

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра международного туризма

Аннотация дипломной работы

СТРАТЕГИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОАО
«АВИАКОМПАНИЯ «БЕЛАВИА»»

Яцкевич Ангелина Алексеевна

Научный руководитель:
старший преподаватель
А.О. Данильченко

Допущена к защите

«__» _____ 2018 г.

Зав. кафедрой международного туризма

доктор исторических наук, доцент Л.М. Гайдукевич

Минск, 2018

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, иллюстраций, 5 таблиц, 3 приложений, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 62 страницы. Список использованной литературы занимает 3 страницы и включает 44 позиции.

2. Перечень ключевых слов

АВИАЦИОННАЯ ИНДУСТРИЯ, ЛИНИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК, ПРИБЫЛЬ, ЗАТРАТЫ, МАРКЕТИНГОВЫЙ АНАЛИЗ, ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ, SWOT-АНАЛИЗ, PEST-АНАЛИЗ, АНАЛИЗ 5 СИЛ ПОРТЕРА, СЕГМЕНТАЦИЯ РЫНКА.

3. Текст аннотации

Объект исследования – ОАО «Авиакомпания «Белавиа», стратегия конкурентоспособности данной организации.

Цель исследования – исследование эффективности функционирования ОАО «Авиакомпания «Белавиа»

Методы исследования. В работе использованы методы сравнения, наблюдения, маркетингового анализа и статистического анализа, факторного анализа, логического обобщения и синтеза.

Полученные итоги и их новизна. Даны рекомендации по повышению рентабельности перевозок по авиалинии, сформулированы предложения по повышению эффективности функционирования авиакомпании.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Повышение эффективности функционирования авиакомпании, увеличение прибыли по линии регулярных авиаперевозок.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з заданні на дыпломную працу, зместа, пераліку ўмоўных пазначэнняў, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, 6 ілюстрацый, 5 табліц, 3 прыкладанняў, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 62 старонкі. Спіс выкарыстанай літаратуры займае 3 старонкі і ўключае 44 пазіцыі.

2. Пералік ключавых слоў

АВІАЦЫЙНАЯ ІНДУСТРЫЯ, ЛІНІЯ АВІАПЕРАВОЗАК, ПРЫБЫТАК, ВЫДАТКІ, МАРКЕТЫНГАВАГА АНАЛІЗУ, ФАКТАРНАГА АНАЛІЗУ, SWOT-АНАЛІЗ, PEST-АНАЛІЗ, АНАЛІЗ 5 СІЛ ПОРТЕРА, СЕГМЕНТАЦЫЯ РЫНКА.

3. Тэкст анатацыі

Аб'ект даследавання – Авіякампанія «Белавія», стратэгія канкурэнтаздольнасці дадзенай арганізацыі.

Мэта даследавання – даследаванне эфектыўнасці функцыянавання ААТ «Авіякампанія» Белавія »

Метады даследавання. У працы выкарыстаныя метады параўнання, назіранні, маркетынгавага аналізу і статыстычнага аналізу, факторнага аналізу, лагічнага абагульнення і сінтэзу.

Атрыманыя вынікі і іх навізна .Дадзены рэкамендацыі па павышэнні рэнтабельнасці перавозак па авіялініі, сфармуляваны прапановы па павышэнню эфектыўнасці функцыянавання авіякампаніі.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынік ідыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні івынікаў работы. Павышэнне эфектыўнасці функцыянавання авіякампаніі, павелічэнне прыбытку па лініі рэгулярных авіяперавозак.

ANNOTATION

Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion, 6 illustrations, 5 tables, 3 addendums, and list of references. Total scope of work is 62 pages. The list of references occupies 3 pages and includes 44 positions.

1. Keywords: *AVIATION INDUSTRY, AIR TRANSPORTATION LINE, PROFIT, COSTS, MARKETING ANALYSIS, FACTOR ANALYSIS, SWOT-ANALYSIS, PEST-ANALYSIS, PORTER'S FIVE FORCES ANALYSIS, MARKET SEGMENTATION.*

2. Summary text

The object of the study is Belavia Airlines, a strategy for the competitiveness of this organization.

The purpose of the study was to study the efficiency of the functioning of Belavia Airline

Methods of research. The methods of comparison, observation, marketing analysis and statistical analysis, factor analysis, logical generalization and synthesis were used in the work.

The results obtained and their novelty. Recommendations to improve the profitability of transportation by air are given; proposals are formulated to improve the efficiency of the airline.

Reliability of materials and the results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.

Recommendations for using the results of work. Increasing the efficiency of the airline, increasing profits through regular air transportation.