

Logistika

Залесский Б.Л.

Белорусский государственный университет

БЕЛАРУСЬ – ЗИМБАБВЕ: СОТРУДНИЧЕСТВО, ОРИЕНТИРОВАННОЕ НА ПЕРСПЕКТИВУ

В январе 2019 года состоялся визит в Республику Беларусь президента Зимбабве Э. Мнангагвы, в рамках которого стороны договорились выстроить стратегию и реализовать конкретный план развития сотрудничества на перспективу. В Беларуси эту африканскую страну, расположенную на юге “черного” континента, считают важным партнером в южноафриканском регионе, стремясь по этой причине к постепенному выводу на стратегический уровень взаимодействия с нею, и видят значительный потенциал в развитии двусторонних отношений несмотря на то, что «Зимбабве переживает нелегкие времена: на протяжении почти двух десятилетий страна подвергалась различным экономическим санкциям, фактически была изолирована» [1].

Значительный потенциал сотрудничества с Хараре официальный Минск видит, прежде всего, в сферах торговли и экономики. Дело в том, что в этой африканской стране сегодня «активно меняется законодательство для привлечения инвестиций, предоставляется зеленый свет для создания совместных предприятий» [2], предпринимаются конкретные шаги для роста и индустриализации различных сфер экономики, а главными приоритетами внутренней политики являются модернизация и механизация сельского хозяйства, горнодобывающей промышленности, а также строительство социально-экономической инфраструктуры. Не будем забывать и то, что «Зимбабве обладает богатыми природными ресурсами – уголь, алмазы, месторождения других полезных ископаемых. Поэтому есть потребность в технике, которая производится в Беларуси» [3].

Напомним, что контакты между Беларусью и Зимбабве значительно активизировались и получили мощные импульсы к развитию в 2015 году после того, как в нашей стране побывал тот же Э. Мнангагва, только тогда в статусе вице-президента этого южноафриканского государства. В Минске он три с половиною года назад заявил, что «зимбабвийская сторона заинтересована в расширении

торгово-экономического взаимодействия, а также сотрудничества в таких областях, как инфраструктура, сельское хозяйство и горнодобывающая промышленность» [4]. При этом, говоря о необходимости реализации в своей стране масштабных инфраструктурных проектов, высокопоставленные представители Зимбабве четко выделили важную для белорусской стороны деталь: «Зимбабвийцы хотели бы отдать предпочтение именно машинам из Беларуси, а не их западным аналогам по целому ряду объективных причин» [5]. С той поры белорусско-зимбабвийские партнерские связи стали постепенно развиваться и укрепляться. При этом заметим, что до последнего времени основу белорусского экспорта в Зимбабве составляли калийные удобрения и запасные части к автомобильной технике, а в Беларусь импортировались минеральное сырье, а также цитрусовые плоды и овощи в незначительных объемах.

Еще в 2014 году по линии Министерства промышленности Республики Беларусь в Зимбабве были поставлены карьерные самосвалы и погрузчики, которые стали работать на угольном карьере “Хванге”. В 2017 году были заключены сделки по поставкам на юг Африки карьерных самосвалов меньшей грузоподъемности. В 2018 году предприятие “Амкодор” подписало контракт на поставку в Зимбабве сорока единиц техники и запасных частей почти на четыре с половиной миллиона долларов при финансовой поддержке Банка развития Беларуси и Резервного банка Зимбабве. Но именно в 2019 году белорусские поставки на зимбабвийский рынок должны обрести новые масштабы. Речь идет об отгрузке в эту страну техники по ранее заключенным контрактам – тракторов, сеялок, продукции Минского автомобильного завода – седельных тягачей, полуприцепов. В частности, о готовности закупить около двухсот грузовиков Минского автомобильного завода заявила зимбабвийская компания “Аджара Тракинг”, заметив при этом, что «потребность Зимбабве может достигать 1 тыс. единиц. Грузовики МАЗ планируют использовать в горнодобывающей промышленности, для перевозки топлива, зерна и удобрений» [6]. А Белорусский автомобильный завод вместе с компанией “Сохра” прорабатывает сейчас вопрос поставки шести самосвалов и двух погрузчиков. Всего же там на различных карьерах уже успешно работает более 70 БелАЗов. Заметим также, что экспортное финансирование поставок белорусской техники в Зимбабве планируется реализовать с участием panaфриканского банка The Eastern and Southern African Trade and Development Bank, которому белорусским Банком развития «в 2018 году на соответствующие нужды была открыта кредитная линия в \$70 млн» [7].

Интересные возможности открываются для белорусской стороны также в плане реализации с партнерами из Зимбабве совместных проектов в области геологоразведки и добычи полезных ископаемых. В частности, «Беларусь рассчитывает приступить к промышленной добыче полезных ископаемых в Зимбабве в марте 2019 года» [8]. А всего в этой стране создано уже пять совместных белорусско-зимбабвийских предприятий. Белорусские геологи работают на юге Африки полтора года и нашли там уже «достаточно большие залежи полезных ископаемых» [8].

Литература

1. Переговоры с Президентом Зимбабве Эммерсоном Мнангагвой [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/ofitsialnyj-vizit-prezidenta-respubliki-zimbabve-emmersona-mnangagvy-20303/
2. Беларусь и Зимбабве могут выйти на масштабное экономическое сотрудничество – Шейман [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-i-zimbabve-mogut-vyjti-na-masshtabnoe-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-shejman-333102-2019/>
3. Матвеев, В. Прорабатываются новые контракты на поставку белорусской техники в Зимбабве / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/prorabatyvajutsja-novye-kontrakty-na-postavku-belorusskoj-tehniki-v-zimbabve-333019-2019/>
4. Встреча с вице-президентом Республики Зимбабве Эммерсоном Мнангагвой [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/vstrecha-s-vitse-prezidentom-respubliki-zimbabve-emmersonom-mnangagvoj-11803/
5. Зимбабве рассматривает возможность приобретения крупной партии белорусской техники [Электронный ресурс]. – 2015. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/zimbabve-rassmatrivaet-vozmozhnost-priobretenija-krupnoj-partii-belorusskoj-tehniki-5848-2015/>
6. Сергеева, В. Компания из Зимбабве готова закупить около 200 грузовиков МАЗ / В. Сергеева // [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/special/economics/view/kompanija-iz-zimbabve-gotova-zakupit-okolo-200-gruzovikov-maz-333067-2019/>
7. Банк развития прокредитует поставки белорусской техники в Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://belta.by/economics/view/bank-razvitija-prokredituet-postavki-belorusskoj-tehniki-v-zimbabve-333485-2019/>
8. Беларусь в марте намерена приступить к промышленной добыче полезных ископаемых в Зимбабве [Электронный ресурс]. – 2019. – URL: <https://www.belta.by/economics/view/belarus-v-marte-namerena-pristupit-k-promyshlennoj-dobyche-poleznyh-iskopaemyh-v-zimbabve-333402-2019/>