

## ЗАРУБЕЖНЫЕ ЗОНЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА КНР В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Го Шухун, Наталья Юрова, Яо Цзяхуэй

В статье раскрыта категория «зарубежная зона торгово-экономического сотрудничества», представлена классификация китайских зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества, которые имеют особый режим ведения хозяйственной деятельности для резидентов. Проведен анализ целей создания и функционирования зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества, в том числе индустриальных парков, с участием КНР в странах партнерах, выявлены приоритеты китайского государства в этом направлении. Индустриальный парк «Великий камень» определен как приоритетный проект китайско-белорусского сотрудничества в контексте реализации инициативы «Один пояс, один путь».

Ключевые слова: Беларусь; зарубежные зоны торгово-экономического сотрудничества; индустриальный парк; инициатива «Один пояс, один путь»; КНР.

**«China's Overseas Economic and Trade Cooperation Zone within the Framework of Implementation of the "One Belt, One Road" Initiative» (Guo Shuhong, Natalia Yurova, Yao Jiahui)**

This article reveals the category of «overseas economic and trade cooperation zone», presents the classification of China's overseas economic and trade cooperation zone, which provides resident enterprises with preferential policies to develop own business, and analyses purposes of construction and functioning overseas economic and trade cooperation zone, including industrial park, with the participation of China in partner countries, and reveals priorities of the Chinese Government in this direction. The Industrial Park "Great Stone" is defined as a priority project of the China-Belarus cooperation in the context of implementation of the initiative «One Belt, One Road».

Keywords: Belarus; China; industrial park; initiative «One Belt, One Road»; overseas economic and trade cooperation zone.

Authors:

**Guo Shuhong** — Deputy Director of DUT-BSU Joint Institute, Dalian University of Technology, e-mail: lenaguo@dlut.edu.cn  
Dalian University of Technology, 2 Linggong Rd, HighTech District, Dalian, 116024, PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

**Yurova Natalia** — Candidate of Economy, Associate Professor, Head of the Department of International Economic Relations of the Faculty of International Relations, Belarusian State University, e-mail: yurova@bsu.by

**Yao Jiahui** — post-graduate student of the Department of International Economic Relations of the Faculty of International Relations, Belarusian State University, e-mail: xiaomao-123@qq.com

Belarusian State University. Address: 4, Nezavisimosti ave., Minsk, 220030, BELARUS

Инициатива «Один пояс, один путь» выдвинута Китаем и ориентирована на развитие отношений партнерства со странами вдоль Шелкового пути и содействие дальнейшей экономической интеграции. С позиции Китая Беларусь рассматривается как важный научно-промышленный и транспортно-логистический

партнер в строительстве Экономического пояса Шелкового пути. Вместе с тем для успешной реализации инициативы «Один пояс, один путь» необходимо не только декларирование своих интересов и взаимных выгод для всех стран, попадающих на орбиту данной инициативы, но и углубление двустороннего сотруд-

Авторы:

**Го Шухун** — заместитель директора совместного Института ДТУ—БГУ, Даляньский технологический университет, e-mail: lenaguo@dlut.edu.cn

Dalian University of Technology, 2 Linggong Rd, HighTech District, Dalian, 116024, PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

**Юрова Наталья Вячеславовна** — кандидат экономических наук, доцент, заведующий кафедрой международных экономических отношений факультета международных отношений Белорусского государственного университета, e-mail: yurova@bsu.by

**Яо Цзяхуэй** — аспирант кафедры международных экономических отношений факультета международных отношений Белорусского государственного университета, e-mail: xiaomao-123@qq.com

Белорусский государственный университет. Адрес: 4, пр. Независимости, Минск, 220030, БЕЛАРУСЬ

Рецензенты:

**Малашенкова Ольга Фёдоровна** — кандидат экономических наук, доцент, заместитель декана факультета международных отношений Белорусского государственного университета

**Бертош Елена Васильевна** — кандидат экономических наук, доцент, заведующий кафедрой «Бизнес-администрирование» факультета маркетинга, менеджмента, предпринимательства Белорусского национального технического университета

ничества стран, в том числе Китая и Беларуси. Примером успешного совместного проекта китайско-белорусского сотрудничества выступает индустриальный парк «Великий камень». Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень», находящийся в Беларуси, является не только крупнейшей по площади китайской зарубежной зоной торгово-экономического сотрудничества, но и важной инвестиционной площадкой Китая на территории Центральной и Восточной Европы.

В китайских научных кругах зарубежные зоны торгово-экономического сотрудничества как форма межгосударственного общения давно привлекают большое внимание. Китайские ученые Ху Цзяньюнь, Чжао Шубо, Ван Сюэжэ [19], Цзоу Хаофэй, Дуань Цзинсинь [20], Цзя Линцзюнь, Са Цюжун [21], Чжао Ти [22], Чжу Нина, Фань Дань [23] и др. посвятили свои работы и исследования китайским свободным экономическим зонам и зарубежным зонам торгово-экономического сотрудничества. Российские исследователи К. Н. Емельянова [4], Л. А. Зубченко [6], А. В. Пушкин, И. Г. Богданов [12] и др. в своих работах затронули специфику особых (свободных) экономических зон, которые были созданы и функционируют в Российской Федерации на основе мирового опыта. Среди отечественных ученых вопросы развития торгово-экономических зарубежных зон, к которым относится индустриальный парк в Беларуси, исследовали Ю. И. Енин [5], К. В. Рудый [13], Г. В. Турбан [17] и др.

Цель статьи — уточнить категорию «зарубежная зона торгово-экономического сотрудничества» с учетом имеющихся научных подходов зарубежных и отечественных ученых, а также проанализировать состояние развития китайских зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь» и определить возможные пути развития индустриального парка «Великий камень» в контексте опыта белорусско-китайского сотрудничества.

Начиная с середины 1990-х гг. лидеры многих развивающихся и ряда развитых стран выразили надежду на то, что у них будет реализован опыт Китая в области реформ, повышения открытости и создана модель специального экономического парка с китайскими инвестициями. Так, в 2006 г. была создана свободная экономическая зона (СЭЗ) Хайер—Руба в Пакистане, с которой Китай начал свою активную деятельность в построении зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества. Цели, которые преследовало руководство Китая, заключались в распространении опыта успешного двустороннего экономического развития, а также обеспечении поддержки китайских компаний на мировом рынке, усилении их глобального влияния. Под руководством государства в рамках данного стратегического направления китайские компании самостоя-

тельно или совместно с иностранными компаниями-партнерами создавали различные зарубежные зоны торгово-экономического сотрудничества (ЗЗТЭС), такие как зоны обработки и технические/индустриальные парки, которые обладают развитой инфраструктурой и отраслевой специализацией.

Провозглашенная руководством КНР инициатива «Один пояс, один путь» получила одобрение и вызвала большой интерес в странах вдоль нового Шелкового пути. Реализация данной инициативы стала дополнительным импульсом к эволюции зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества, которые, в свою очередь, получили статус главной платформы реализации инициативы, а также содействия развитию дружеских отношений между Китаем и принимающими странами.

Стоит отметить, что зоны торгово-экономического сотрудничества выступают своеобразными «фабриками» инноваций за пределами Китая. Главной задачей развития ЗЗТЭС определено привлечение иностранных инвестиций компаний, обладающих высоким уровнем развития технологий и внедрения инноваций. Экономический эффект от благоприятного и динамичного развития зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества заключается в росте масштабов технологических ресурсов и капиталов в принимающих странах, способствующих созданию новых рабочих мест и улучшению качества профессионального потенциала специалистов, что в итоге приведет к увеличению валютных поступлений за счет экспорта наукоемкой и высокотехнологичной продукции.

Вместе с тем, важно различать СЭЗ и ЗЗТЭС. В соответствии с Киотской конвенцией (Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, 1973 г.) «свободная зона» — это часть территории страны, в пределах которой любые прибывшие на нее товары обычно рассматриваются (в том, что касается импортных пошлин и налогов) как товары, находящиеся за пределами таможенной территории [11]. Это общий подход для всех особых территорий государств, которые приобретают дополнительные характеристики в зависимости от целей создания и развития.

В ряде научных работ дается определение понятия «Свободная экономическая зона». Так, российские ученые В. Г. Игнатов и В. И. Бутов дают следующее определение: «свободные экономические зоны — ограниченные территории, морские и авиационные порты, в которых действуют особые льготные экономические условия для национальных и иностранных предпринимателей, способствующие решению внешнеторговых, общеэкономических, социальных, научно-технических и научно-технологических задач» [7, с. 5]. П. А. Федин определяет СЭЗ как часть территории страны, состоящей из участка (участков,

имеющих общую границу), управляемой специальным уполномоченным органом — администрацией СЭЗ, на которой устанавливается льготный (таможенный, налоговый, финансовый и административный), по сравнению с общим, режим предпринимательской деятельности резидентов СЭЗ в целях развития обрабатывающих отраслей экономики и производства новых видов продукции, развития туризма и санаторно-курортной сферы, развития производительных сил, финансового и товарного рынка [18, с. 46]. При всем разнообразии теоретических концепций СЭЗ, по нашему мнению, следует определять как обособленную часть территории определенной страны, на которой действует особый (льготный) режим налогообложения и регулирования бизнеса, созданный на основе как отечественного, так и иностранного капитала. При этом инициатором создания СЭЗ выступает страна создания данной зоны, которая добровольно выделяет часть территории с особым статусом и низким уровнем вмешательства государства в целях привлечения иностранных инвестиций, активизации экспортно-импортных операций, внедрения инноваций и новых технологий в производство, а также экономического развития депрессивных регионов.

Зарубежная зона торгово-экономического сотрудничества — это особая экономическая зона, обладающая совершенной инфраструктурой, комплексными отраслевыми целями, кластерными эффектами, построенная независимыми юридическими лицами, акционерный капитал которых сформировали крупные китайские компании, зарегистрированные в пределах Китая (за исключением Гонконга, Макао и Тайваня) [19, с. 8]. Таким образом, по нашему мнению, «зарубежная зона торгово-экономического сотрудничества» — это совместный проект двух и более государств, который реализуется на принципах обособленной территории принимающей страны с льготными условиями хозяйствования и инвестиционной активности компаний стран — учредителей этой зоны, для которых зона является зарубежной. ЗТЭС выступает формой торгово-экономического сотрудничества страны — инициатора (или нескольких стран-инициаторов) ее создания и страны размещения. По характеру деятельности среди ЗТЭС можно выделить: индустриальный парк, зону свободной торговли, технологический парк и т. д. Так, белорусско-китайский индустриальный парк «Великий камень» для Китая является классическим примером ЗТЭС.

В российском Национальном стандарте индустриального парка — официальном документе «Ассоциации индустриальных парков» индустриальный парк определен как «управляемый специализированной управляющей компанией комплекс объектов недвижимого имущества, состоящий из земельно-

го участка (участков) с производственными, административными, складскими и иными зданиями, строениями и сооружениями, обеспеченный инженерной и транспортной инфраструктурой, необходимой для создания нового промышленного производства, а также обладающий необходимым правовым режимом для осуществления производственной деятельности» [9].

Зона свободной торговли — это форма ЗТЭС, которая выведена за пределы национальной таможенной территории, в рамках которой осуществляются операции по складированию и адаптации товаров, ввезенных из других стран, к условиям рынка сбыта (такие операции, как упаковка, маркировка, контроль качества и др.) [8, с. 92].

В отличие от индустриального парка, работающего на сбыт произведенной продукции на своей территории или на внешнем рынке, технологический парк как форма ЗТЭС ориентирован на внедрение новейших инновационных технологий во все производственные процессы. В научной литературе технологический парк (научный, исследовательский, технический, технологический, технополис) — это научно-производственный комплекс, оказывающий помощь предпринимателям в организации малых инновационных предприятий и создании условий для их деятельности, обеспечении финансовой, материально-технической поддержки, гарантий под кредиты, предоставлении консалтинговых и информационных услуг [2, с. 24]. Различия ЗТЭС приведены в табл. 1.

В некоторых случаях специфика деятельности парка касается конкретной отрасли науки, например существуют биопарк, агропарк. Как правило, соответствующий термин зависит от вида деятельности, которая осуществляется в подразделениях парка, а также от масштаба инвестиций [3].

В последние годы Китай стал одним из лидеров по созданию ЗТЭС. По данным Министерства коммерции КНР на конец 2016 г., в 36 странах построены 77 зарубежных индустриальных парков, общий размер инвестиций составил 24,19 млрд дол. США, общее количество резидентов ЗТЭС — 1522 и объем валовой продукции достиг 70,28 млрд дол. США [15].

Наряду с этим важными критериями социально-экономического эффекта деятельности ЗТЭС для принимающих стран выступают количество новых рабочих мест (их было создано 212 тыс.) и сумма налогов, поступивших от деятельности резидентов ЗТЭС (составила 2,67 млрд дол. США) [15].

Своеобразным промежуточным итогом реализации инициативы «Один пояс, один путь» можно считать то, что в 20 странах вдоль Шелкового пути было создано 56 ЗТЭС, которые составили 72,72 % в общем количестве ЗТЭС КНР. Общий размер инвестиций равен

## Основные виды зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества

Вид ЗТЭС	Цель	Площадь, га	Деятельность	Резиденты	Рынки
Индустриальный парк	Экспорт, сбыт, производство	<100	Производство или переработка	Небольшие и средние производственные компании	Внешние рынки, своя территория
Зона свободной торговли	Поддержка торговли	<50	Складирование и деятельность, связанная с торговлей	Торговые, торгово-посреднические фирмы	Внутренний рынок и внешние рынки
Технологический парк	Поддержка развития инновационной культуры, а также инновационного бизнеса	<20	Внедренческая деятельность высоких технологий	Фирмы, лаборатории, вузы, научные организации и институты	Внутренний рынок и внешние рынки

Источники: собственная разработка на основе [2, с. 24; 9, с. 92; 10].

18,55 млрд дол. США, общее количество резидентов зон насчитывает 1082, а объем валовой продукции в стоимостном выражении достиг 50,69 млрд дол. США. В то же время в 20 примающих странах вдоль Шелкового пути уплачена сумма налогов в размере 1,07 млрд дол. США и создано 177 тыс. рабочих мест [15].

В частности, 20 ЗТЭС, контролируемые Министерством коммерции КНР (табл. 2), находятся в России, Узбекистане, Кыргызстане, Пакистане, Венгрии и других странах вдоль Экономического пояса Шелкового пути, а также в Камбодже, Таиланде, Вьетнаме, Индонезии, Лаосе и в других странах вдоль Морского Шелкового пути XXI века. Основной фокус деятельности ЗТЭС в этих странах сосредоточен на следующих экономических сферах: обрабатывающая промышленность и производство (суэцкая зона экономического и торгового сотрудничества), освоение ресурсов (замбийско-китайская зона торгово-экономического сотрудничества), агропромышленное сотрудничество (российско-китайский инновационный агропромышленный комплекс), торговля—логистика (китайско-европейская зона сотрудничества в области торговли и логистики) и т. д. В то же время, как мы упоминали выше, для реализации инициативы «Один пояс, один путь» и содействия развитию международного сотрудничества ЗТЭС должна включать целый комплекс видов хозяйственной деятельности на инновационной платформе и одновременно производство товаров и услуг, создание новейших технологий, торговлю, логистику и т. д.

При разделении ЗТЭС по географическому признаку можно выделить следующие регионы: российско-монгольский регион, регион Центральной Азии и Западной Азии, регион Юго-Восточной Азии, регион Южной Азии, регион Африки, регион Центральной и Восточной Европы, развитые страны Европы и США. В табл. 3 представлены преимущества развития и основные отрасли промышленности в регионе, где расположена ЗТЭС.

Развитие в Беларуси Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» не выбивается из представления специфики преимуществ ЗТЭС в привязке к региону, а подтверждает правильность классификации, представленной выше. Индустриальный парк «Великий камень» — это важный инвестиционный проект вовлечения Беларуси в инициативу КНР «Один пояс, один путь». Создание его стало возможным после подписания Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством КНР о государственной поддержке и безопасности инвестиций. Впервые договорились о создании белорусско-китайского индустриального парка еще в марте 2010 г., в 2014 г. началось строительство и появились первые резиденты парка, а в 2017 г. был подписан Указ Президента Республики Беларусь № 166, определивший беспрецедентные условия для ведения бизнеса, которых нет ни в одной из стран СНГ и Прибалтики [24]. В Беларуси к моменту возникновения индустриального парка уже был опыт создания территорий с льготным режимом. Так, еще в 1996 г. появилась первая свободная экономическая зона «Брест», которая до сих пор успешно функционирует. Для того чтобы подчеркнуть уникальность индустриального парка, подтвердить его отличие от иных территорий с льготным режимом (свободные экономические зоны, парк высоких технологий), были четко определены приоритетные сферы инвестиционных проектов: электроника, телекоммуникации, фармацевтика, тонкая химия, биотехнологии, машиностроение, новые материалы, комплексная логистика, электронная коммерция, деятельность, связанная с обработкой и хранением больших объемов данных, социально-культурная деятельность, научно-исследовательские, опытно-конструкторские (НИОКР), опытно-технологические работы [24]. Для стимулирования притока значительных инвестиций, которые сопряжены с выделенными приоритетными направлениями деятельности будущих резидентов парка, были установлены требования к объему инвести-

**Зарубежные зоны торгово-экономического сотрудничества в странах вдоль Шелкового пути, контролируемые Министрством Коммерции КНР**

Название зоны	Принимающие страны	Компания по развитию индустриального парка	Инвестиционная сумма	Проектируемая площадь	Количество резидентов	Приоритетные направления
Суэцкая зона экономического и торгового сотрудничества	Египет	<i>China-Africa TEDA Investment Co. Ltd</i>	Предполагаемая инвестиционная сумма — 230 млн долл. США	20 кв. км	68	Текстиль, нефтяное оборудование, электрические приборы высокого и низкого напряжения, строительные материалы
Российско-китайский инновационный агропромышленный комплекс	Россия	Сельскохозяйственная компания «Армада»	—	207 га	8	Растениеводство, разведение, складирование, обработка
Таиландско-китайский промышленный парк в Районге	Таиланд	Компания по развитию индустриального парка	Предполагаемая инвестиционная сумма — 200 млн долл. США, практическая инвестиция — 196 млн долл. США	12 кв. км	70 (на октябрь 2017 г.)	Запчасти к автомобилям, машиностроение, бытовая техника и т. д.
Особенная экономическая зона в Сиануквили	Камбоджа	<i>Jiangsu Taihu Cambodia International Economic Cooperation Investment Co., Ltd and Cambodia International Investment Development Group Co., Ltd</i>	—	11,13 кв. км	109 (на 2016 г.)	Текстиль, одежда, сумки, металлические изделия, машины, деревянные изделия
СЭЗ «Хайер — Руба»	Пакистан	Компания «Хайер»	129 млн долл. США	2,33 кв. км	7 (на 2015 г.)	Бытовая техника, автомобили, текстиль, строительные материалы, химическая технология и т. д.
Китайско-нигерская зона торгово-экономического сотрудничества	Нигерия	<i>China-Africa Lekki investment Ltd</i>	2 млрд долл. США	165 кв. км	116 (на апрель 2017 г.)	Производство, упаковка, логистика, услуги
Уссурийская зона китайско-российского торгово-экономического сотрудничества	Россия	ООО «Международная инвестиционная компания Канцзи»	2 млрд юаней	2,28 кв. км	27 (на 2014 г.)	Товары повседневного спроса, обувь, текстиль, кожгалантерея, бытовая техника, строительные материалы, оборудование, автозапчасти и другие конкурентоспособные товары
Китайско-индонезийская зона сотрудничества в области сельскохозяйственной промышленности «Julong»	Индонезия	<i>Julong Group</i>	1,25 млрд долл. США	4,21 кв. км	14 (на 2016 г.)	Растениеводство, обработка, закупки, упаковка, логистика
Индустриальный парк «Лунцзян»	Вьетнам	<i>Tien Giang Investment Management Co., Ltd</i>	100 млн долл. США	600 га	17 (на май 2014 г.)	Легкая и текстильная промышленность, техника, электроника, производство строительных материалов, химическая промышленность

Окончание табл. 2

Название зоны	Принимающие страны	Компания по развитию индустриального парка	Инвестиционная сумма	Проектируемая площадь	Количество резидентов	Приоритетные направления
Замбийско-китайская зона торгово-экономического сотрудничества	Замбия	<i>China Nonferrous Metal Mining (Group) Co., Ltd</i>	2,6 млрд дол. США (на конец 2015 г.)	11,58 кв. км	63	Цветная металлургия, современная логистика, деловые сервисы, обрабатывающая промышленность, недвижимость, промышленность высоких технологий
Китайско-индонезийская зона торгово-экономического сотрудничества	Индонезия	<i>Guangxi State Farms</i>	—	500 га	37	Запчасти к автомобилям, машиностроение, бытовая техника, химическая промышленность, новые материалы
Китайско-русская зона сотрудничества в области лесной промышленности и торговли (Томская обл.)	Россия	ООО «АВИК Форестри»	400 млн дол. США (на конец 2014 г.)	6,95 кв. км	19 (на февраль 2015 г.)	Выращивание леса, лесозаготовки, деревообработка, торговля, логистика
Восточный индустриальный парк	Эфиопия	<i>Jiangsu Yongnian Investment Co., Ltd</i>	—	5 кв. км	17 (на июнь 2015 г.)	Текстиль, обработка кожи, обработка сельскохозяйственных продуктов, металлургия, производство строительных материалов, электрические механизмы
Индустриальный парк «Пенг Шенг»	Узбекистан	СП ООО «PENG SHENG»	100 млн дол. США	160 тыс. кв. м	10 (на август 2016 г.)	Переработка и производство кожи, керамических плиток, обуви, мобильных телефонов, смесителей и вентиляций, кормов для домашних животных, продуктов переработки субпродуктов животных
Зона развития Сайсетты	Лаос	<i>Lao-China Joint Venture Investment Co., Ltd</i>	350 млн дол. США	1149 га	18 (на октябрь 2017 г.)	Энергетическая и химическая промышленность, переработка сельскохозяйственной и животноводческой продукции, производство энергетических продуктов, обработка кормов, переработка сырья табака, логистика, упаковка
Китайско-европейская зона сотрудничества в области торговли и логистики	Венгрия	<i>Shandong Dihao International Investment Co., Ltd</i>	264 млн дол. США	0,75 кв. км	134 (на февраль 2017 г.)	Классификация товаров, транспортные услуги, складирование, распределение, обработка информации
Агропромышленный комплекс «Азиатская звезда»	Киргизия	<i>Henan Gujiyou Industrial Group Co., Ltd</i>	120 млн дол. США	5,67 кв. км	8 (на январь 2017 г.)	Растениеводство, скотоводство, переработка продуктов
Зона торгово-экономического сотрудничества «Borsod»	Венгрия	<i>Yantai Xinyi Investment Co., Ltd</i>	3 млрд дол. США	6,15 кв. км	15 (на август 2016 г.)	Химическая промышленность, биохимическая промышленность
Зона торгово-экономического сотрудничества в лесной отрасли «Лун Юэ»	Россия	Торгово-экономическая компания «Лун Юэ» ЛТД, г. Муланьцзян	1,3 млрд дол. США	7,6 кв. км	16 (на июль 2016 г.)	Выращивание леса, лесозаготовки, деревообработка, торговля, транснациональная логистика
Индустриальный парк	Индонезия	Компания «Indonesia Morowali Industrial Park» (IMIP)	4 млрд дол. США	2000 га	6 (на октябрь 2016 г.)	Никель, нержавеющей сталь

Источники: собственная разработка на основе [16].

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

**Региональное разделение и преимущества зарубежных зон  
торгово-экономического сотрудничества**

Регион	Ресурсные преимущества	Приоритетные направления
Российско-монгольский регион	Богатые лесные, энергетические, сельскохозяйственные ресурсы	Освоение ресурсов, переработка сельскохозяйственной и лесной продукции
Регион Центральной и Западной Азии	Богатые энергетические, сельскохозяйственные ресурсы, огромный потенциал рынка	Производство строительных материалов, переработка сельскохозяйственной продукции, энергетика
Регион Юго-Восточной Азии	Дешевые трудовые ресурсы, богатые сельскохозяйственные, минеральные ресурсы	Производство, обрабатывающая промышленность, сельское хозяйство, освоение энергетических ресурсов
Регион Южной Азии	Дешевые трудовые ресурсы, огромный потенциал рынка	Производство, обработка, переработка
Регион Африки	Огромный потенциал рынка, богатые энергетические ресурсы, промышленная культура	Обрабатывающая промышленность, сельское хозяйство и животноводство
Регион Центральной и Восточной Европы	Преимущества географического положения, развитая инфраструктура, относительно дешевые трудовые ресурсы	Машиностроение, торговля, логистика, технологические инновации
Развитые страны Европы и США	Передовая наука и технологии, емкий и зрелый рынок	Научно-исследовательские центры, научные центры, бизнес-инкубаторы, инновационная промышленность

Источники: собственная разработка.

ций: не менее 500 тыс. дол. США при условии их вложения в течение 3 лет (5 млн дол. США при условии их вложения в более длительный срок) и для проектов НИОКР — независимо от срока [10].

Льготный режим, который предусмотрен для резидентов индустриального парка, не имеет аналогов в Беларуси и странах — партнерах по интеграции в ЕАЭС. В частности, предусматривается освобождение резидентов парка от уплаты налога на прибыль первые 10 лет после объявления прибыли, впоследствии уплата 50 % от общеустановленной ставки (сейчас 18 %); освобождение от налога на недвижимость и от земельного налога (до 2062 г.); нулевая ставка налога по дивидендам первые 5 лет, пятипроцентная ставка налога по роялти вплоть до 2027 г.; подоходный налог 9 % (вместо общереспубликанского 13 %) и возможность уплаты взносов ФСЗН исходя из размера средней заработной платы по стране (в пересчете взнос получается практически в 3 раза меньше); возможность применения таможенной процедуры «свободная таможенная зона», товары, произведенные резидентами парка в условиях свободной таможенной зоны, при реализации на территории Беларуси освобождаются от уплаты «ввозного» НДС и др. [14].

С момента образования индустриального парка «Великий камень» ведется активная работа по распространению информации и привлечению новых резидентов. К настоящему моменту резидентами индустриального парка стали: ЗАО «Чайна Мерчантс

СиЭйчЭн-БиЭлАр коммерческая и логистическая компания», ООО «Нью Крафт Технолоджис» (товарная эко-упаковка), ООО «Бел Хуавеи Технолоджис», ООО «Оптические сапфиры» (промышленное производство сапфиров), ООО «Ассомедика» (изделия медицинского назначения и медтехника), ООО «Чайна Телеком БЛР» (связь), ООО «САС Индастриал» (производство радиаторов), ООО «Зумлион Бел-Рус» (дорожно-строительная и другая техника), ООО «Чэнду Синьджу Шелковый Путь Развитие» (суперконденсаторы для электробусов) и др. На конец июня 2018 г. в индустриальном парке зарегистрировано 36 резидентов из КНР, Беларуси, России, США, Германии, Австрии, Литвы и Израиля [1].

Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» функционирует уже более двух лет. Индустриальный парк постепенно становится платформой реального международного сотрудничества. Однако существуют сдерживающие факторы, которые ограничивают успешную реализацию данного проекта: недостаточное финансирование прорывных инвестиционных проектов со стороны государств, экономические и конъюнктурные международные риски для потенциальных инвесторов, недостаточная информированность потенциальных иностранных инвесторов о возможностях и льготном режиме для резидентов индустриального парка и др.

В целях дальнейшего содействия строительству платформы взаимовыгодного сотрудничества и повышения эффективности реализа-

ции проекта «Великий камень» как зарубежной зоны торгово-экономического сотрудничества Китая и Беларуси, по нашему мнению, следует активизировать работу по следующим направлениям:

— улучшение инвестиционного климата Беларуси, совершенствование инвестиционного механизма, упрощение административных процедур, осуществляемых в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей для стимулирования инвестиционной активности, применение различных форм повышения эффективности использования инвестиций и совершенствования управления инвестициями (слияния и поглощения, совместные предприятия, государственно-частное партнерство и др.);

— создание системы оценки и мониторинга инвестиционных рисков, а также механизма раннего оповещения, предоставление юридических консультаций и соответствующей юридической помощи инвесторам индустриального парка с целью снизить инвестиционные риски;

— укрепление кадрового потенциала индустриального парка, привлечение высокопрофессиональных специалистов, владеющих техническими навыками и опытом управления крупными инвестиционными проектами; сотрудничество с ведущими белорусскими и китайскими вузами в целях подготовки специалистов для работы в компаниях индустриального парка.

Идея создания и развития индустриального парка на территории Беларуси как зарубежной зоны торгово-экономического сотрудничества основана на взаимовыгодном желании наилучшим образом реализовать свой инновационный потенциал, улучшить позиции в рейтинге глобального инновационного индекса при активном инвестиционном участии заинтересованных иностранных высокотехнологичных компаний. Китай укрепил свои позиции в данном инновационном рейтинге и в 2016 г. стал первой страной со средним уровнем дохода, которая вошла в число ведущих 25 стран инновационного рейтинга. Республика Беларусь в последнем опубликованном рейтинге глобального инновационного индекса заняла 88-е место. Значительный разрыв между позициями Китая и Беларуси в инновационном рейтинге не исключает взаимовыгодного сотрудничества в инновационной сфере и создания возможностей для реализации инновационного потенциала, а лишь иллюстрирует разумное сочетание конкурентных преимуществ двух стран для достижения долгосрочного устойчивого развития экономик в целом. Успех проекта «Белорусско-китайский индустриальный парк «Великий камень»», безусловно, станет своеобразным индикатором перспективности создания аналогичных форм сотрудничества в других странах вдоль нового Шелкового пути.

### Список использованных источников

1. Беларусбанк открыл современное отделение в «Великом камне» [Электронный ресурс] // БЕЛТА. — 09.07.2018. — Режим доступа: <<http://www.belta.by/economics/view/belarusbank-otkryl-sovremennoe-otdelenie-v-velikom-kamne-309743-2018/>>. — Дата доступа: 09.07.2018.
2. Вашко, И. М. Экономика инноваций: пособие / И. М. Вашко, А. Д. Луцевич, Г. З. Суша. — Минск: Акад. управления при Президенте Респ. Беларусь, 2015. — 338 с.
3. Доклад Генерального директора об исследованиях по вопросу о целесообразности создания институтов и центров категории 2 под эгидой ЮНЕСКО. Ч. II [Электронный ресурс] // ЮНЕСКО. — 2009. — Режим доступа: <<http://unesdoc.unesco.org/images/0018/001832/183284r.pdf>>. — Дата доступа: 09.10.2017.
4. Емельянова, К. Н. Сравнительный анализ различных видов особых экономических зон, функционирующих на территории России / К. Н. Емельянова // Вопросы экономики и управления. — 2017. — № 1. — С. 112–114.
5. Енин, Ю. И. Белорусско-Китайский индустриальный парк: концептуальные основы инновационного развития / Ю. И. Енин // Науч. тр. Белорус. гос. экон. ун-та. Вып. 10. — Минск: БГЭУ, 2017. — С. 155–160.
6. Зубченко, Л. А. Иностранные инвестиции / Л. А. Зубченко. — М.: Книгодел, 2006. — 160 с.
7. Игнатов, В. Г. Свободные экономические зоны: методологические и организационные основы. Правовой и налоговый режим. Нормативная база / В. Г. Игнатов, В. И. Бутов. — М.: Осъ-89, 1997. — 192 с.
8. Костюнина, Г. М. Международная практика регулирования иностранных инвестиций: учеб. пособие / Г. М. Костюнина, Н. Н. Ливенцев. — М.: Анкил, 2001. — 128 с.
9. Национальный стандарт индустриального парка [Электронный ресурс] // Ассоциация индустриальных парков России. — Режим доступа: <<http://www.indparks.ru/certification/NationalStandard/>>. — Дата доступа: 09.10.2017.
10. О порядке регистрации юридических лиц в качестве резидентов Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень»: приказ государственного учреждения «Администрация Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» от 21 февр. 2018 г. № 21 [Электронный ресурс] // Индустриальный парк «Великий камень». — Режим доступа: <<http://www.industrialpark.by/storage/app/uploads/public/5ad/747/c58/5ad747c5818c1749787326.pdf>>. — Дата доступа: 24.07.2018.
11. О присоединении Республики Беларусь к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур: Закон Респ. Беларусь от 16 нояб. 2010 г. № 194-З [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. — Режим доступа: <[http://www.pravo.by/pdf/2010-290/2010-290\(002-078\).pdf](http://www.pravo.by/pdf/2010-290/2010-290(002-078).pdf)>. — Дата доступа: 09.10.2017.
12. Пушкин, А. В. Особые экономические зоны в России: правовое регулирование / А. В. Пушкин, И. Г. Богданов. — М.: Альпина Бизнес Букс, 2009. — 228 с.
13. Рудый, К. В. Беларусь — Китай: каналы инвестиционного сотрудничества / К. В. Рудый // Белорус. экон. журн. — 2016. — № 2. — С. 15–30.
14. Таможенные льготы и преференции [Электронный ресурс] // Индустриальный парк «Великий камень». — Режим доступа: <<http://www.industrialpark.by/ru/economic/3-benefit/>>. — Дата доступа: 24.07.2018.
15. Туйцзинь цзинвай цзинмао хэцзоцзюй цзяньшэ, шисянь хули гунин = Содействие строительству зарубежных



- зон торгово-экономического сотрудничества для достижения взаимной выгоды [Электронный ресурс] // Чжунго шанубу = Министерство коммерции КНР. — 2017. — Режим доступа: <<http://www.mofcom.gov.cn/article/ae/ai/201702/20170202509650.shtml>>. — Дата доступа: 08.10.2017 (на кит. яз.).
16. Тунго цюэжэнь каохэ дэ цзинвай цзинмао хэцзоцой минлу = Список зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества, определенных Министерством коммерции КНР [Электронный ресурс] // Чжунго шанубу = Министерство коммерции КНР. — 2017. — Режим доступа: <<http://fec.mofcom.gov.cn/article/jwjmhq/article01.shtml>>. — Дата доступа: 13.10.2017 (на кит. яз.).
17. Турбан, Г. В. Перспективы развития транзитных грузоперевозок в Республике Беларусь / Г. В. Турбан // Экономический рост Республики Беларусь: глобализация, инновационность, устойчивость: материалы IX Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 19—20 мая 2016 г. В 2 т. Т. 1. — Минск: БГЭУ, 2016. — С. 168—169.
18. Федин, П. А. Свободные экономические зоны в России: мнение и точки зрения на определение понятия / П. А. Федин // Фундаментальные и прикладные исследования кооперативного сектора экономики: науч.-теор. журн. — 2012. — № 2. — С. 41—47.
19. Ху Цзянюнь. «Идайилу» гоусянся дэ цзинвай цзинмао хэцзоцойцой яньцзю = Анализ зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества в рамках концепции «Один пояс, один путь» / Ху Цзянюнь, Чжао Шубо, Ван Сючжэ // Фачжань яньцзю = Исследование развития. — 2017. — № 1. — С. 8—12 (на кит. яз.).
20. Цзоу Хаофэй. Цзинвай хэцзоцой чуаньди чжунго тоуцзы синьлинянь = Перенос китайской новой инвестиционной концепции в рамках зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества / Цзоу Хаофэй, Дуань Цзинсинь // Чжунго тоуцзы. = Китайские инвестиции. — 2015. — № 7. — С. 33—37 (на кит. яз.).
21. Цзя Линцзюнь. Чжунго цзинвай цзинци маои хэцзоцой фачжань сяньчжуан таньси = Анализ состояния развития китайского зарубежного торгово-экономического сотрудничества / Цзя Линцзюнь, Са Цюжун // Дуйвай цзимао шиу = Внешнеторговая практика. — 2015. — № 8. — С. 25—28 (на кит. яз.).
22. Чжао Ти. Вого хайвай гунеюаньцой дэ сяньчжуан, вэньти цзи дуйцэ = Китайские промышленные парки: состояние, проблемы и мероприятия / Чжао Ти // Дуйвай цзимао шиу = Внешнеторговая практика. — 2017. — № 2. — С. 38—41 (на кит. яз.).
23. Чжу Нина. Чжунго цзинвай цзимао хэцзоцой яньцзю = Анализ китайских зарубежных зон торгово-экономического сотрудничества / Чжу Нина, Фань Дань // Бэйфан цзимао = Северная экономика и торговля. — 2017. — № 11. — С. 11—17.
24. Юрова, Н. В. Белорусско-китайский промышленный парк «Великий камень» как форма развития инновационного потенциала Республики Беларусь / Н. В. Юрова // Беларусь в современном мире: материалы XVI Междунар. науч. конф. / редкол: В. Г. Шадурский [и др.]. — Минск: Изд. центр БГУ, 2017. — С. 222—224.

Статья поступила в редакцию в апреле 2018 г., обновлена в июне 2018 г.