

Хотько О. А.

ВЛИЯНИЕ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ НА ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Белорусский национальный технический университет, Минск

За последнее время человечество постоянно увеличивало технические возможности, все больше усилий прикладывало для улучшения и облегчения жизнеобеспечения, тем самым активно вмешиваясь в процессы окружающей среды и забывая о необходимости поддержания экологического равновесия, сохранения благоприятной окружающей среды. В результате допускаемых нарушений подвергаются риску жизнь и здоровье настоящих и будущих поколений.

Закон Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. № 141-З «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не закрепляет понятия «чрезвычайные ситуации техногенного характера». К наиболее распространенным техногенными чрезвычайным ситуациям можно отнести транспортные аварии и катастрофы, аварии и катастрофы с выбросом опасных ядовитых и (или) радиоактивных веществ, пожары и взрывы на объектах, обрушения зданий и сооружений, аварии на электросистемах и др. В то же время согласно одноименному Закону Российской Федерации от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ определяется: «территория, подверженная риску возникновения быстро развивающихся опасных природных явлений и техногенных процессов, – это участок земельного, водного или воздушного пространства либо критически важный или потенциально опасный объект производственного и социального значения, отнесенные к указанной территории путем прогнозирования угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций и оценки социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций». Поддерживая точку зрения российского законодателя, обозначившего такие территории, отметим, что согласно определению такие участки земельного, водного или воздушного пространства нуждаются в правовой регламентации их охраны.

Возникает закономерный вопрос, каким образом обеспечивается на законодательном уровне экологическая безопасность при чрезвычайных ситуациях техногенного характера? Так, например, исходя из Закона Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. № 40-З «Об основах транспортной деятельности» фактически охрана окружающей среды не занимает приоритетное место в вопросе транспортной безопасности по понятной причине – основной упор делается на защиту жизни и здоровья граждан

и организаций, их имущества, государства, да и сам законодательный акт относится к отрасли транспортного законодательства.

Такой подход представляется неоправданным в силу того, что интенсивный рост технологий в последнее время представляет реальную опасность для окружающей среды, загрязнение которой влечет ухудшение экологической безопасности. Однако уже Модельный закон СНГ от 31 октября 2007 г. № 29-9 «О безопасности на транспорте» призван регулировать правовые, и иные отношения в области обеспечения безопасности транспортного комплекса государств – участников СНГ от техногенных и природных кризисных ситуаций. Вредное воздействие транспорта на окружающую среду и иные угрозы экологической безопасности (строительство АЭС в Республике Беларусь и др.) актуализировались, и требуются корректировки законодательства, обеспечение его экологизации, при этом теоретические положения нуждаются в пересмотре.

На наш взгляд, непонятно, почему в юридической науке не исследовано понятие «экологическая опасность». Как справедливо полагают ученые, абсурдно полагать, что «экологическая опасность – опасность, исходящая от экологии» [1]. Опасность техногенных чрезвычайных ситуаций, меры по ее недопущению, угрозы и риски должны быть изучены и раскрыты, выработан комплекс своевременных действий на нормативном уровне. Считаем необходимым в данной области отношений учитывать положительный опыт других стран и направлять усилия на сближение права. С. А. Боголюбов предлагает для обеспечения экологического развития вернуться «к фактической реализации провозглашенной в российском законодательстве презумпции экологически опасности любой планируемой хозяйственной и иной деятельности» [2]. Экологическая доктрина Российской Федерации выделяет ряд факторов экологической опасности, в том числе возрастание экологического ущерба от стихийных бедствий и техногенных катастроф. Полагаем, необходимо формировать новое мировоззрение экологически опасной деятельности, факторов и рисков и соответствующее им правопонимание, и одновременно разрабатывать законодательные меры предотвращения опасности для окружающей среды.

Учитывая взаимодействие Республики Беларусь с другими государствами, необходимо совершенствовать действующее законодательство, устранить коллизии и пробелы, разрабатывать и реализовывать нормы экологической безопасности, направленные на гармонизацию законодательства, меры по уменьшению вредного воздействия экологических опасностей и вырабатывать правовые средства для решения экологических проблем.

Библиографические ссылки

1. Жаворонкова, Н. Г. Правовое обеспечение экологической безопасности в условиях экономической интеграции Российской Федерации / Н. Г. Жаворонкова, Ю. Г. Шпаковский. – М. : Проспект, 2017. – 175 с.

2. Боголюбов, С. А. Единство и многообразие российского эколого-правового пространства / С. А. Боголюбов // Журнал российского права. – 2017. – № 11. – С. 73–81.

Шейко О. А.

К ВОПРОСУ О МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНТЕГРАЦИИ И ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

*Коммунальное производственное унитарное предприятие
«Гродненский завод по утилизации и механической сортировке
отходов, г. Гродно, Беларусь*

В условиях обострения экологических проблем, в целях уменьшения негативного антропогенного воздействия на природу, появилась необходимость в выработке нового подхода, направленного на предупреждение вредного воздействия на окружающую среду. При этом особая роль отводится интеграции как основополагающему принципу, позволяющему рассматривать взаимодействие общества и окружающей среды в контексте устойчивого развития государства.

В Декларации Конференции ООН по окружающей среде и развитию в Рио-де-Жанейро 1992 г. в качестве принципа развития человечества был впервые закреплен принцип устойчивого развития, означающий развитие, при котором удовлетворяются жизненные потребности нынешнего поколения людей, но не ставится под угрозу возможность будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности из-за истощения природных ресурсов и деградации окружающей среды. Современный этап развития общества диктует необходимость согласованного взаимодействия экономики и окружающей среды в целях обеспечения устойчивого социально-экономического развития. В связи с актуальностью данного вопроса это направление объективно выделилось в самостоятельный вид деятельности общества и государства.

Необходимо отметить, что принятая в Республике Беларусь за основу Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года предполагает сбалансированное регулирование экономики, охраны окружающей среды и социальной сферы.

Проводимая в настоящее время экологическая политика предусматривает снижение негативного воздействия на окружающую среду и улучшение ее качественного состояния, совершенствования технологи-