

Конечно, читаемые курсы указанных циклов иногда достаточно сложно адаптировать к нуждам таможенной сферы. Необходим высокий уровень компетенции преподавателя, специальная эрудиция, а также постоянная рабочая связь с таможенной кафедрой. Одним из путей решения этой проблемы является межкафедральный семинар. С этой целью на кафедре таможенного дела ФМО БГУ в 2018 г. было решено провести для выработки единых подходов специальный учебно-методический семинар совместно с преподавателями всех других кафедр ФМО и в целом БГУ, которые работают с нашими студентами.

Данный семинар «Пути повышения эффективности взаимодействия кафедры таможенного дела, кафедр БГУ и таможенных органов Республики Беларусь в реализации образовательных программ первой ступени высшего образования» состоялся 20 января 2018 г. В нем, кроме преподавателей университета также участвовала начальник отдела кадров таможни «Минск-2» Е. В. Семашко, сотрудник библиотеки факультета С.В. Кулак и студентка 2 курса специальности «Таможенное дело» В. Кинеш.

На семинаре преподаватели кафедры, ответственные по направлениям выступили с информацией об особенностях учебно-методической, научно-исследовательской и воспитательной работы среди студентов-таможенников. Они обрисовали требования и традиции кафедры. Так, представитель библиотеки охарактеризовала книжный фонд по таможенной тематике и обратила внимание, что есть потребность в подготовке различного рода учебных изданий по читаемым предметам – «Белорусский язык для таможенников», «Психология для таможенников» и др. Отметила, что пользуются спросом издания серии «Библиотечка студента-таможенника», которую необходимо постоянно пополнять, в т.ч. и за счет работ преподавателей кафедр-партнеров. Заместитель председателя Студенческого совета отделения таможенного дела студентка 2 курса В. Кинеш высказала студенческие пожелания о курсах по выбору и кружковой работе.

Большой интерес у присутствующих, а также многочисленные вопросы вызвало выступление представителя таможни «Минск-2» Е. В. Семашко о требованиях таможенных органов к компетенциям будущих специалистов. Так, в этой части семинара выявилась недооценка связей отдельных внешних преподавателей с кафедрой таможенного дела, как университетским центром.

При подведении итогов семинара было решено учесть имеющуюся практику, выработанные решения и наладить более тесное сотрудничество между всеми заинтересованными кафедрами университета в целях совершенствования качества подготовки специалистов таможенного дела.

Таким образом, проведение данного методического семинара наглядно продемонстрировало принципиальную значимость тесного внутриуниверситетского межкафедрального взаимодействия как фактора совершенствования подготовки специалиста таможенного дела.

## **ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЮРИДИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ (ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ)**

**О. П. Ровнейко**

*Минск, УО «ГИПКuПК таможенных органов Республики Беларусь», Минск, Беларусь, info@gipk-customs.by*

Исследуются особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых юридическими лицами (индивидуальными предпринимателями).

**Ключевые слова:** таможенное декларирование; таможенная процедура; таможенные операции; таможенный контроль.

## **PECULIARITIES OF CUSTOMS OPERATIONS AND CUSTOMS CONTROL IN RELATION TO THE GOODS MOVED BY LEGAL ENTITIES (INDIVIDUAL ENTREPRENEURS)**

**O.P. Rovneiko**

*EI «State Institute for Advanced Training and Retraining of Customs Authorities of the Republic of Belarus»,  
Minsk, Belarus, info@gipk-customs.by*

The peculiarities of customs operations and customs control in respect of goods moved by legal entities (individual entrepreneurs) are considered.

**Keywords:** customs declaration; customs procedure; customs operations; customs control.

Перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию Союза путем представления документов и сведений, в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров, либо путем представления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа, в следующие сроки:

1) в отношении товаров, перевозимых автомобильным транспортом, – в течение 1 часа с момента доставки товаров в место прибытия, а в случае доставки товаров в место прибытия вне времени работы таможенного органа – в течение 1 часа с момента наступления времени начала работы таможенного органа;

2) в отношении товаров, перевозимых водным, воздушным или железнодорожным транспортом, – в течение времени, установленного технологическим процессом (графиком) порта, аэропорта или железнодорожной станции при осуществлении международной перевозки, либо иного срока, устанавливаемого законодательством государств-членов ЕАЭС о таможенном регулировании.

Перевозчик в течение 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии обязан совершить одну из таможенных операций (помещение товаров на временное хранение, таможенное декларирование товаров и иные операции).

Выпуск товаров должен быть завершен таможенным органом в течение 4 часов с момента регистрации таможенной декларации.

В случае отказа в выпуске товаров декларант обязан совершить таможенные операции, связанные с таможенным декларированием товаров, помещением товаров на временное хранение или их вывозом с таможенной территории Союза, если они не покидали места прибытия, в течение 3 часов рабочего времени таможенного органа с момента получения отказа в выпуске товаров.

В случае принятия таможенным органом решения о проведении таможенного контроля выпуск товаров должен быть завершен не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации.

При этом в случае невозможности проведения или завершения начатого таможенного контроля в срок не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации, срок выпуска должен быть продлен на время, необходимое для проведения или завершения начатого таможенного контроля с применением предусмотренных ТК ЕАЭС форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля на срок, не позднее 10 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации.

При продлении срока выпуска товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, выпуск товаров должен быть завершен таможенным органом не позднее 5 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации транзитной декларации.

О продлении срока выпуска товаров при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита уведомляется заинтересованное лицо (водитель) путем внесения записи на обороте СМР (экземпляра перевозчика) под его роспись: «Срок выпуска товаров продлен до ». «Ознакомлен Ф.И.О. (с расшифровкой подписи) и дата». При помещении под иные таможенные процедуры такое уведомление направляется с использованием НАСТД в случае использования таможенной декларации в виде электронного документа.

При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита осуществляется контроль:

- документов, подтверждающих полномочия лица, подающего транзитную декларацию, в том числе доверенности, выданной работнику декларанта, являющегося экспедитором, на совершение действий от имени декларанта (в случаях, когда декларантом выступает экспедитор);

- при использовании в качестве транзитной декларации транспортных (перевозочных) документов (без описи) - за заполнением графы 23 международной товарно-транспортной накладной СМР согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), на предмет наличия в указанной графе штампа организации перевозчика или наименования перевозчика и подписи водителя (экспедитора) с ее расшифровкой.

*Справочно:* В соответствии с Трудовым кодексом Республики Беларусь нанимателем является юридическое или физическое лицо, которому законодательством предоставлено право заключения и прекращения трудового договора с работником.

Поскольку обязанность по таможенному декларированию возлагается на декларанта, то его представителем может быть как руководитель юридического лица (индивидуальный предприниматель), так и его уполномоченный работник, работающий по трудовому договору (штатный работник).

Соответственно, работник декларанта, являющегося экспедитором, должен подтвердить свои полномочия представлением документа, свидетельствующего о наличии трудовых отношений с нанимателем, а также доверенности на осуществление таможенных операций в отношении перемещаемых товаров.

В ряде случаев водитель перевозчика, который не выступает в качестве декларанта, предоставляет таможенному органу доверенность и трудовой договор с экспедитором о работе по совместительству.

В соответствии со статьей 343 Трудового кодекса Республики Беларусь совместительством является выполнение работником в свободное от основной работы время другой постоянно оплачиваемой работы у того же или у другого нанимателя на условиях трудового договора. В трудовом договоре обязательно указывается, что работа является совместительством.

В указанном случае, принимая во внимание факт осуществления перевозки, водитель, выполняя работу по основному месту работы, не вправе в это время представлять интересы экспедитора.

## **ОСНОВНЫЕ НОВАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

**М. Е. Романова**

*МГЮА им. О.Е. Кутафина, Москва, Россия, marina\_romanowa@mail.ru*