

фронта под командованием С.К. Тимошенко. Однако из 48 дивизий этих армий к началу Смоленского сражения заняли позиции только 37, из них 24 — на передовой. Но и они не успели создать прочной обороны; к тому же им приходилось действовать на широком фронте от Идрицы до Речицы.

8 июля немецкое командование поставило группе армий «Центр» задачу окружить советские войска, оборонявшие рубеж Западной Двины и Днепра, овладеть районом Орша, Смоленск, Витебск и открыть кратчайший путь на Москву. К 10 июля подвижные соединения группы армий «Центр» вышли на Днепр и Западную Двину. Противник превосходил войска Западного фронта в людях, артиллерии и самолетах в два раза, а в танках в четыре раза. По характеру боевых действий и содержанию выполнявшихся задач Смоленское сражение делится на четыре этапа.

На четвертом этапе, с 22 августа по 10 сентября, войска Брянского фронта пытались фланговыми ударами сорвать наступление части сил группы армий «Центр» в тыл Юго-Западного фронта, но безуспешно. Проведенная в полосе фронта с той же целью воздушная операция с участием 460 самолетов также не дала результата. 1 сентября под Смоленском 30-я, 19-я, 16-я, 20-я армии Западного фронта вновь перешли в наступление, но оно не получило успеха. К 8 сентября 24-я армия Резервного фронта завершила разгром ельнинской группировки противника, освободив Ельню. 10 сентября войска Западного, Резервного и Брянского фронтов по приказу Ставки перешли к обороне.

Смоленское сражение, развернувшееся на фронте до 650 км и в глубину до 250 км, сыграло главную роль в срыве гитлеровского плана молниеносной войны против СССР. Советские войска нанесли большой урон группе армий «Центр». Впервые во Второй мировой войне немецкие войска были вынуждены перейти к обороне на главном направлении. Гитлеровское командование не рискнуло перебросить 3-ю танковую группу из-под Смоленска для наступления на Ленинград. Наиболее отличившиеся соединения Красной Армии впервые получили звание гвардейских.

БИТВА ЗА КРЫМ

Т. Муталиев

Севастопольский оборонительный район (СОР) к началу Великой Отечественной войны был одним из самых укрепленных мест в мире. Сооружения СОР включали десятки укрепленных оружейных позиций,

минные поля и др. В советской историографии первым штурмом Севастополя принято считать попытки немецких войск с ходу захватить город в течение 30 октября — 21 ноября 1941 года. Карта боевых действий.

С 30 октября по 11 ноября велись бои на дальних подступах к Севастополю, со 2 ноября начались атаки внешнего рубежа обороны крепости. Сухопутных частей в городе не оставалось, защита осуществлялась силами морской пехоты Черноморского флота, береговыми батареями, отдельными (учебными, артиллерийскими, зенитными) подразделениями при огневой поддержке кораблей. Правда, и у немцев к городу вышли только передовые отряды. Одновременно в город отходили части рассеянных советских войск. Советская группировка насчитывала в начале около 20 тысяч человек.

Общие потери советских войск за весь период обороны Севастополя с 30 октября 1941 года по начало июля 1942 года составили 200.481 чел., из них безвозвратные потери — 156.880 чел., санитарные — 43.601 чел.

За взятие Севастополя командующий 11-й армией Манштейн получил звание фельдмаршала, а весь личный состав армии — специальный нашивной знак «Крымский щит».

Потеря Севастополя привела к ухудшению положения Красной Армии и позволила немецким войскам продолжить наступление к Волге и на Кавказ. Была потеряна более чем стотысячная группировка, располагавшаяся на стратегически важном участке фронта. Советская авиация более не могла угрожать румынским нефтяным промыслам в Плоешти, советский флот потерял возможность действовать на коммуникациях противника в северной и северо-западной части Чёрного моря. Помимо закалённых в боях бойцов Приморской армии, были потеряны квалифицированные кадры из числа жителей города-крепости.

По мнению Манштейна, после взятия Севастополя силы подчиненной ему армии следовало перебросить через Керченский пролив на Кубань, чтобы отрезать пути отхода Красной Армии, отступавшие перед группой армий «А» с нижнего Дона к Кавказу, или, по крайней мере, держать в резерве позади южного фланга, что возможно, предотвратило бы разгром немецких войск под Сталинградом^[82]. Немецкое командование, в разгар летнего наступления, было вынуждено дать частям 11-й армии и румынских корпусов отдых продолжительностью шесть недель, который был использован для получения пополнений. Сам Манштейн до 12 августа находился в отпуске в Румынии. Однако после его возвращения выяснилось, что из 13-ти дивизий, 3-х бригад и шести корпусных управлений, задействованных на Крымском полуострове, для дальнейших операций можно было использовать только четыре дивизии и два

корпусные управления. Основными причинами падения Севастополя некоторые авторы считают:

1. Недостаток запаса артиллерийских снарядов к началу третьего штурма (снабжение «перетянул» на себя Крымский фронт на Керченском полуострове)

2. Почти полная блокада Севастополя с моря, не позволявшая подвозить боеприпасы. Для сравнения. В ноябре 1941 г. транспорты совершили **178** рейсов в Севастополь, в том числе 147 — с походным охранением. В декабре 1941 г. сделали 161 рейс, из них 147 — в охранении кораблей. А с января по июнь 1942 г. они совершили **174** рейса в Севастополь (с новыми индивидуальными маршрутами), то есть примерно столько, сколько за ноябрь 1941 г.

3. Полное превосходство противника в воздухе, препятствующее переброске боеприпасов и войск не только в СОР, и даже в самом СОР от берега к линиям обороны.

4. Непродуманное, поспешное решение о немедленной эвакуации огромной части командного состава (и самоустранение ещё большей части начсостава от задач обороны ради собственной эвакуации) приведшее к почти полной потере управления войсками, отступлению с подготовленных позиций, панике, анархии и беспорядкам в районе аэродрома и пирсов 35-ой батареи.

К апрелю 1942 года доставка боеприпасов в СОР сократилась в 4 раза — все ресурсы шли на поддержку Крымского фронта на Керченском полуострове. Всего за июнь 1942-го в Севастополь транспортные суда добрались только пять раз, крейсера, лидеры, эсминцы и другие корабли Черноморского флота 28 раз, подводные лодки совершили более полусотни переходов. Вместе с транспортной авиацией они доставили в Севастополь 23 500 человек пополнений и примерно 11,5 тысячи тонн грузов, в том числе 4,7 тысячи тонн боеприпасов.

РУССИЯНОВ ИВАН НИКИТИЧ

Е. О. Назаров

Россиянов Иван Никитич - гвардии генерал-лейтенант в отставке, командир 1-го гвардейского воинского формирования в Советских Вооружённых Силах.