

АНАЛИЗ УСЛОВИЙ И ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ВООРУЖЕНИЯ ВОЕННОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ И ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ В ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ ПО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ

Кожемякин П.С.

УО «Белорусский государственный университет транспорта»

В статье рассматриваются основные условия и факторы, влияющие на эффективность восстановления вооружения военной и специальной техники железнодорожных соединений и воинских частей в ходе выполнения ими задач по предназначению.

Боевая готовность железнодорожных соединений и воинских частей (ЖДСВЧ) определяется их способностью организовано, в установленные сроки приступить и выполнить задачи по предназначению в любых условиях обстановки.

В современных условиях успешное выполнение задач, стоящих перед ЖДСВЧ является техническое прикрытие, восстановление и разминирование наиболее важных объектов (участков) на железнодорожных направлениях. Качественное выполнение задач обеспечивается за счет надежной работы состоящих на их вооружении техники.

Современные условия характеризуются не только простым увеличением количества ремонтного фонда, но и значительным усложнением технических условий на восстановление объектов вооружения военной и специальной техники (ВВСТ). С увеличением численности и с повышением конструктивной сложности образцов ВВСТ расширяется сфера их ремонта, растут относительные и абсолютные затраты труда и времени на ремонт, усиливаются требования к техническому качеству ремонта в условиях ограниченного лимита времени.

Рост технической оснащенности ЖДСВЧ требует от личного состава твердых знаний, навыков и умений по эксплуатации и ремонту различных, в своем большинстве – сложных образцов ВВСТ, высокой технической грамотности.

Появление новых и совершенствование существующих средств поражения, насыщение ими вооруженных сил государств (коалиций государств), возможность одномоментного вывода из строя

значительного количества ВВСТ дают основание полагать, что в ходе эвентуального военного конфликта количество поврежденных объектов ВВСТ, требующих восстановления, в значительной степени превысит данные, полученные из опыта локальных военных конфликтов последних десятилетий.

Большая насыщенность транспортных войск сложными образцами ВВСТ, тяжелые условия их эксплуатации ставят перед ремонтными органами ряд новых технических и экономических проблем, связанных с восстановлением ВВСТ ЖДСВЧ.

Система восстановления ВВСТ ЖДСВЧ представляет собой сложную структуру, эффективность функционирования которой зависит от ряда внешних и внутренних факторов.

Исследования ряда ученых свидетельствуют, что данные факторы влияют на количественные и качественные показатели нагрузки на элементы системы восстановления ВВСТ ЖДСВЧ, в том числе определяют интенсивность выхода техники из строя, потери специалистов, потребность в эвакуации и ремонте машин и другие показатели, в общем, определяют способность или неспособность ЖДСВЧ транспортных войск выполнять задачи по предназначению в сложившихся условиях обстановки.

Литература:

1. Локальные войны и вооруженные конфликты конца XX – начала XXI века. Информационно-аналитический обзор /Под ред. И.А. Мисурагина.- Мн.: УО «ВА РБ», 2007.
2. Военно-географическое описание территории Республики Беларусь. – Минск: ГШ ВС, 1996.
3. Организация материально-технического обеспечения Железнодорожных войск. Учебное пособие. С-Пб, ВАМТО, 2013 г.
4. Петрукович А.К., Пак О.И. Методика совершенствования системы восстановления техники отдельной железнодорожной бригады. Монография. С-Пб, ВАМТО, 2014 г.