

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международных экономических отношений

Аннотация к дипломной работе

**«ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ РЫНКА ТРАСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ»**

Духневич Виктория Олеговна

Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент А.И. Курадовец

Минск, 2018

РЕФЕРАТ

«Формирование и развитие рынка транспортно-логистических услуг ЕАЭС»

Дипломная работа: 98 с., 20 рис., 12 табл., 84 источника, 7 прил.

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ГРУЗОПОТОК, МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, СКЛАДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, РЫНОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Объект исследования – евразийская экономическая интеграция в формате ЕАЭС.

Предмет исследования: рынок транспортно-логистических услуг в ЕАЭС как одно из важных направлений евразийской экономической интеграции.

Цель работы: выявление особенностей и проблем функционирования рынка транспортно-логистических услуг в ЕАЭС, оценка перспектив и направлений его развития.

Методы исследования: системный анализ, сравнительный анализ и синтез, количественный анализ, систематизация и обобщение статистических данных.

Исследования и разработки: освещены этапы возникновения и становления современного международного рынка транспортно-логистических услуг, раскрыты его сущность и особенности; исследованы основные предпосылки транспортно-логистического сотрудничества в ЕАЭС; охарактеризован существующий уровень развития рынка транспортно-логистических услуг ЕАЭС; оценено влияние евразийской интеграции на рынок транспортно-логистических услуг ЕАЭС; раскрыты особенности проведения единой транспортной политики ЕАЭС; выявлены проблемы развития рынка транспортно-логистических услуг в ЕАЭС; рассмотрены перспективы реализации транзитного потенциала ЕАЭС в системе международных транспортных коридоров и внесены предложения по развитию рынка транспортно-логистических услуг в ЕАЭС.

Область возможного практического применения: содержащийся в работе фактический материал, анализ, оценки и выводы могут быть использованы в лекционных курсах, в соответствующих спецкурсах по мировой экономике и другим смежным учебным дисциплинам.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

_____ (подпись студента)

РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 98 с., 20 мал., 12 табл., 84 крыніцы, 7дадткаў.

Ключавыя словы: ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ СІСТЭМА, ГРУЗАПАТОК, МІЖНАРОДНАЯ ПЕРАВОЗКА, ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, СКЛАДСКІЯ ІНФРАСТРУКТУРА, РЫНАК ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ПАСЛУГ, ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР

Аб'ект даследавання – еўразійская эканамічная інтэграцыя ў фармаце ЕАЭС.

Прадмет даследавання – рынак транспартна-лагістычных паслуг у ЕАЭС як адно з важных напрамкаў еўразійскай эканамічнай інтэграцыі.

Мэта працы: выяўленне асаблівасцяў і праблем функцыянавання рынку транспартна-лагістычных паслуг у ЕАЭС, ацэнка перспектыў і напрамкаў яго развіцця.

Метады даследавання: сістэмны аналіз, параўнальны аналіз і сінтэз, колькасны аналіз, сістэматызацыя і абагульненне статыстычных дадзеных.

Даследаванні і распрацоўкі: асветлены этапы ўзнікнення і станаўлення сучаснага міжнароднага рынку транспартна-лагістычных паслуг, раскрытыя яго сутнасць і асаблівасці; даследаваны асноўныя перадумовы транспартна-лагістычнага супрацоўніцтва ў ЕАЭС; ахарактарызаваны існуючы ўзровень развіцця рынку транспартна-лагістычных паслуг ЕАЭС; ацэнена ўплыў еўразійскай інтэграцыі на рынак транспартна-лагістычных паслуг ЕАЭС; раскрытыя асаблівасці правядзення адзінай транспартнай палітыкі ЕАЭС; выяўлены праблемы развіцця рынку транспартна-лагістычных у луг у ЕАЭС; разгледжаны перспектывы рэалізацыі транзітнага патэнцыялу ЕАЭС ў сістэме міжнародных транспартных калідораў і ўнесены прапановы па развіццю рынку транспартна-лагістычных паслуг у ЕАЭС.

Вобласць магчымага практычнага прымянення: які змяшчаецца ў працы фактычны матэрыял, аналіз, ацэнкі і высновы могуць быць выкарыстаны ў лекцыйных курсах, у адпаведных спецкурсах па сусветнай эканоміцы і іншым сумежных вучэбных дысцыплінах.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

_____ (подпіс студэнта)

ABSTRACT

Thesis work: 98 p., 20 ill., 12 tab., 84 sources.,7 attachments.

Key words: TRANSPORT AND LOGISTIC SYSTEM, CARGO TRANSPORT, INTERNATIONAL TRANSPORTATION, TRANSPORT CORRIDOR, WAREHOUSE INFRASTRUCTURE, MARKET FOR TRANSPORT AND LOGISTIC SERVICES, LOGISTICS CENTER

The object of research: Eurasian economic integration in the format of the EAEC.

The subject of the study: the market of transport and logistics services in the EAEC as one of the important directions of the Eurasian economic integration.

The purpose of the work: identification of features and problems of functioning of the market of transport and logistics services in the EAEC, assessment of prospects and directions of its development.

Research methods: system analysis, comparative analysis and synthesis, quantitative analysis, systematization and generalization of statistical data.

Research and development: the stages of the emergence and formation of the modern international market of transport and logistics services are revealed, its essence and peculiarities are revealed, the main prerequisites of transport and logistics cooperation in the EAPS are analyzed, the existing level of development of the transport and logistics services market of the EAEC is described, the impact of Eurasian integration on the market of transport and logistics services The peculiarities of the unified transport policy of the EAEC have been revealed, the problems of the development of the transport and logistics market have been revealed meadow in the EAEC, the prospects for the implementation of the transit potential of the EAEC in the system of international transport corridors and include proposals for development of the market of transport and logistics services in the EAEC.

The area of possible practical application: the actual material, analysis, assessments and conclusions contained in the work can be used in lecture courses, in relevant special courses on the world economy and other related academic disciplines.

The author of the paper confirms that the calculation and analytical material given in it correctly and objectively reflects the state of the process under investigation, and all theoretical, methodological and methodological provisions borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.

_____ Student's signature