

Сущность системы патриотического воспитания сотрудников таможенных органов зиждется на фундаментальных постулатах государственного строительства, заключающихся в возрождении идеи сильной, благополучной и процветающей России и ее народа глубокой духовности и тысячелетней культуры.

Цель патриотического воспитания сегодня состоит в привитии сотрудникам таможенных органов чувства любви к своей Родине, народу; гордости ее достижениями; преданности Отечеству; готовности к самореализации и самоотдаче во имя интересов и во благо государства, общества и сограждан; восстановления и укреплении традиций межнационального общения на основе равенства, дружбы и братства. Достижение названной цели осуществляется путем решения разноуровневых задач стратегического и оперативно-тактического плана.

Наряду с патриотическим воспитанием в деятельности таможенных органов особое внимание уделяется формированию культуры межнациональных отношений, что обусловлено закрепленным в Конституции РФ постулатом о том, что Россия — многонациональное государство. Толерантность и культура межнациональных отношений являются объективной потребностью современного общества.

Главными задачами формирования культуры межнационального общения в таможенных органах выступают формирование и развитие у сотрудников умения взаимодействовать с представителями диалога культур; актуализация ценностно-личностных смыслов толерантности, эмпатии, гуманности в процессе межэтнического общения; создание представления о культурах как в России, так и в мире; знакомство с культурой собственного народа и обеспечение условиями для формирования и развития навыков и опыта приобщения к культурам, представители которых работают в коллективе многонационального состава и др.

Патриотическое воспитание и формирование культуры межнациональных отношений имеют огромное значение в социально-гражданском и духовном развитии личности сотрудника таможенных органов. Только на основе возвышающих чувств патриотизма и национальных святынь укрепляется любовь к Родине, появляется чувство ответственности за ее могущество, честь и независимость, сохранение материальных и духовных ценностей общества, развивается достоинство личности.

ЕВРОПЕЙСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАСКРЫТИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*Найденко А. А., Минская региональная таможня,
e-mail: aleksandranydenko@gmail.com
ул. Могилевская 43, 220007, г. Минск, Беларусь*

В статье характеризуется значение внешнеэкономических связей Республики Беларусь с Европейским союзом, а также оценивается объем логистических услуг в Республике Беларусь. Дается характеристика услугам логистических провайдеров Республики Беларусь и определяются перспективы развития рынка логистических услуг в Республике Беларусь.

Ключевые слова: логистические услуги; логистические операторы.

Как известно, в осуществлении своей внешней политики Республика Беларусь руководствуется принципом многовекторности, заключающимся в готовности к двустороннему сотрудничеству со всеми заинтересованными в этом

странами. Принимая во внимание тот факт, что Республика Беларусь граничит с тремя государствами — членами Европейского союза, европейское направление сотрудничества является одним из важнейших в раскрытии транзитного потенциала Республики Беларусь.

Европейский союз занимает второе место в товарообороте Республики Беларусь: на его долю приходится 32,4 % белорусского экспорта и почти пятая часть импорта. Основными странами-импортерами белорусской продукции в Европейском союзе являются Великобритания, Германия, Польша, Нидерланды, Литва, Латвия, Бельгия, Эстония. Европейский союз выступает для Республики Беларусь также вторым основным партнером в торговле услугами (30 % экспорта, 35 % импорта) [1].

На сегодняшний день международное сотрудничество в экономической сфере обеспечивается за счет функционирования логистической отрасли государства, значение которой в национальной экономике Республики Беларусь перманентно возрастает. Так, объем оказанных логистических услуг увеличился в 2016 г. по сравнению с 2013 г. на 83,4 %. Особого внимания заслуживает тот факт, что стоимостные показатели по объему обработанных на территории Республики Беларусь транзитных грузов растут, что имеет большое значение для государства, учитывая его благоприятное географическое положение.

Введенная в 2013 г. процедура добровольной сертификации логистических услуг не вызвала широкого отклика со стороны субъектов хозяйствования: с момента введения в действие стандарта СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации» сертификацию прошли 3 субъекта хозяйствования: СП «Транзит» ООО, ООО «Балтспедлогистик», ООО «Белсотра», подтвердившие свое соответствие категории «логистический центр» и оказывающие услуги в области транспортной, складской и таможенной логистики. Следует обратить внимание на тот факт, что услуги из областей закупочной логистики, производственной логистики, сбытовой (распределительной) логистики и информационной логистики остаются вне поля их деятельности.

В перспективе расширение спектра услуг, предлагаемых сегодня белорусскими логистическими операторами, позволило бы государству выйти на качественно новый уровень функционирования рынка логистических услуг и привлечь дополнительные грузопотоки, увеличив товарооборот с Европейским союзом. Безусловно, что для этого необходимы значительные финансовые вложения, главным образом для создания или закупки программного обеспечения для внедрения в цепочки поставок клиентов. Полагаем целесообразным провести при государственной поддержке, например, на базе РУП «Белтаможсервис», учитывая, что данное предприятие является крупнейшим оператором уровня ЗРЛ в Республике Беларусь и обладает квалифицированными кадрами ввиду своей значимости на рынке, эксперимент по принятию на аутсорсинг от отдельного белорусского предприятия (например, молодого динамично развивающегося ООО «Формэль»), функций по транспортировке, складированию, совершению таможенных операций при необходимости, а также планированию и диспетчерскому управлению производством на основе прогноза потребностей в грузовых потоках и заказов потребителей, анализу потребительского спроса и поиску реальных и потенциальных потребителей, созданию, поддержанию и развитию связей с ними. Результаты проведения эксперимента такого рода по-

звалили бы оценить обеим сторонам — как операторам услуг, так и их потребителям — эффективность передачи на аутсорсинг не ключевых операций, что в свою очередь позволило бы однозначно ответить на вопрос о необходимости функционирования на рынке Республики Беларусь 4PL-оператора.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Внешняя торговля Беларуси в январе—июне 2018 г. [Электронный ресурс] // Министерство иностранных дел Республики Беларусь. — Режим доступа: <http://mfa.gov.by/export/>. — Дата доступа: 19.10.2018.

АКТЫ СУДА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА КАК ИСТОЧНИК ТАМОЖЕННОГО ПРАВА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Романова М. Е., Евразийская экономическая комиссия,
e-mail: marina_romanowa@mail.ru
Смоленский бульвар, д.3/5, стр. 1, 119121, г. Москва, Россия

В работе освещена роль актов Суда Европейского союза в таможенном регулировании ЕС, представлена их классификация в период формирования таможенного союза. Анализируется изменение значения судебных актов в процессе развития интеграции.

Ключевые слова: судебные акты; Европейский союз; таможенное право; Суд ЕС; таможенный союз.

Процесс развития европейской интеграции и его эффективность неразрывно связана с деятельностью Суда Европейского союза (далее — ЕС), благодаря актам которого удавалось не только устанавливать нарушения права ЕС, но и толковать положения права ЕС, даже формулировать его новые принципы.

В отношении таможенного регулирования роль актов Суда ЕС была особенно значима на некоторых этапах развития ЕС.

В первую очередь, практика Суда ЕС имела существенное значение при становлении таможенного союза в рамках ЕС, когда благодаря ей устранялись попытки государств — членов ЕС применять меры, отличные от единых правил таможенно-тарифного регулирования в отношении третьих стран, а также попытки введения ограничительных мер во взаимной торговле.

С точки зрения содержательного наполнения судебные дела в таможенной сфере, рассмотренные судом ЕС при создании таможенного союза, можно отнести либо к внешнему, либо к внутреннему аспекту его формирования. Дела, относящиеся к внутреннему аспекту формирования таможенного союза, можно классифицировать следующим образом:

1) иски, связанные с неправомерным введением государствами — членами ЕС сборов, имеющих характер, эквивалентный таможенным пошлинам, либо увеличением после вступления в силу Договора о Европейском экономическом сообществе существовавших таможенных пошлин;

2) иски, связанные с разрешенным институтами ЕЭС введением государствами — членами ЕС сборов, имеющих характер, эквивалентный таможенным пошлинам;