

ФОРСИРОВАНИЕ ДНЕПРА

В. С. Савчук

Как известно, немецкие позиции располагались по правому берегу Днепра. А на противоположной стороне советские войска заняли участок, протяженность которого составляла около 300 км. Сюда были стянуты огромные силы, поэтому штатных плавсредств для такого большого количества солдат катастрофически не хватало. Основные части были вынуждены производить форсирование Днепра буквально подручными средствами. Они переплывали реку на случайно найденных рыбацких лодках, самодельных плотах, сколоченных из бревен, досках, стволах деревьев и даже на бочках. Не меньшей проблемой был вопрос о том, как переправить на противоположный берег тяжелую технику. Дело в том, что на многих плацдармах ее не успевали доставлять в нужных количествах, именно поэтому основная тяжесть форсирования Днепра легла на плечи солдат стрелковых частей. Такое положение дел приводило к затяжным боям и значительному увеличению потерь со стороны советских войск. Форсирование

Наконец настал тот день, когда военная мощь двинулась в наступление. Началось форсирование Днепра. Дата первой переправки через реку - 22 сентября 1943 года. Тогда и был взят плацдарм, располагавшийся на правом берегу. Это был район слияния двух рек – Припяти и Днепра, который находился на северной стороне фронта. Сороковая, входившая в состав Воронежского фронта, и третья танковая армии практически одновременно сумели добиться такого же успеха на участке южнее Киева. Через 2 дня очередная позиция, находившаяся на западном берегу, была захвачена. На этот раз это произошло неподалеку от Днепродзержинска. Еще через 4 дня советские войска успешно форсировали реку в районе Кременчуга. Таким образом, к концу месяца на противоположном берегу реки Днепр образовались 23 плацдарма. Некоторые были настолько малы, что их ширина достигала 10 км, а глубина всего лишь 1-2 км. Само форсирование Днепра проводилось 12-ю советскими армиями. Для того чтобы как-то рассредоточить мощный огонь, производимый немецкой артиллерией, было создано много ложных плацдармов. Их целью было имитировать массовость переправы. Форсирование Днепра советскими войсками – это ярчайший пример героизма. Надо сказать, что солдаты использовали даже малейшую возможность переправиться на другой берег. Они переплывали реку на любых доступных плавсредствах, которые могли хоть как-то держаться на воде. Войска несли тяжелые потери, постоянно находясь под шквальным огнем противника. Они

сумели прочно закрепиться на уже завоеванных плацдармах, буквально зарывшись в землю от обстрелов немецкой артиллерии. Кроме того, советские части прикрывали своим огнем новые силы, которые прибывали к ним на подмогу. Защита плацдармов Немецкие войска яростно защищали свои позиции, применяя мощные контратаки на каждой из переправ. Их первоочередной целью было уничтожение войск противника до того момента, как тяжелая бронетехника достигнет правого берега реки. Переправы подвергались массовой атаке с воздуха. Немецкие бомбардировщики обстреливали людей на воде, а также воинские части, расположенные на берегу. В начале действия советской авиации были неорганизованными. Но когда была сделана ее синхронизация с остальными наземными войсками, оборона переправ наладилась. Действия Советской Армии увенчались успехом. Форсирование Днепра 1943 года привело к захвату плацдармов на вражеском берегу. Жестокие бои продолжались весь октябрь, но все отбитые у немцев территории были удержаны, а некоторые даже расширены. Советские войска копили силы для следующего наступления. Массовый героизм

Так закончилось форсирование Днепра. Герои Советского Союза – это самое почетное звание было присвоено сразу 2438 воинам, участвовавшим в тех боях. Битва за Днепр – это пример необыкновенного мужества и самопожертвования, проявленного советскими бойцами и офицерами. Такое поистине массовое награждение было единственным за все время Великой Отечественной войны.

ВАЖНЕЙШИЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ БЕЛАРУСИ

А. С. Станевко

За все время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. (ВОВ) и проведения на территории Белорусской ССР (БССР) различных войсковых операций в разное время осуществляли свою деятельность несколько фронтов и группировок войск Красной Армии (КА): сформированный 11.07.1940 на базе Западного особого военного округа (ЗОВО) Западный фронт (ЗФ); созданный в октябре 1943 г. на базе управления и войск реорганизованного 10.10.1943 Центрального фронта (ЦФ) Белорусский фронт (БФ); сформированные в разное время на базе БФ и ЗФ 1-й, 2-й и 3-й БФ.

В осенне-зимней кампании 1943—1944 гг. Ставка Верховного Главнокомандования (СВГК) ставила цель разгромить немецкие войска