

жарами используются отработанные Министерством по чрезвычайным ситуациям такие планы действий, как в качестве средства предотвращения торфяных пожаров провести повторное заболачивание осушенных болот. Мероприятием при экстремальной жаре предложено проводить информационные работы с населением по вопросам поведения в особо жаркие дни, также совершенствование посадки зеленых насаждений в черте города, для создания лучшего микроклимата. Для решения проблемы с подъемом уровня грунтовых вод на отдельных участках района решено провести анализ и усовершенствовать городскую канализационную систему и систему ливневой канализации.

АНАЛИЗ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОАО «МИНСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД» ANALYSIS OF ENVIRONMENTAL ASPECTS AT ENTERPRISE OJSC MINSK CARRIAGE PLANT

**А. И. Фролова
A. Frolova**

*Белорусский государственный университет, МГЭИ им. А. Д. Сахарова БГУ,
г. Минск, Республика Беларусь
anastasia_markiz1997@mail.ru
Belarusian State University, ISEI BSU, Minsk, Republic of Belarus*

Проведен анализ экологических аспектов по структурным подразделениям. Определена важность экологических аспектов по методике Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды, выявлено 5 аспектов категории «Важных», 3 аспекта – «Маловажных» и 59 – «Неважных».

In this work the analysis of environmental aspects on structural divisions is carried out. The importance of environmental aspects was determined by the methodology of the Ministry of Natural Resources and Environmental Protection and revealed 5 aspects of the category of «Important», 3 aspects – «Insignificant» and 59 – «Unimportant».

Ключевые слова: экологические аспекты, природоохранные мероприятия, реестр экологических аспектов.

Keywords: environmental aspects, environmental measures, register of environmental aspects.

В настоящее время ОАО «Минский вагоноремонтный завод» является крупнейшей в Республике Беларусь организацией, выполняющей капитальное восстановление и ремонт железнодорожного подвижного состава.

Основными направлениями деятельности являются ремонт и модернизация пассажирских вагонов; ремонт служебно-технических, специальных вагонов; капитальный ремонт и модернизация специального самоходного подвижного состава; новое формирование и ремонт колесных пар; изготовление чистовых осей; капитальный ремонт вагонных тележек и приводов генераторов; ремонт тормозного и автосцепного оборудования; изготовление комплектов внутреннего интерьера пассажирских вагонов.

Заводом освоен и производится капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов с продлением срока службы на 15 лет,

Основными экологическими аспектами, на которые ОАО «Минский вагоноремонтный завод» может влиять, являются:

- производимая продукция (проектирование и разработка, полезный срок службы, дизайн, комплектация экологически безопасными узлами, деталями, комплектующими, оборудованием, используемые новые виды сырья и материалов, повторное использование отдельных узлов и деталей) согласно СТБ ИСО/ТО 14062;
- деятельность, выполняемая арендаторами, поставщиками и подрядчиками.

На ОАО «Минский вагоноремонтный завод» существует реестр экологических аспектов по следующим структурным подразделениям: электроремонтный цех, колесный цех, деревообрабатывающий цех, ремонтно-комплектовочный цех, цех строительства новых вагонов, кузнечно-прессовый цех, здравпункт, столовая, отдел главного энергетика, отдел главного механика, центральный склад, транспортный участок.

Оценка значимости экологических аспектов ОАО «Минский вагоноремонтный завод» определяется по методике разработанной Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды. По данной методике по сумме баллов устанавливается категория экологического аспекта: более 50 – Наиболее Важный; 21–50 – Важный; 11–20 – Маловажный; менее 10 – Неважный.

По результатам анализа экологических аспектов структурных подразделений ОАО «Минский вагоноремонтный завод» выявлено 5 аспектов категории «Важных» (7 %), 3 аспекта «Маловажных» (6 %) и 59 «Неважных» (87 %).

К «Важным» аспектам отнесены процессы: гальванообработка деталей, замена аккумуляторных батарей, лакокрасочные работы в малярном отделении, работа очистных сооружений, замена ртутных ламп. К «Маловажным» аспектам отнесены: работа котлоагрегатов, термообработка деталей, зарядка электрокаров.

Из рассмотренных структурных подразделений наибольшее влияние на окружающую среду оказывают: электроремонтный цех, ремонтно-комплектовочный цех, отдел главного механика, вагоносборочный цех, отдел главного энергетика.

Для предотвращения и уменьшения вредного воздействия на ОС, необходимо проводить природоохранные мероприятия. Для категории «Важных» аспектов разрабатываются плановые мероприятия с ограниченным сроком выполнения. Для категории «Маловажных» аспектов мероприятия разрабатываются с целью снижения нагрузки на ОС при финансовой возможности организации (в случае недостаточного финансирования природоохранных мероприятий необходима разработка процедур, связанных с экологическими аспектами и контроль за ними). Для категории «Неважных» необходимо обеспечение соответствующего контроля управления операциями, позволяющим не допускать вредное воздействие на ОС.

Ежегодно на предприятии разрабатываются природоохранные мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду, в частности, такие как контроль за техническим состоянием устройств по очистке выбросов, проведение испытаний показателей работы ГОУ и вентиляционных систем, своевременная разработка паспортов на новые ГОУ после оформления акта ввода в эксплуатацию. Замена рукавных фильтров. Оборудование площадки временного хранения отходов твердым покрытием, покраска контейнеров и закрепление на контейнерах табличек в соответствии с их назначением, а также с установленной периодичностью проводится инвентаризация выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, инвентаризация отходов производства.

ГЕОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ СИСТЕМ «ПОЛИГОН – ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ» (НА ПРИМЕРЕ МИНСКОЙ ОБЛ.)

GEOECOLOGICAL RESISTANCE OF SYSTEMS «THE GROUND – THE ADJACENT TERRITORY» (ON THE EXAMPLE OF THE MINSK REGION)

И. В. Чернова

I. Chernova

*«Гимназия № 8 г. Минска»,
г. Минск, Республика Беларусь
lirinachernova12@gmail.com
«Gymnasium No. 8 of Minsk», Minsk, Republic of Belarus*

Показана зависимость геоэкологической устойчивости системы «Полигон – прилегающая территория» от ландшафтных условий размещения объектов отходов и наличия на них средозащитной инфраструктуры.

The dependence of geoecological sustainability of The Ground – the Adjacent Territory system on the landscape conditions of the location of waste objects and the presence of a medium-protective infrastructure on them is shown.

Ключевые слова: ландшафт, полигон, средозащитная инфраструктура, геоэкологическая устойчивость, индекс загрязнения.

Keywords: landscape, landfill, environmental protection infrastructure, geoecological stability, pollution index.

Исследовалась геоэкологическая устойчивость систем «Полигон – прилегающая территория». Данная система включает «свалочное тело» природно-техногенного генезиса, занимающее центральную часть системы, подстилающие грунты, лежащие в его основании и прилегающие территории, представляющие собой зону геоэкологического воздействия. Размеры и конфигурация такой территории не имеют четких границ распространения и зависят от ряда факторов, среди которых особую роль играют ландшафтные условия размещения объекта отходов. Геоэкологическая устойчивость системы определяется устойчивостью ландшафтов к воздействию полигонов ТКО на грунтовые воды (ГВ) и наличием на нем средозащитной инфраструктуры, в первую очередь, водонепроницаемого экрана.

С учетом подстилающих грунтов и наличия водонепроницаемого экрана нами предложена дифференциация степени геоэкологической устойчивости ландшафтов к воздействию загрязняющих веществ на ГВ, а также дифференциация геоэкологической устойчивости системы «Полигон – прилегающая территория» (табл.).

Установлено, что более 30 % территории Минской области находится в пределах Белорусской возвышенной провинции, где широко представлены моренные ландшафты: преимущественно холмисто-моренно-эрозионный