструктуры в самом Пакистане, хотя часть этих денег будет выдана в форме кредитов, которые Пакистан будет обязан вернуть Китаю.

КПЭК предполагает строительство промышленных парков, сельскохозяйственных ферм, железных дорог, аэропортов, дорог, волоконно-оптической сети, энергогенерирующих проектов, в том числе одну из крупнейших в мире солнечных ферм, а также скоростного поезда между Карачи и Пешаваром, который сможет ехать на скорости более 160 км в час. Все эти проекты будут построены по китайским планам, с привлечением китайской рабочей силы, с подключением китайского бизнеса. В рамках проекта также будет построена новая телекоммуникационная сеть, связывающая Пакистан с Китаем, а через Китай — с Европой. Это сеть принесет китайскую и западную культуру, кино и телевидение в Пакистан.

Также КПЭК предполагает осуществление ряда инициатив, которые носят не только экономический характер, но предполагают изменения в культурной и социальной сферах. К примеру, инициатива «безопасные города» призвана