

с немецко-фашистскими захватчиками был награжден орденом Отечественной войны I степени. Всю жизнь Дмитрий Иванович искал тех с кем тогда, в июле 1941 года совершил рейд по улицам Минска. Всю жизнь Дмитрий Иванович поддерживал отношения с одним из курсантов, Николаем Педаном. В 1986 году были опубликованы мемуары Дмитрия Ивановича Малько «За рычагами танка» в издании «На земле, в небесах и на море». К сожалению, стоит отметить, что подвиг отважных танкистов так и не был по достоинству оценен ни во времена СССР, ни после. До сих пор не выяснены имена двух членов бесстрашного танкового экипажа, никак не увековечена память о его подвиге.

## МАРШАЛ КРАСНОЙ АРМИИ

Д. Е. Бимурат

Имя советского полководца, маршала Советского Союза, Героя Советского Союза, кавалера высшего военного ордена «Победа» Кирилла Афанасьевича Мерецкова хорошо известно читателям старшего возраста. О нем написаны книги, десятки статей. Кроме этого, он сам автор мемуаров «Непоколебимо, как Россия» и «На службе народу».

К.А.Мерецков в 1921 году окончил Военную академию РККА, с 1922 года находился на штабной работе, в 1930 – 1931 годах был командиром и комиссаром 14-й стрелковой дивизии, а в 1931 – 1934 годах – начальником штаба Московского и Белорусского военных округов.

Первое назначение после выпуска Мерецкова – это должность командира учебной бригады в Петрограде. Однако его служба в городе на Неве закончилась, практически не начавшись. Начальник Военной академии РККА М.Н.Тухачевский настоял тогда, чтобы Мерецкова, как бывшего кавалериста 1-й Конной армии, использовали в кавалерии. Возражений со стороны высшего начальства не последовало, и его отправили в Беларусь.

21 марта 1940 года «за умелое руководство войсками армии, личное мужество и отвагу» Мерецкову было присвоено звание Героя Советского Союза. До сих пор остается непонятным, почему Сталин тогда решил удостоить его самой высокой правительственной награды.

До сих пор почти во всех официальных биографиях и кратких биографических сведениях о К.А. Мерецкове, не говоря уже о мемуарах самого маршала, ничего не говорится о том, что в 1941 году он в должности заместителя наркома обороны СССР стал жертвой необоснованных репрессий.

Во время допросов Мерецков подвергался пыткам и издевательствам со стороны следователей НКВД. Его здоровье было подорвано, он с трудом мог ходить, и позже Сталин даже разрешил ему сидеть при докладах. Мерецков признался, что был одним из руководителей военно-фашистского заговора и немецким шпионом. 18 августа 1941 года заместитель начальника следственной части по особо важным делам НКВД СССР майор госбезопасности Шварцман возбудил ходатайство перед прокурором СССР о продлении срока следствия по делу К.А. Мерецкова и содержания его под стражей до 23 сентября 1941 года. Однако следствие Шварцману пришлось прекратить досрочно, хотя в этом же постановлении он указал, что Мерецков виновным себя признал.

На последнем листе постановления на арест К.А.Мерецкова имеются две пометки. Первая из них: Мерецков освобожден 6.IX – 41 г. И неразборчивая подпись. Этим же лицом сделана другая пометка (красным карандашом): «Справка. Мерецков освобожден на основе указаний директивных органов по соображениям особого порядка (справка заместителя начальника следственной части по особо важным делам тов. Родос)».

Из дела Мерецкова не усматривается, по чьему конкретному приказу (указанию) его арестовали.

Одно мы знаем точно: в сентябре 1941 года Мерецков был неожиданно помилован Сталиным и назначен представителем Ставки Верховного Главнокомандования на Северо-Западном фронте, куда он вылетел вместе с Н.А.Булганиным и Л.З.Мехлисом.

## **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АЛЕХНОВИЧ АНТОН АДАМОВИЧ**

А. В.Бируля

Алехнович А.А. родился 2 апреля 1914 года в деревне Добродка, что недалеко от Смолевичей на Минщине. Биография Антона была вполне обычной. В авиационном мире тех лет фамилия Алехнович была весьма известной и почитаемой. Одним из первых российских пилотов был Глеб Алехнович, летчик-испытатель тяжелых многомоторных самолетов Сикорского "Русский витязь" и "Илья Муромец" - первых в мире дальних стратегических бомбардировщиков.

20 декабря 1938 года курсант Алехнович стал лейтенантом Алехновичем - командиром экипажа скоростного бомбардировщика СБ-2М-100 и как один из лучших выпускников получил назначение не в строе-